



Avant toute intervention, couper le courant.
Respecter strictement les conditions d'installation et d'utilisation.

Caractéristiques techniques p 54

ANOMALIES p 52

UTILISATION p 26

Installation p 2

Raccordement p 5

Fonctionnement p 24

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Références	
Dimensions H x L x P (mm)	
Dimensions H x L x P (mm)	
Masse unitaire (kg)	
Masse unitaire (kg)	

Caractéristiques techniques p 54

ANOMALIES p 52

UTILISATION p 26

Installation p 13

Raccordement p 15

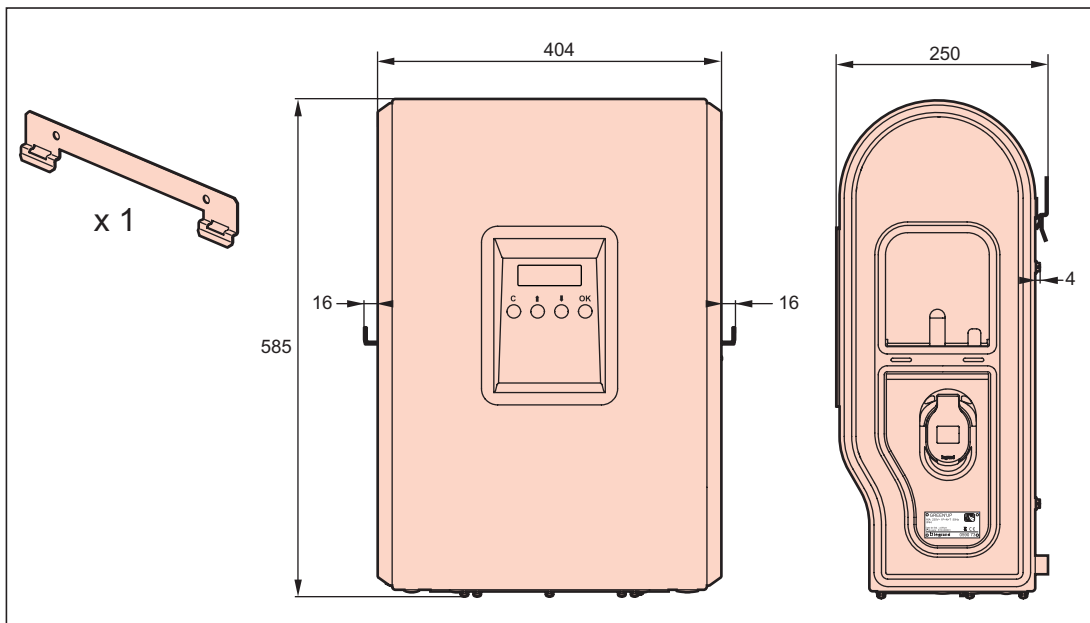
Fonctionnement p 24

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

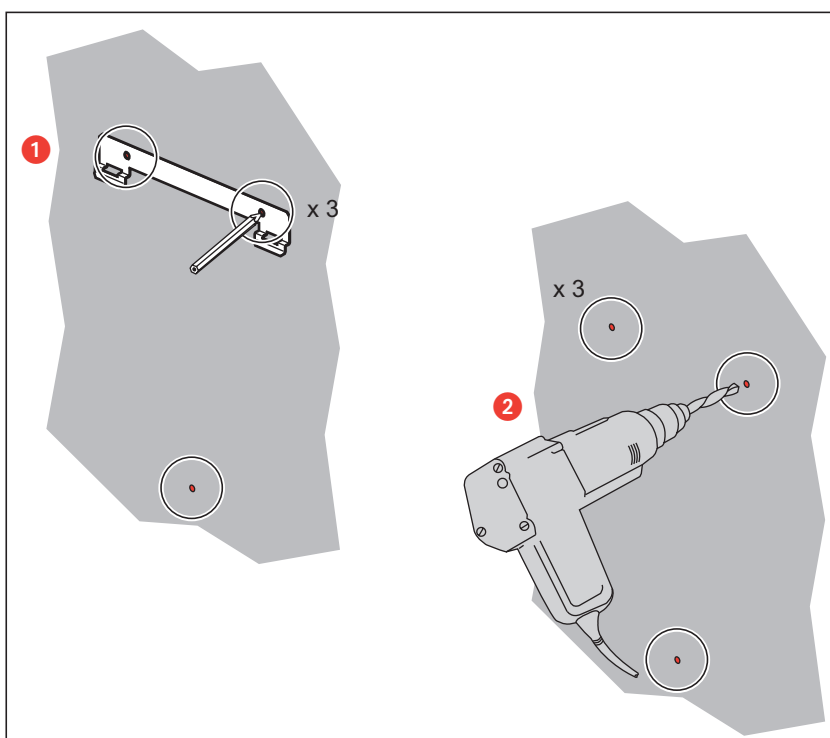
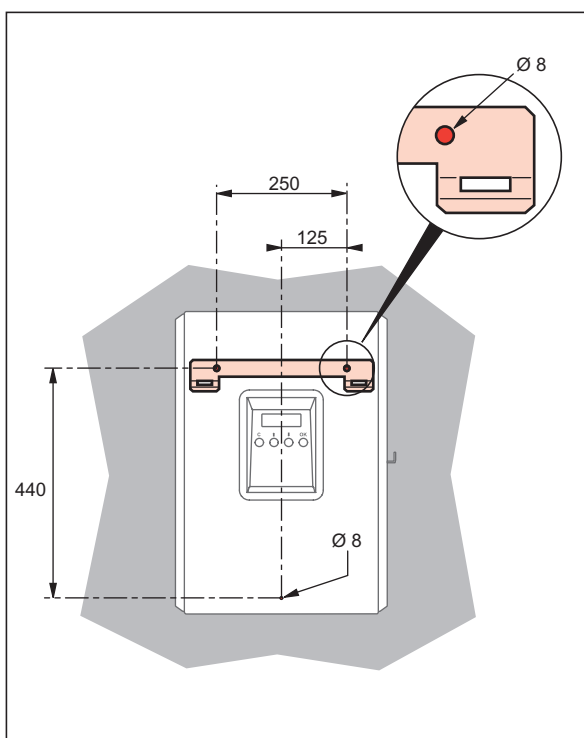
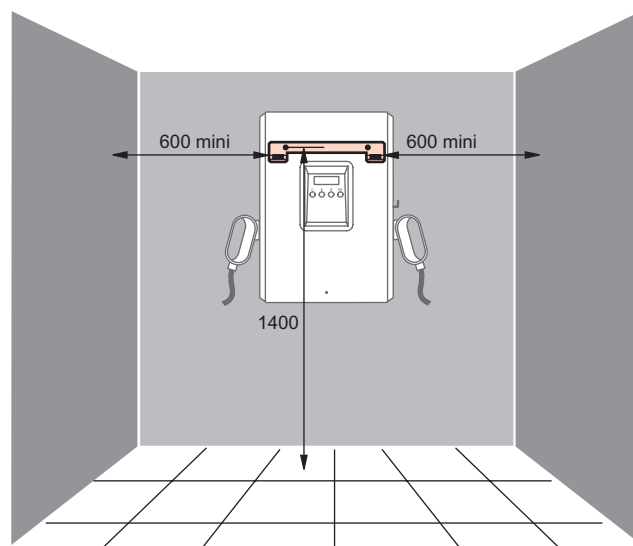
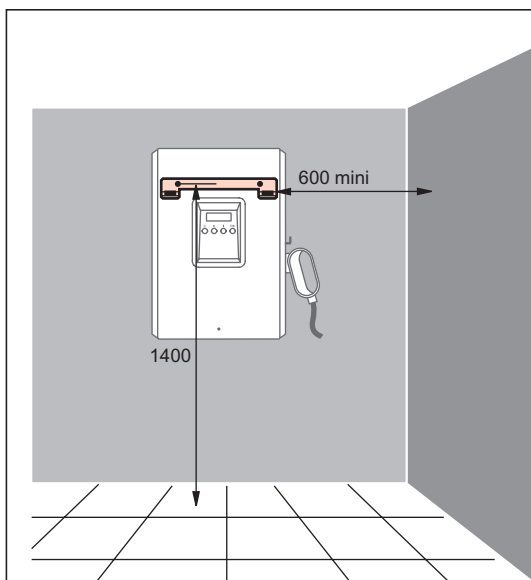
Références	
Dimensions H x L x P (mm)	
Dimensions H x L x P (mm)	
Masse unitaire (kg)	
Masse unitaire (kg)	

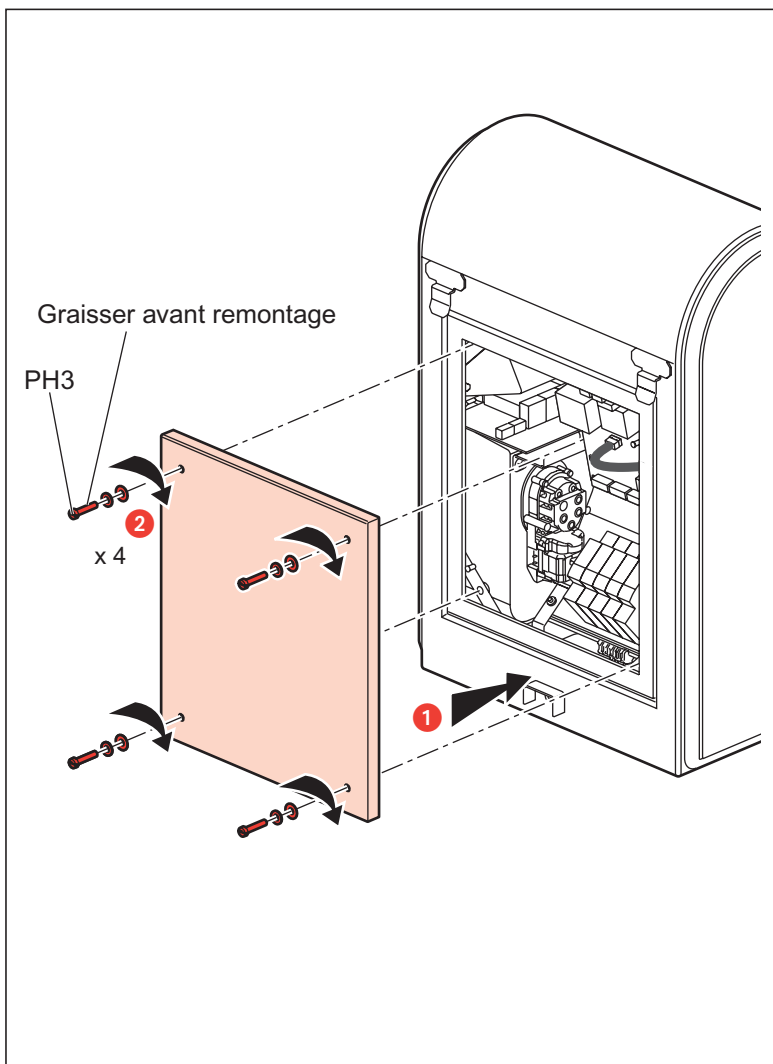
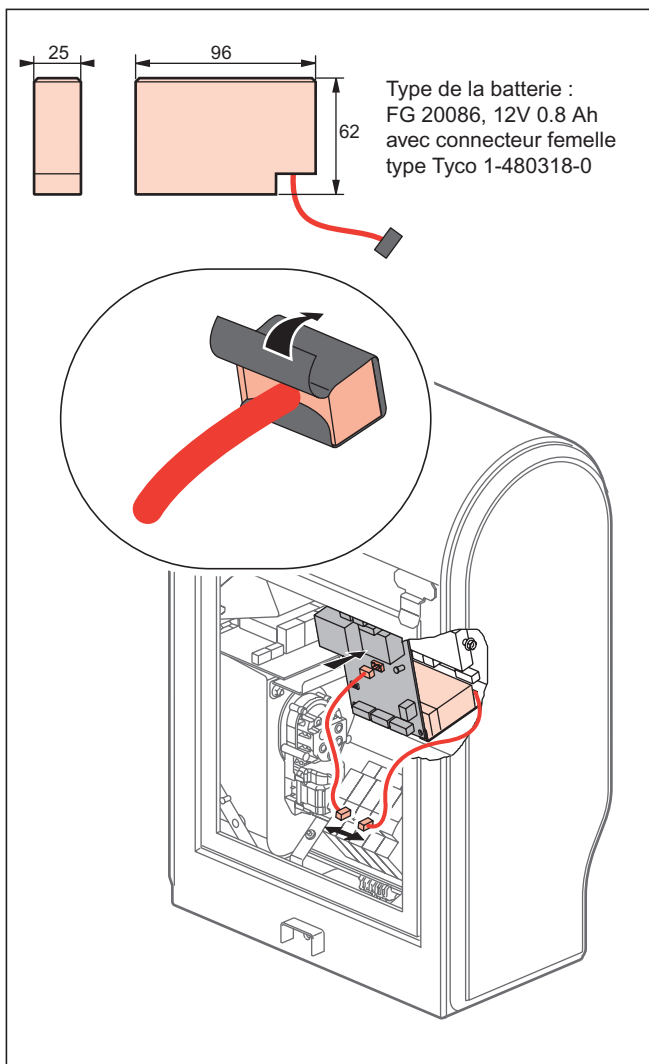
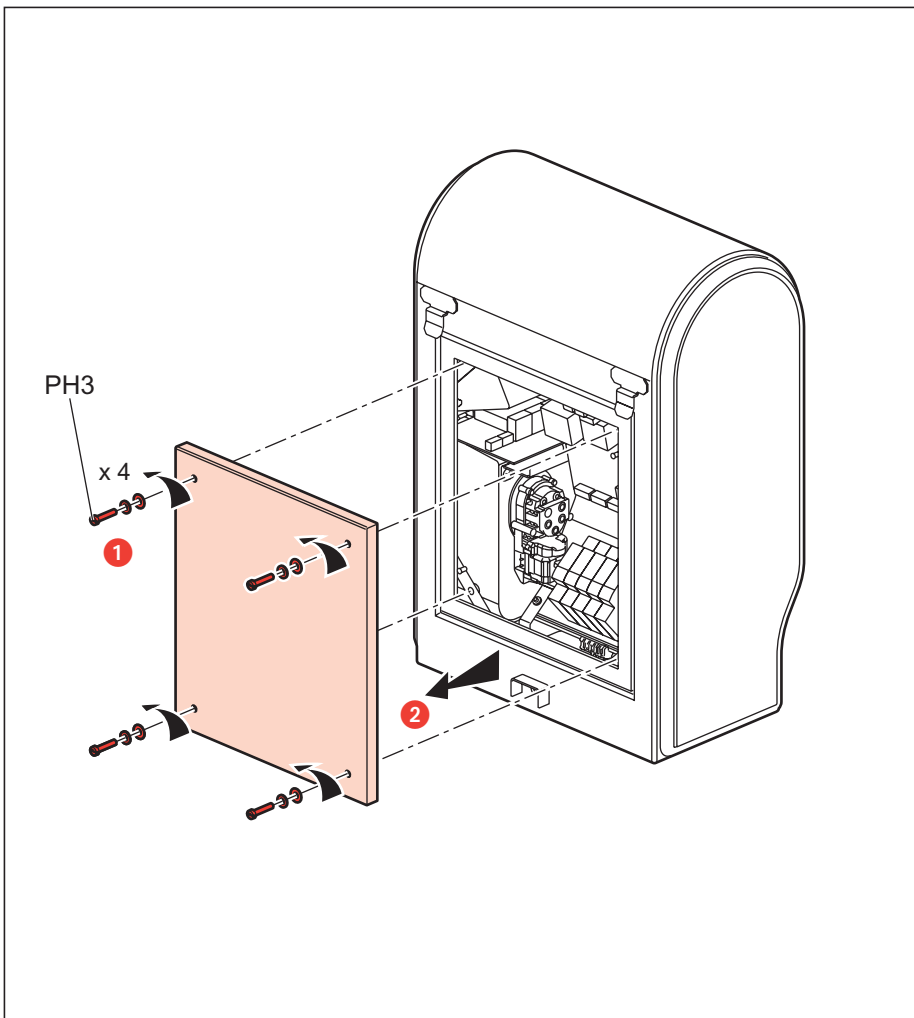
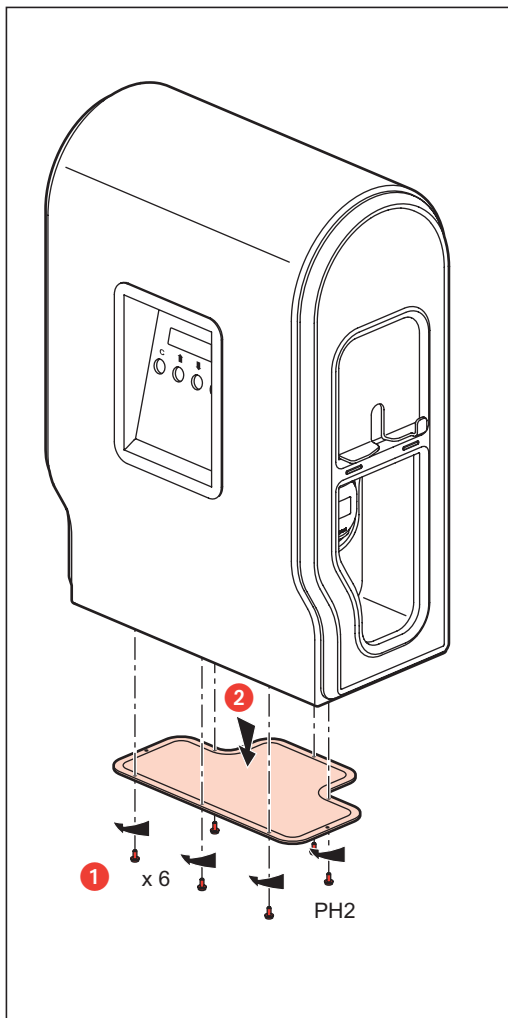


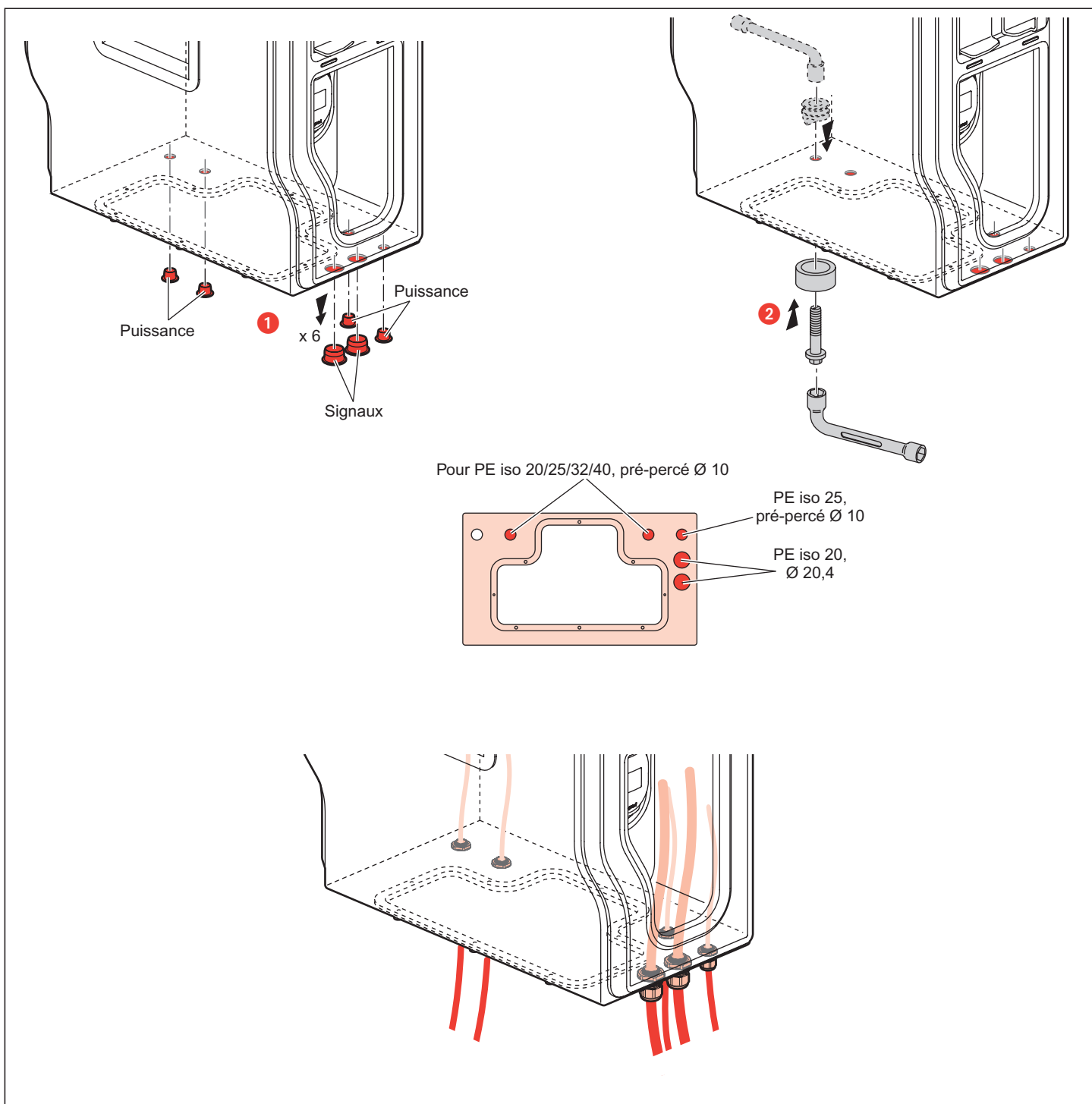
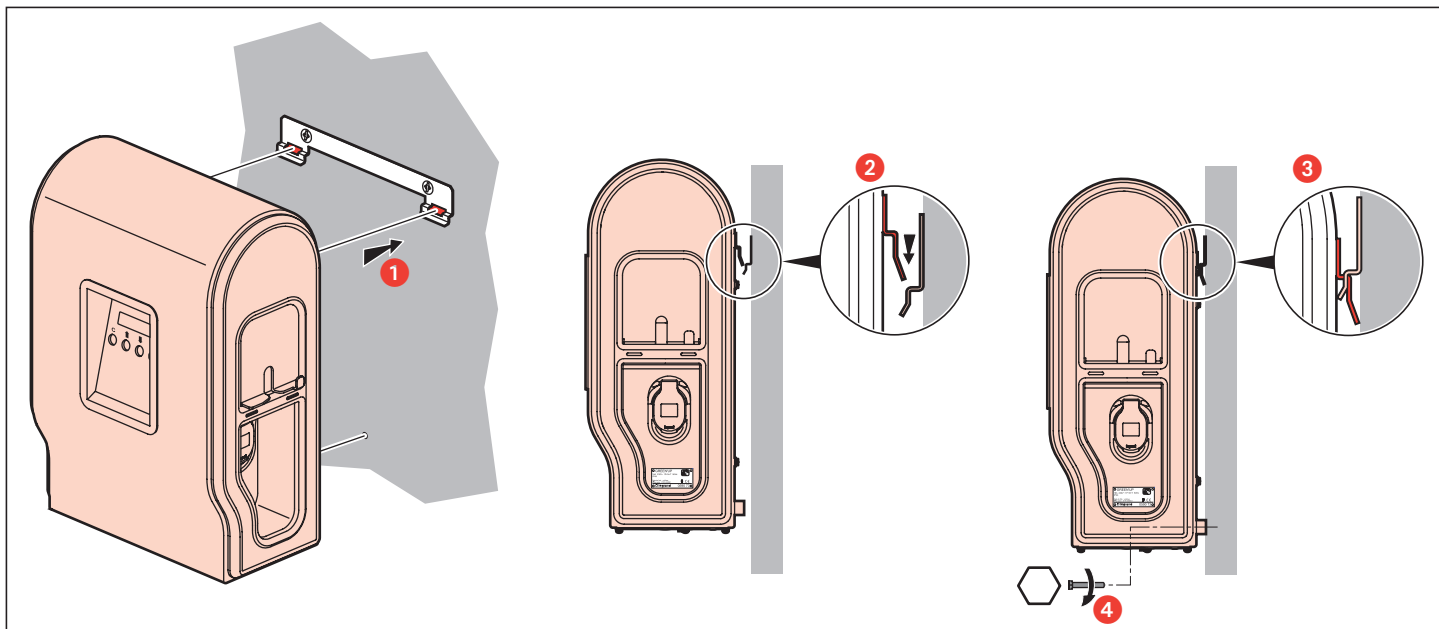
INSTALLATION 0 590 57/61/64/66/77/91/94/96



Ne pas oublier
d'enregistrer la borne









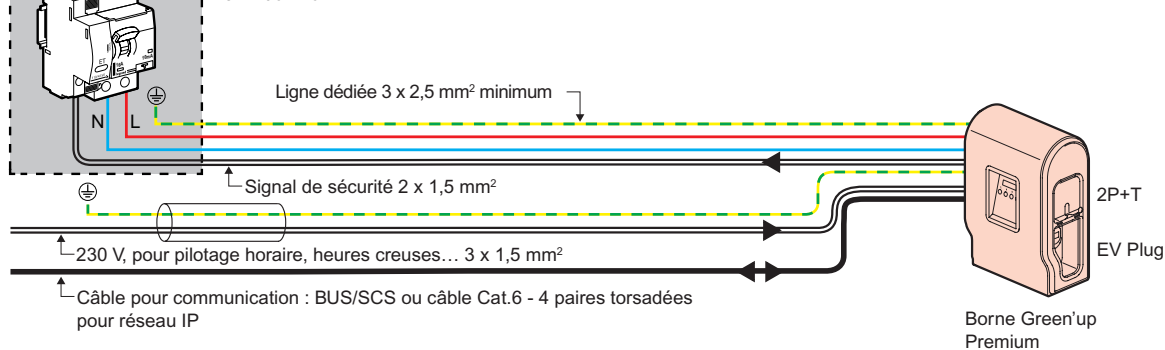
RACCORDEMENT 0 590 57/61/64/66/77/91/94/96

Attention : prévoir de doubler le câblage pour une borne de recharge pour 2 véhicules (2 x EV Plug et 2 x 2P+T)
L'installation d'un parafoudre est recommandée

Monophasé

Tableau électrique

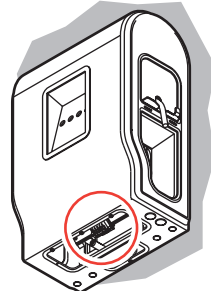
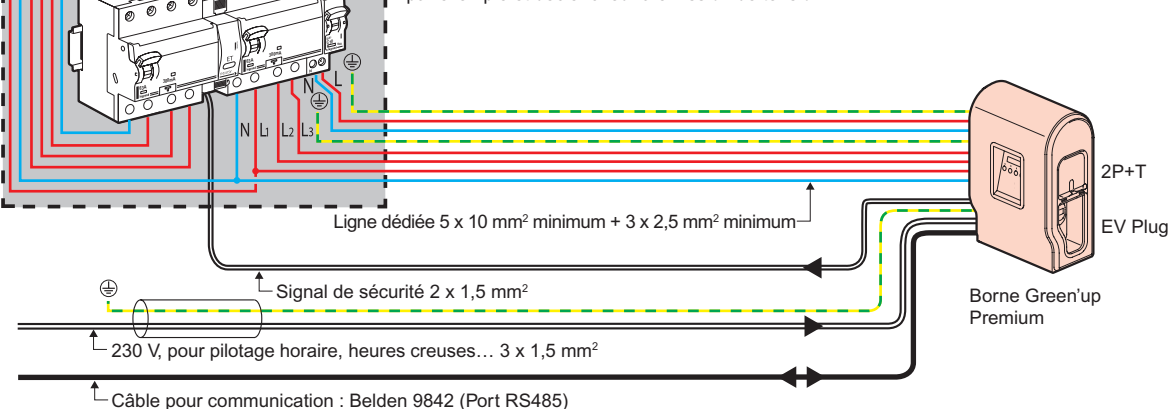
Dans tableau électrique, disjoncteur différentiel dédié réf. 4 108 56/72 ou 4 107 54/62 par exemple 20 A courbe C 30 mA type HPI et déclencheur à émission de tension (ET) réf. 4 062 76



Triphasé

Tableau électrique

Dans le tableau électrique, inter différentiel 4 x 40 A - 30 mA - type B réf. 4 118 46 + disjoncteur 4 x 40 A courbe D réf. 4 081 21 ou 4 098 50 par exemple et déclencheur à émission de tension réf. 4 062 76 + disjoncteur P+N 20 A réf. 4 067 75/84, 4 068 84/70, 4 077 01/15 ou 4 091 53 par exemple et déclencheur à émission de tension



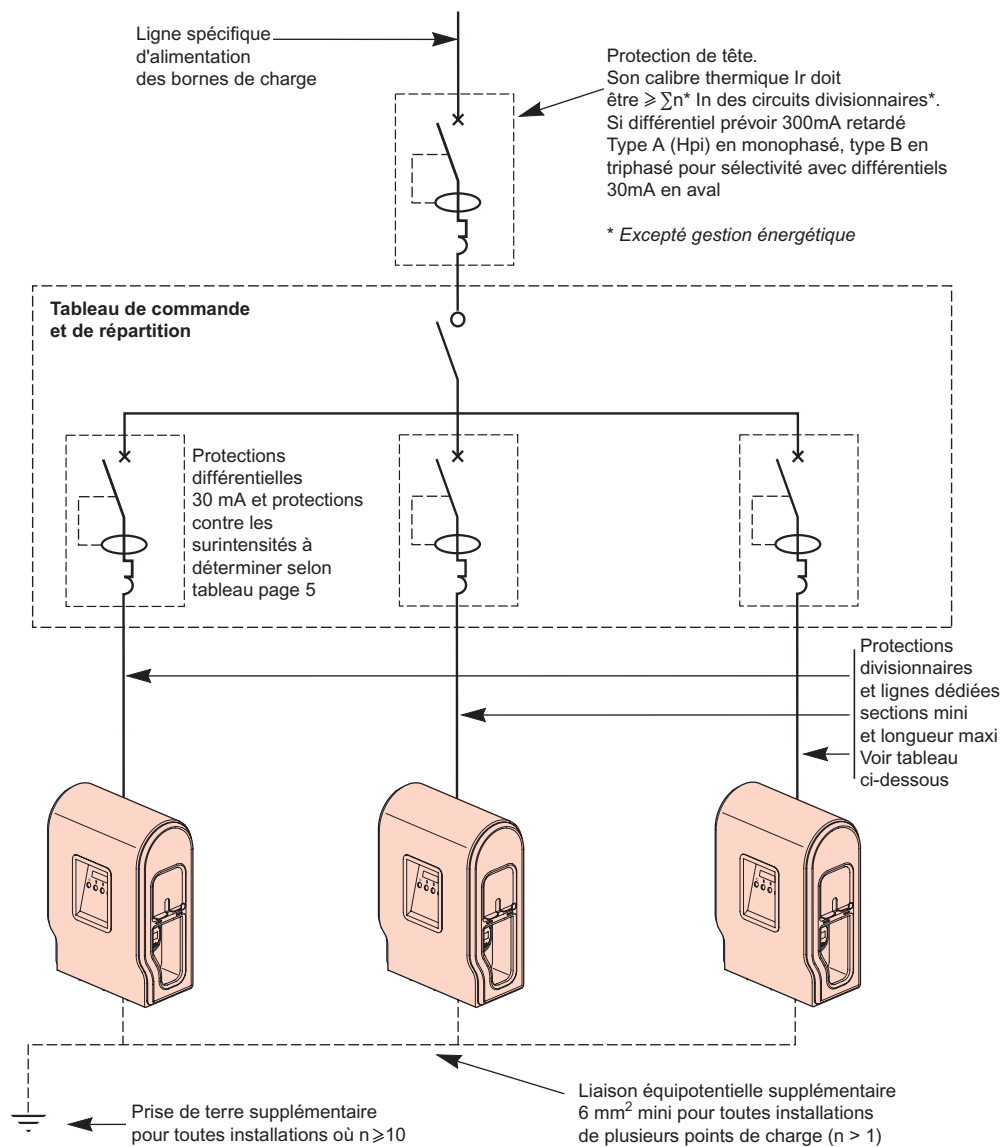
Protections à prévoir dans le tableau de commande et de répartition (page 6) bornes murales Inox

Réf. borne	Désignation	Protections différentielle et contre les surintensités
0 590 91 0 590 61	Borne métal 1 poste 3KW	Interrupteur différentiel 40 A 30 mA type A réf. 4 116 17* + disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 067 75 (4500/4,5 kA) ou + disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 068 84 (4500/6 kA) ou + disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 077 01 (6000/10 kA) ou + disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 077 85 (6000/10 kA) ou disjoncteur différentiel Ph/N 20 A courbe C 30 mA type HPI réf. 4 107 54 (4500/6 kA) * ou disjoncteur différentiel Ph/N 20 A courbe C 30 mA type HPI réf. 4 108 56/72 (6000/10 kA)* * Prévoir d'associer un déclencheur à émission de tension réf. 4 062 76
0 590 77 0 590 57	Borne métal 2 postes 3KW	Doubler les protections ci-dessus
0 590 94 0 590 64	Borne métal inox murale 1 poste 22KW	Interrupteur différentiel 40 A 30 mA type A réf. 4 118 46 + disjoncteur 4x40A courbe D réf. 4 081 21 (6000/10 kA)* + disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 077 01 (6000/10 kA) ou Interrupteur différentiel 40 A 30 mA type A réf. 4 118 46 + disjoncteur 4x40A courbe D réf. 4 098 50 (25 kA)* + disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 097 69 (25 kA) * Prévoir d'associer un déclencheur à émission de tension réf. 4 062 76
0 590 96 0 590 66	Borne métal 2 postes 22KW	Doubler les protections ci-dessus

Possibilité de parafoudres protection amont (distance maxi 30 m) bornes murales

Réf. borne	Désignation	Parafoudres recommandés selon lcc présumé au point d'installation
0 590 91 0 590 61	Borne métal 1 poste 3KW	Parafoudre protection intégrée réf. 0 039 51 (lcc ≤4,5kA) ou Parafoudre capacité standard-S-, type 2 réf. 0 039 41 + disjoncteur associé 20A courbe C réf. 4 077 85 (lcc 10kA) ou Parafoudre capacité élevée-E-, type 2 réf. 0 039 31 + disjoncteur associé 20A courbe C réf. 4 097 69 (lcc 25kA)
0 590 77 0 590 57	Borne métal 2 postes 3KW	Doubler les protections ci-dessus
0 590 94 0 590 64	Borne métal 1 poste 22KW	Parafoudre protection intégrée réf. 0 039 53 (lcc ≤4,5kA) ou Parafoudre capacité standard-S-, type 2 réf. 0 039 43 + disjoncteur associé 20A courbe C réf. 4 078 99 (lcc 10kA) ou Parafoudre capacité élevée-E-, type 2 réf. 0 039 33 + disjoncteur associé 20A courbe C réf. 4 097 95 (lcc 25kA)
0 590 96 0 590 66	Borne métal 2 postes 22KW	Doubler les protections ci-dessus

Installation de plusieurs bornes de charge



Liaison équipotentielle et prise de terre pour protection contre la foudre. Voir page 53
n : nombre de points de charge ; compter deux points de charge pour une borne deux postes

La ligne (longueur et section) comprise entre la protection contre les surintensités et le point de charge doit être déterminée selon le calibre de la protection et l'intensité maxi du point de charge

Calibre(A) des protections et longueurs maxi (m) pour chute de tension de 4% selon recommandations de la CEI 60364-5-52 à intensité maxi du point de charge (A)

Calibre de la protection	Intensité maxi du point de charge	Section	230V mono	400V tri
20A	16A	2,5 mm ²	40 m	130 m
25A	20A	4 mm ²	50 m	170 m
32A	25A	6 mm ²	60 m	200 m
40A	32A	10 mm ²	75 m	250 m

FONCTIONNEMENT PAR DEFAULT DES BORNES SANS PILOTAGE HORAIRE ET SANS MODBUS

0 590 57/77



x 3

0 590 61/91



x 2

0 590 64/94

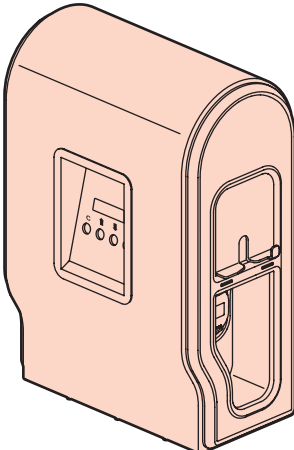


x 2

0 590 66/96



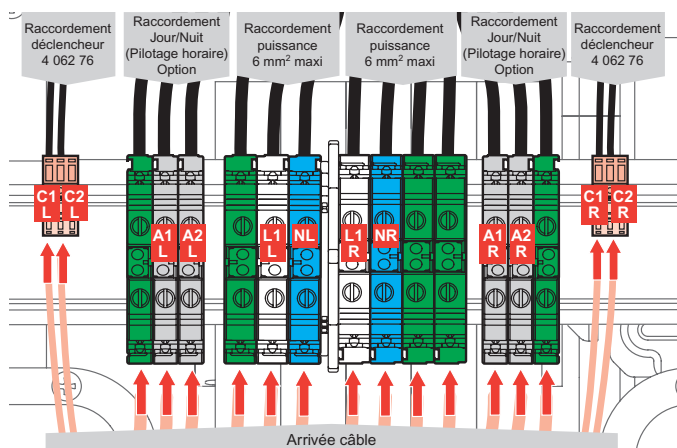
x 3



0 590 57/77

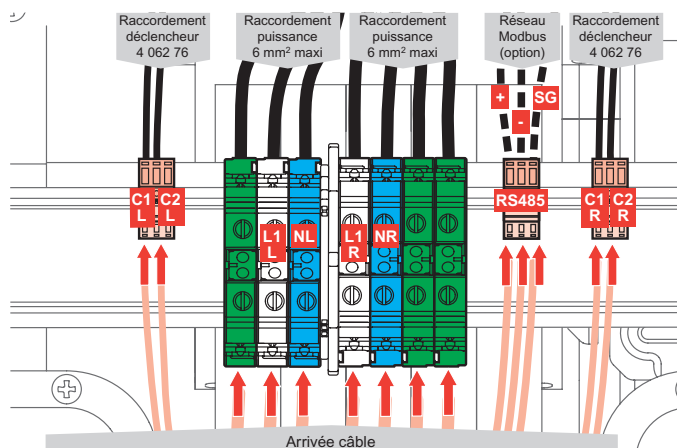


**Raccordement
Jour/Nuit
(Pilotage horaire)**

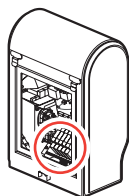


OU

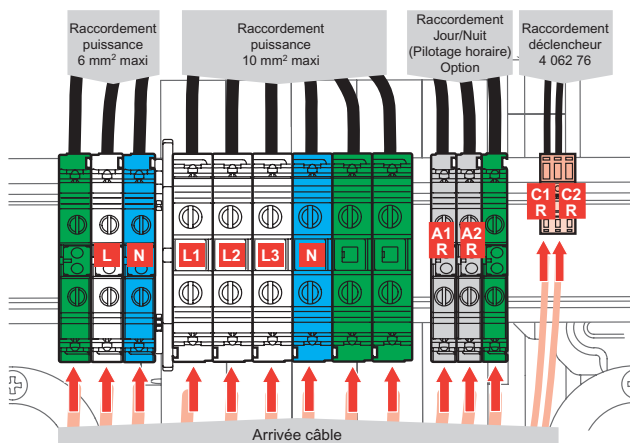
**Raccordement
Réseau
Modbus**



0 590 64/94

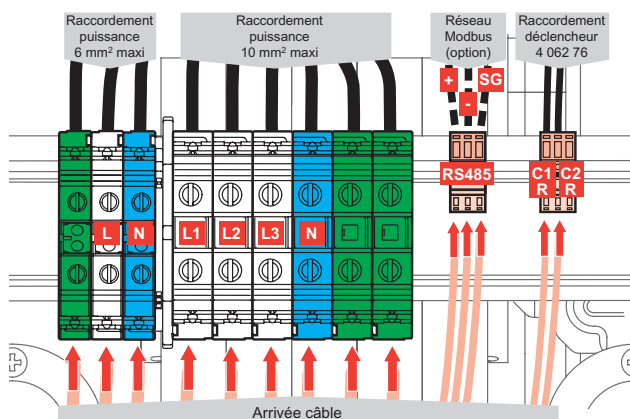


**Raccordement
Jour/Nuit
(Pilotage horaire)**

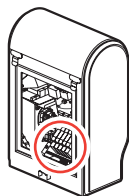


OU

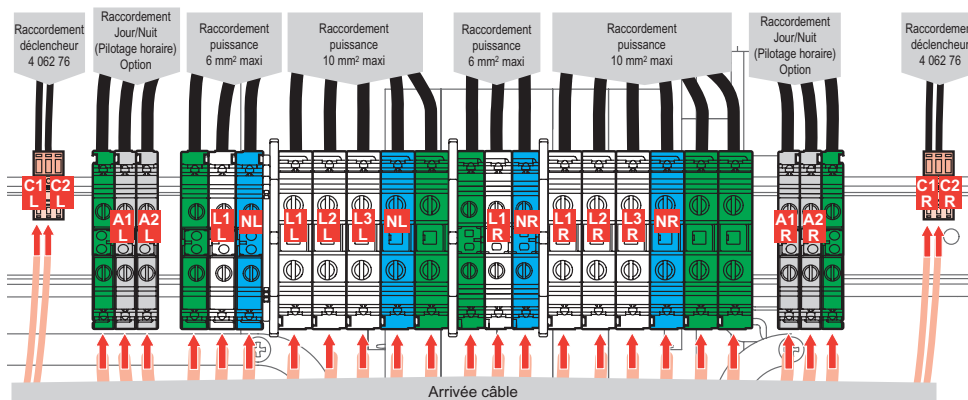
**Raccordement
Réseau
Modbus**



0 590 66/96

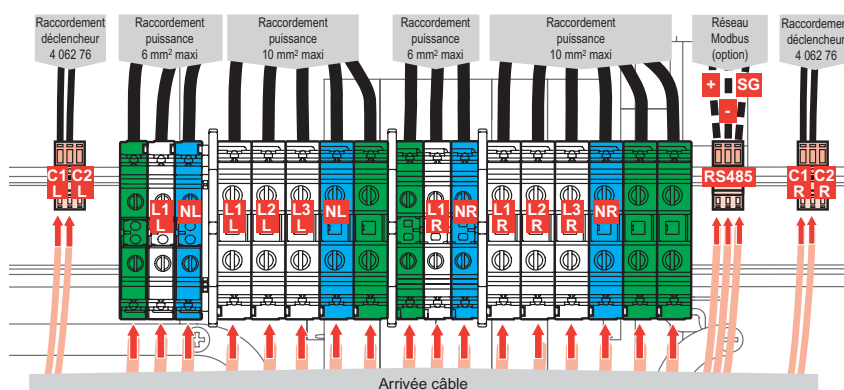


**Raccordement
Jour/Nuit
(Pilotage horaire)**



OU

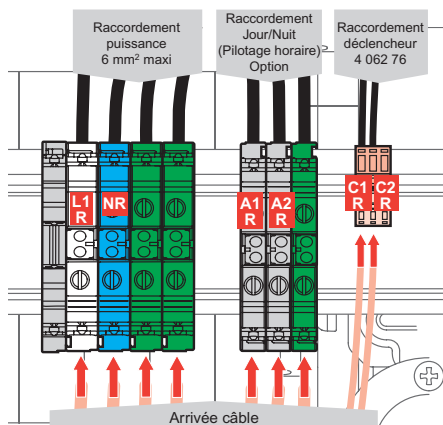
**Raccordement
Réseau
Modbus**



0 590 61/91

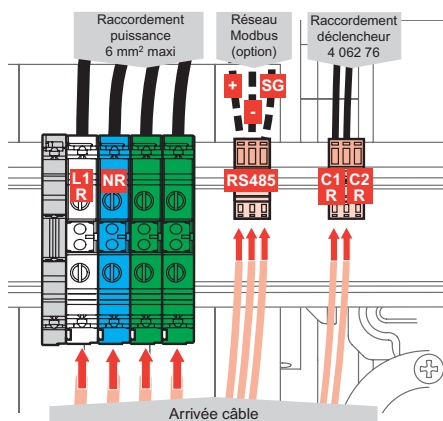


**Raccordement
Jour/Nuit
(Pilotage horaire)**



OU

**Raccordement
Réseau
Modbus**

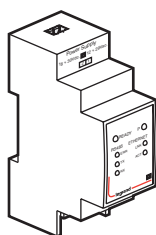




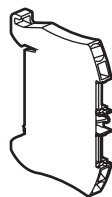
PASSAGE EN MODE IP



Alimentation réf. E49
(ancienne réf. 0 035 67)



Convertisseur IP
réf. 0 046 88



x 2

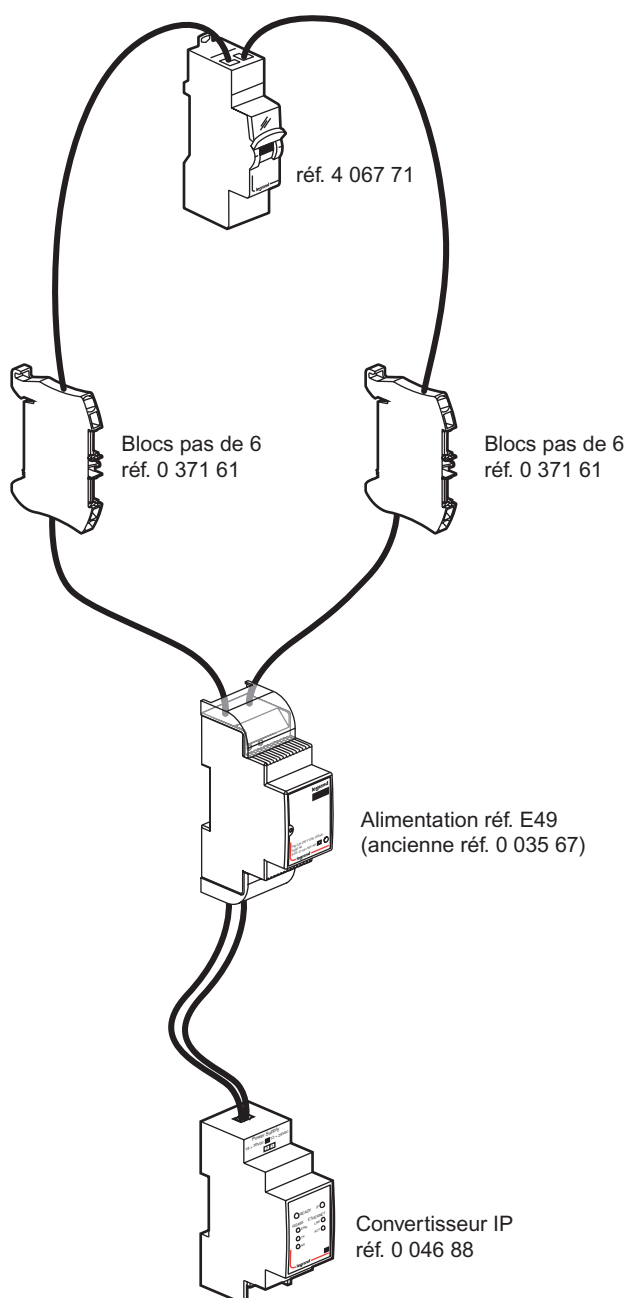
Blocs pas de 6
réf. 0 371 61

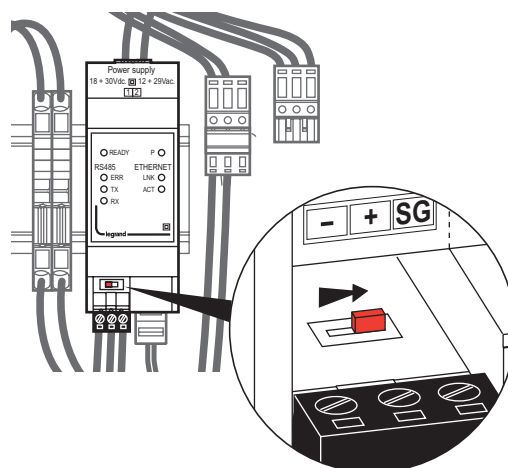
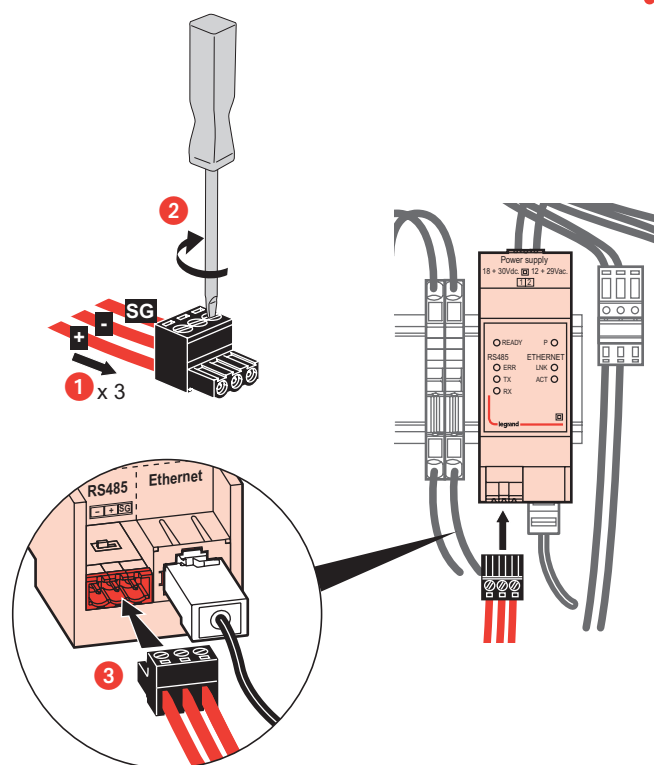
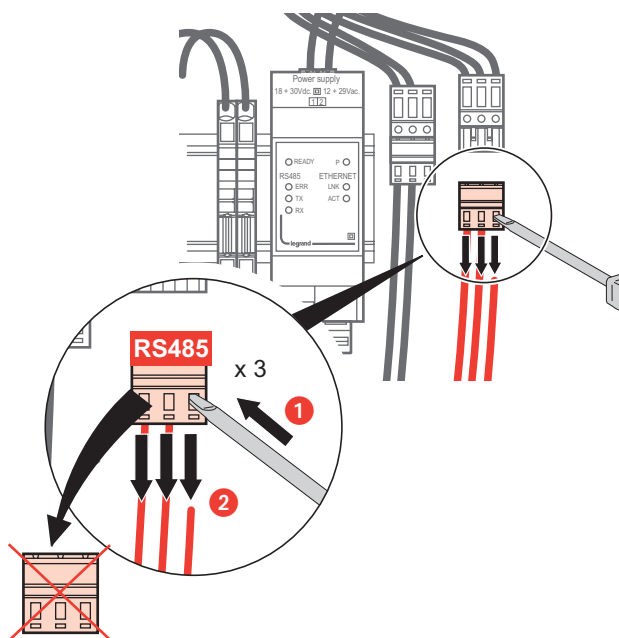
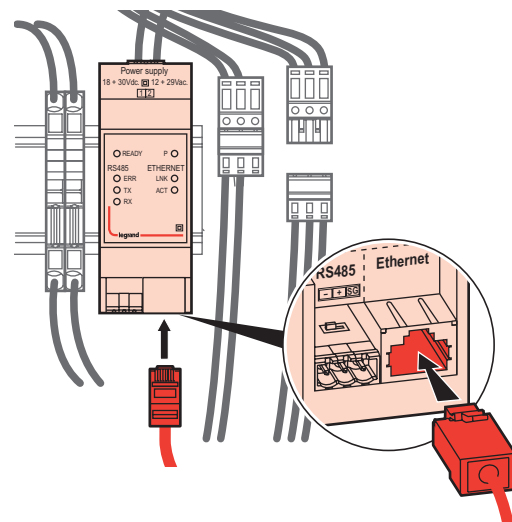
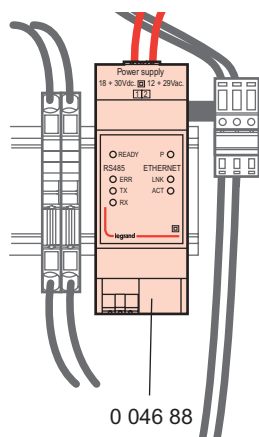


x 1

réf. 4 067 71

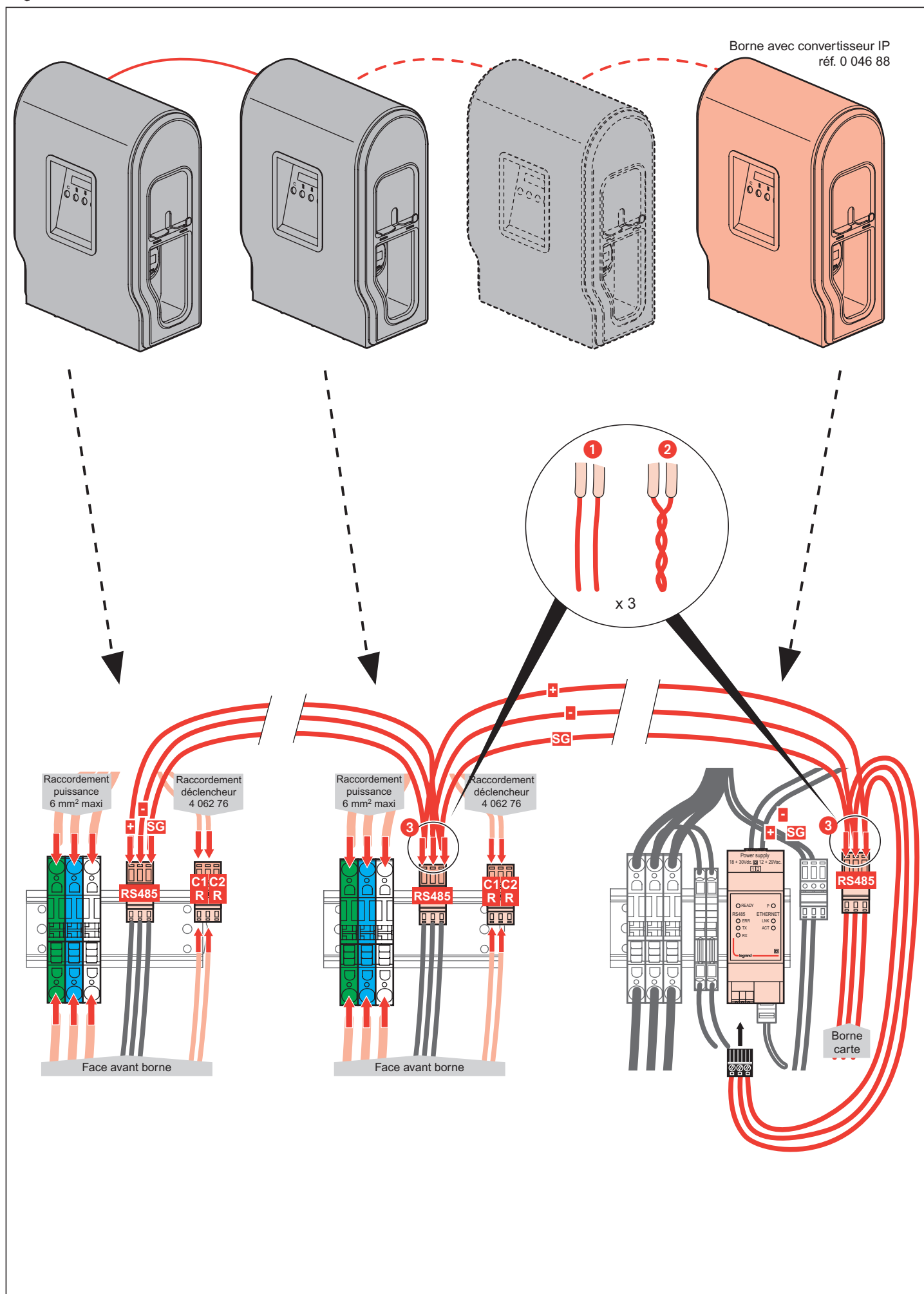
Installation des références E49 (0 035 67), 0 046 88, 0 371 61 et 4 067 71 dans le tableau

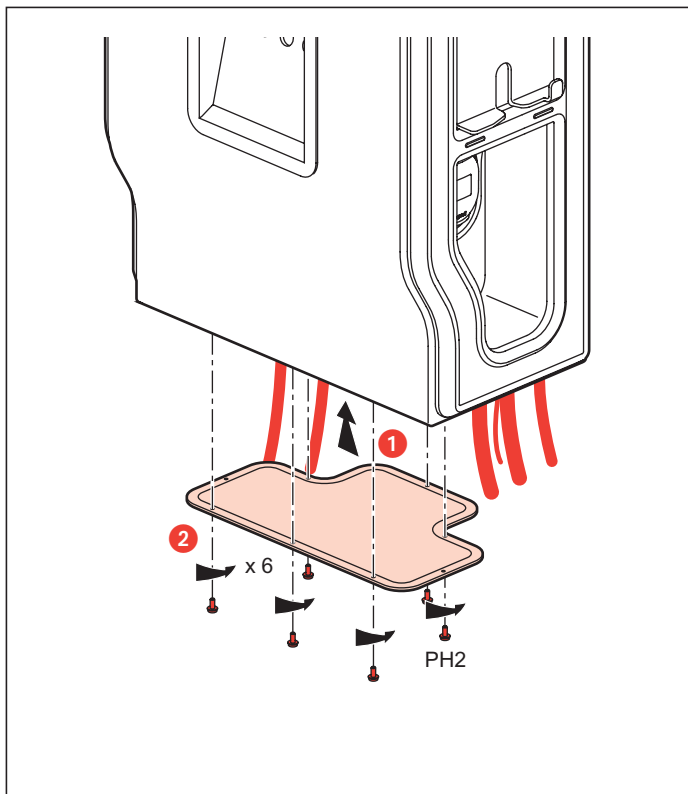




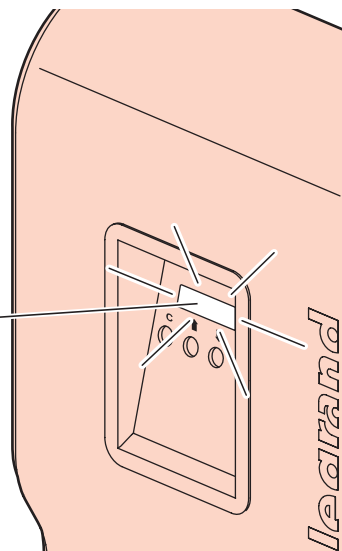


BRANCHEMENT MODE IP A PARTIR DE 2 BORNES





Ecran allumé :
borne sous tension
et prête à l'emploi

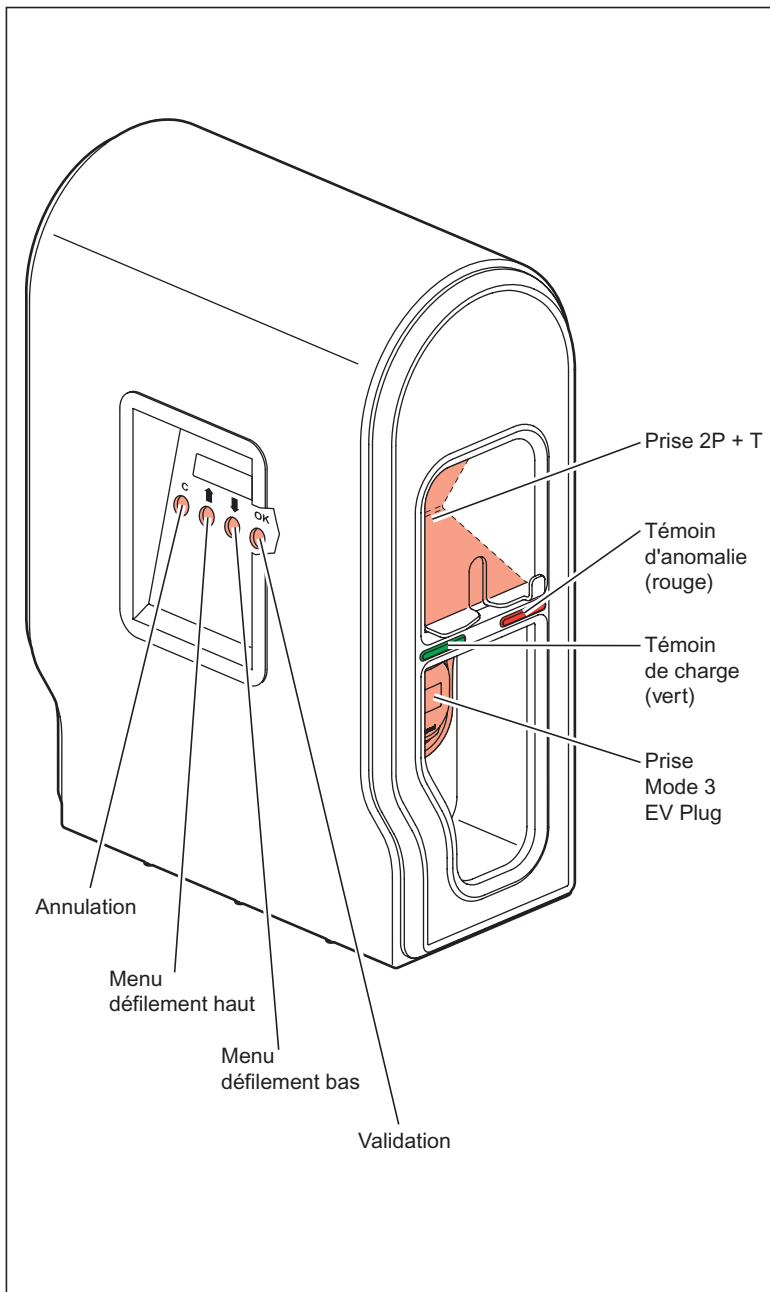


SECURITE

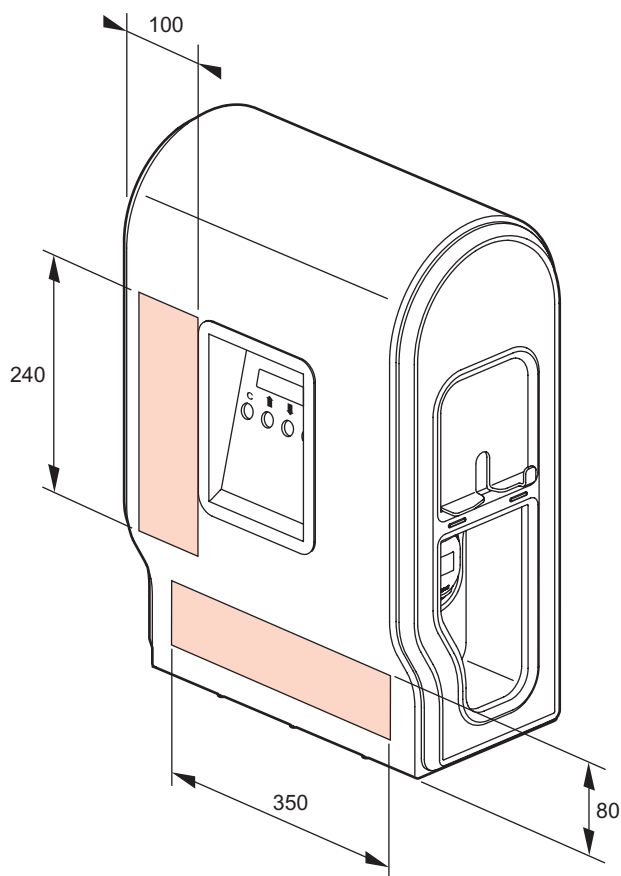
Pour votre sécurité, vous avez équipé votre installation électrique d'une protection différentielle qui doit être testée périodiquement.

En l'absence de réglementation nationale sur cette périodicité, Legrand préconise d'effectuer ce test tous les mois : appuyer sur le bouton « T », l'appareil doit déclencher. Dans le cas contraire, appeler immédiatement un électricien car la sécurité de votre installation est diminuée.

La présence d'une protection différentielle ne dispense pas d'observer toutes les précautions liées à l'usage de l'énergie électrique.



Zone pour personnalisation de la borne
(adhésif, plaque de firme, ...)

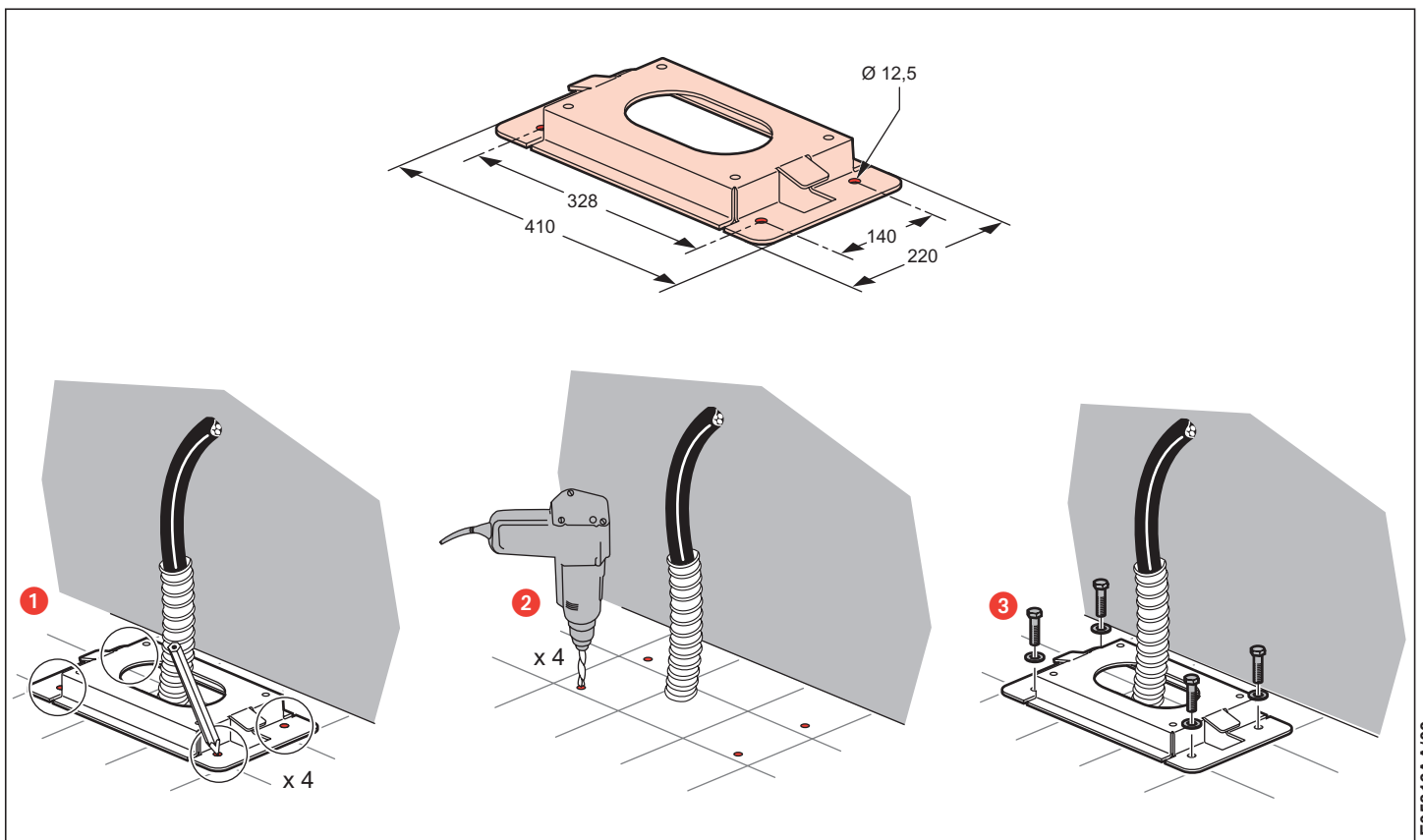
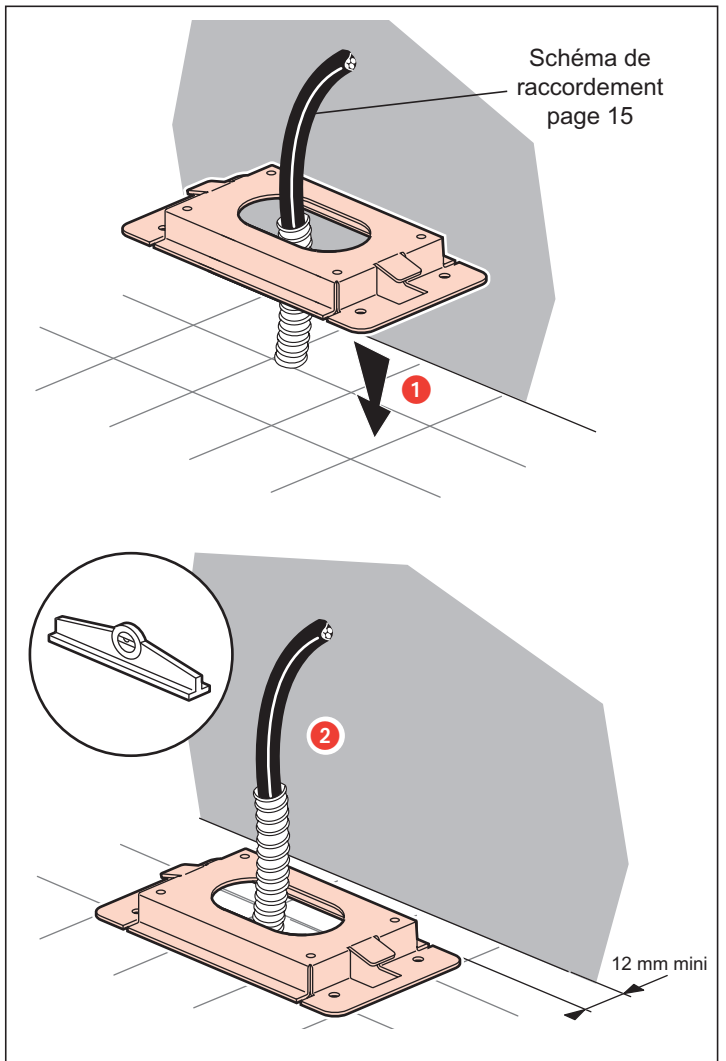
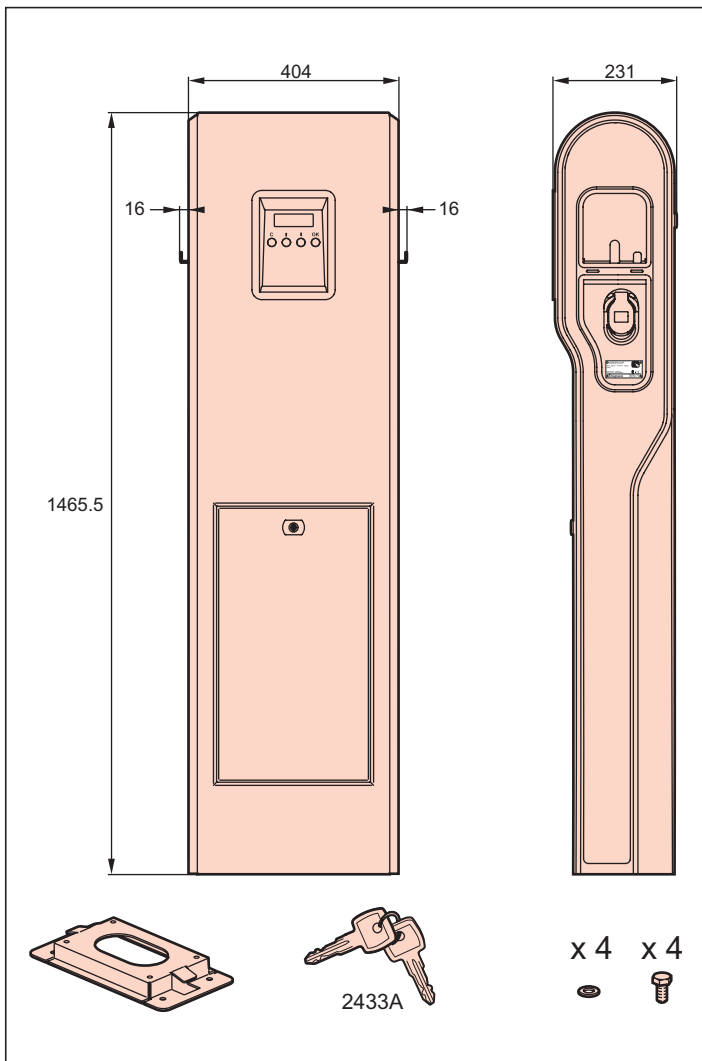


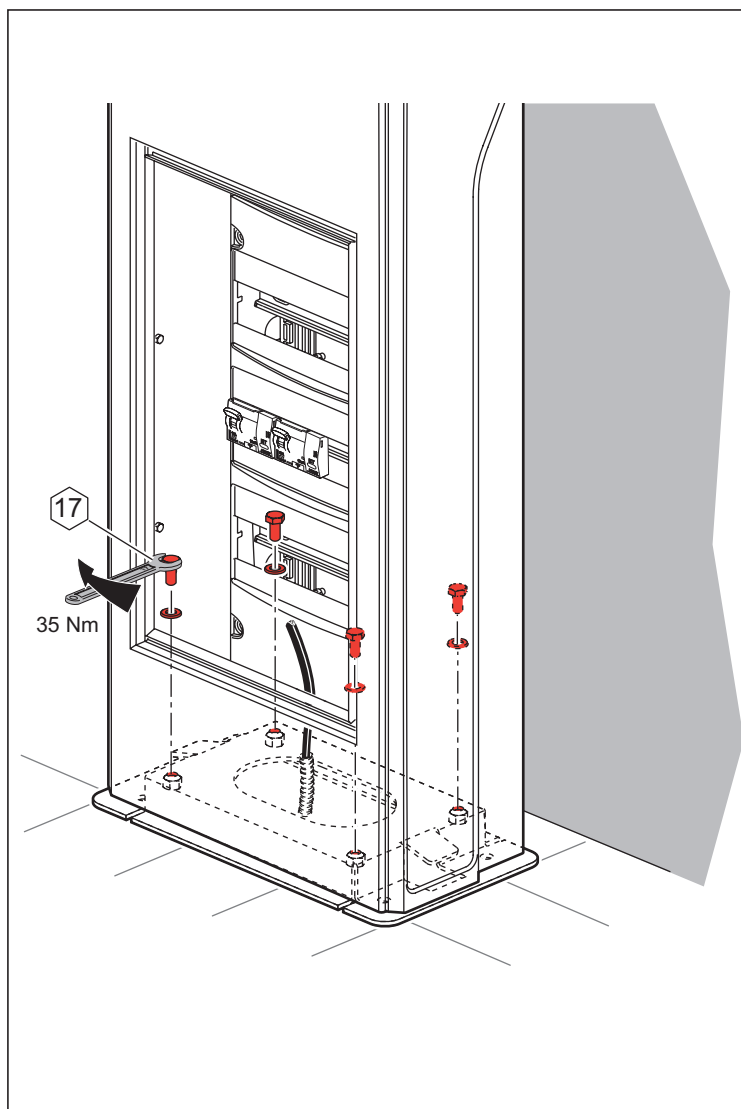
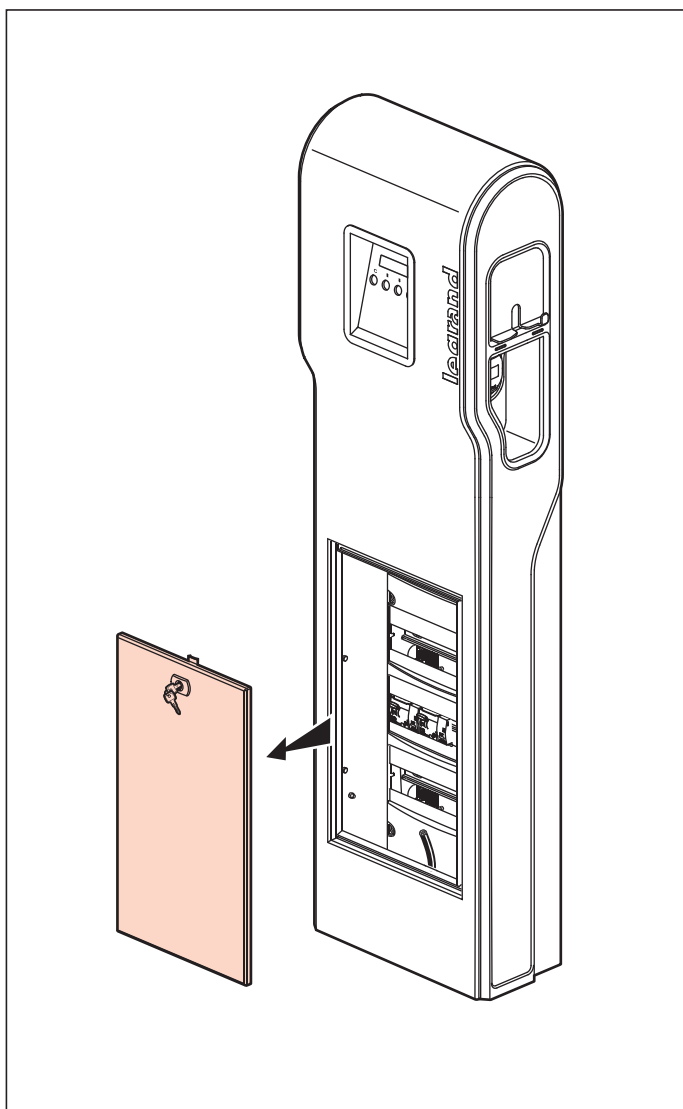
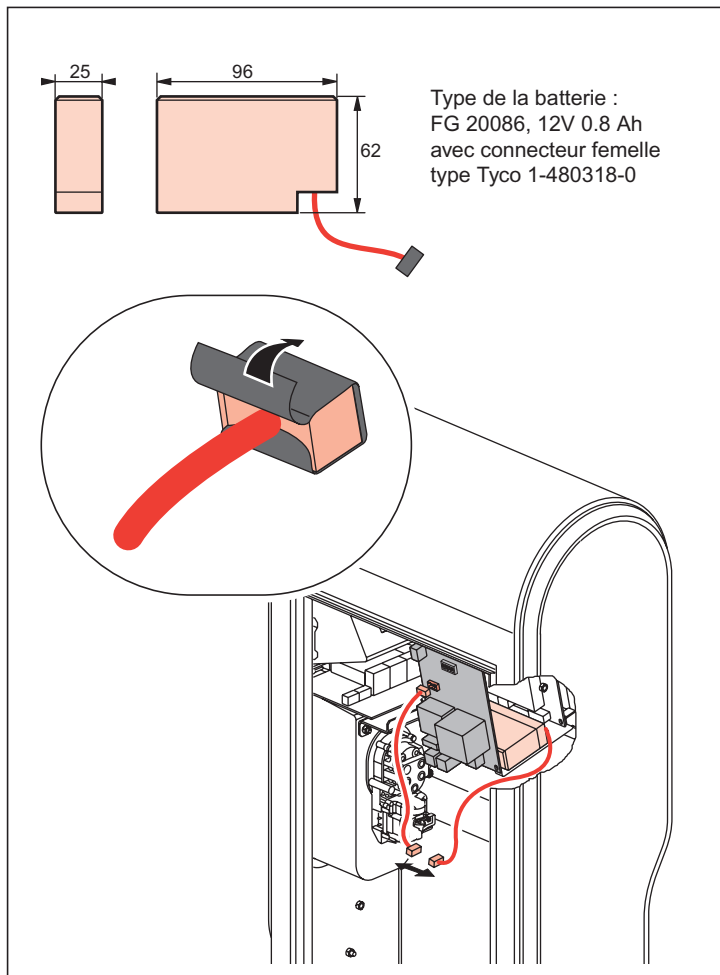
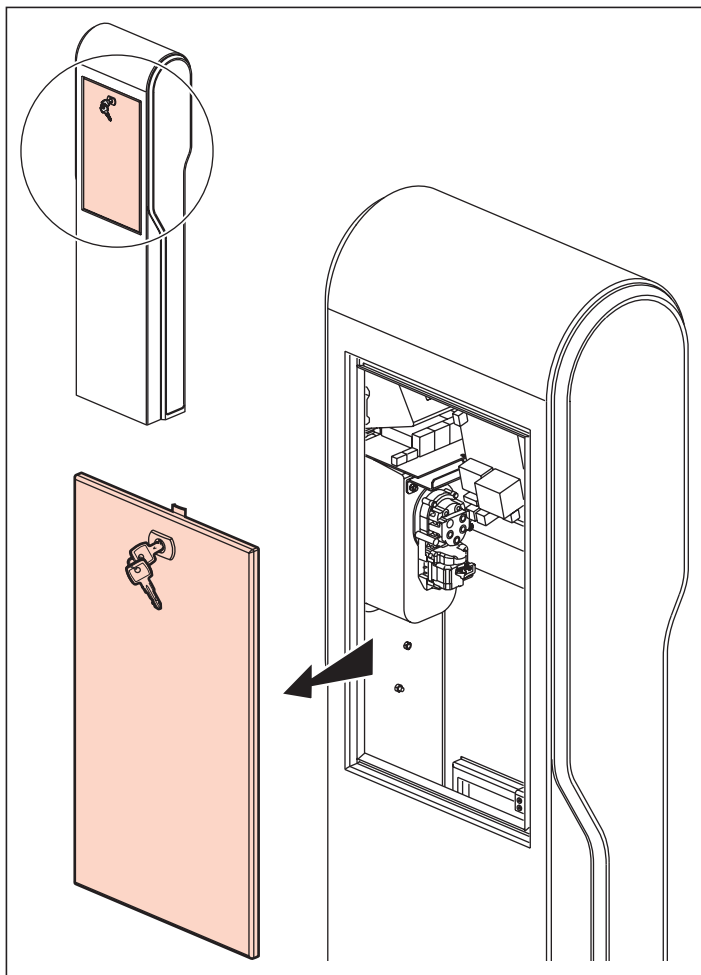


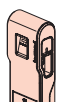
Avant toute intervention, couper le courant.
Respecter strictement les conditions d'installation et d'utilisation.



INSTALLATION 0 590 58/63/65/67/78/93/95/97



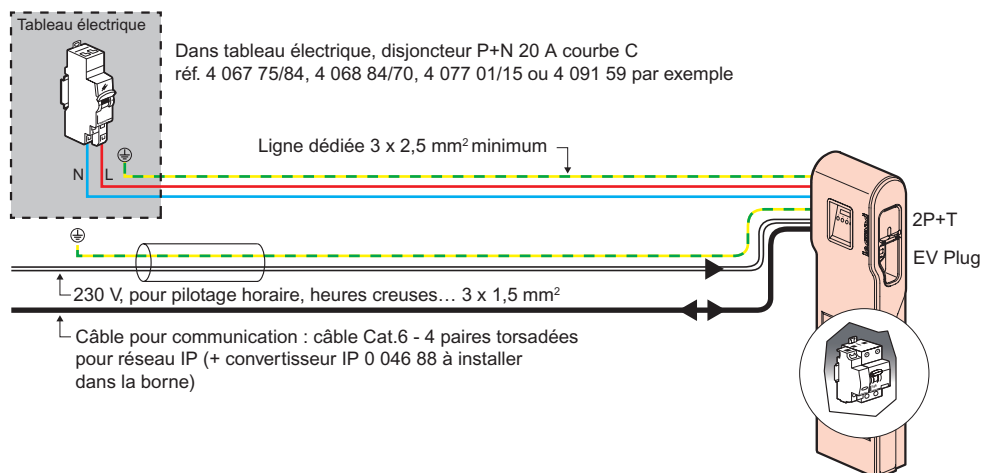




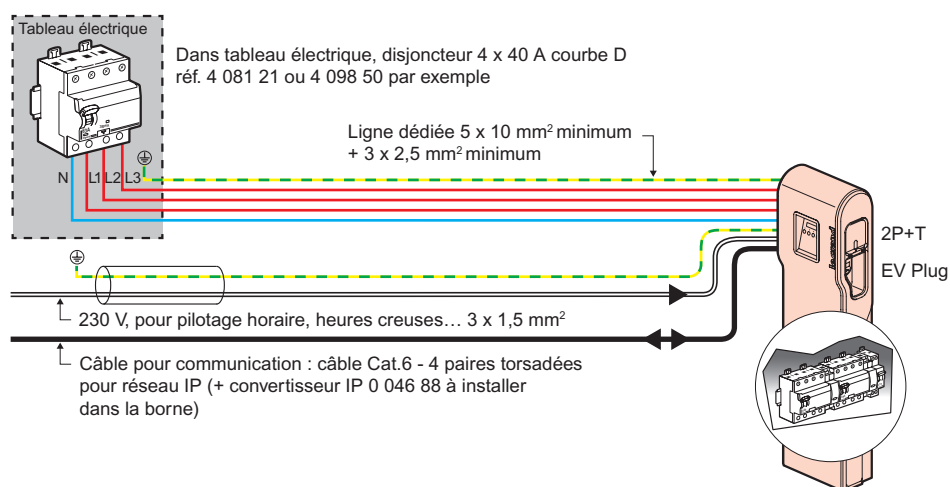
RACCORDEMENT 0 590 58/63/65/67/78/93/95/97

Attention : prévoir de doubler le câblage pour une borne de recharge pour 2 véhicules (2 x EV Plug et 2 x 2P+T)
L'installation d'un parafoudre est recommandée

Monophasé

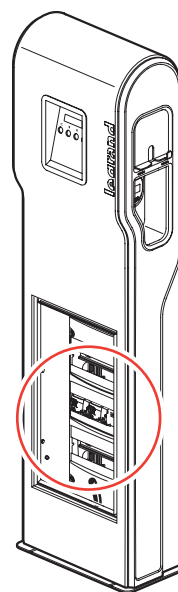


Triphasé



Réserve modulaire

Référence	Nombre de modules
0 590 58/78	A 4
	B 12
	C
0 590 63/93	A 10
	B 12
	C
0 590 65/95	A
	B 12
	C
0 590 67/97	A
	B 2
	C



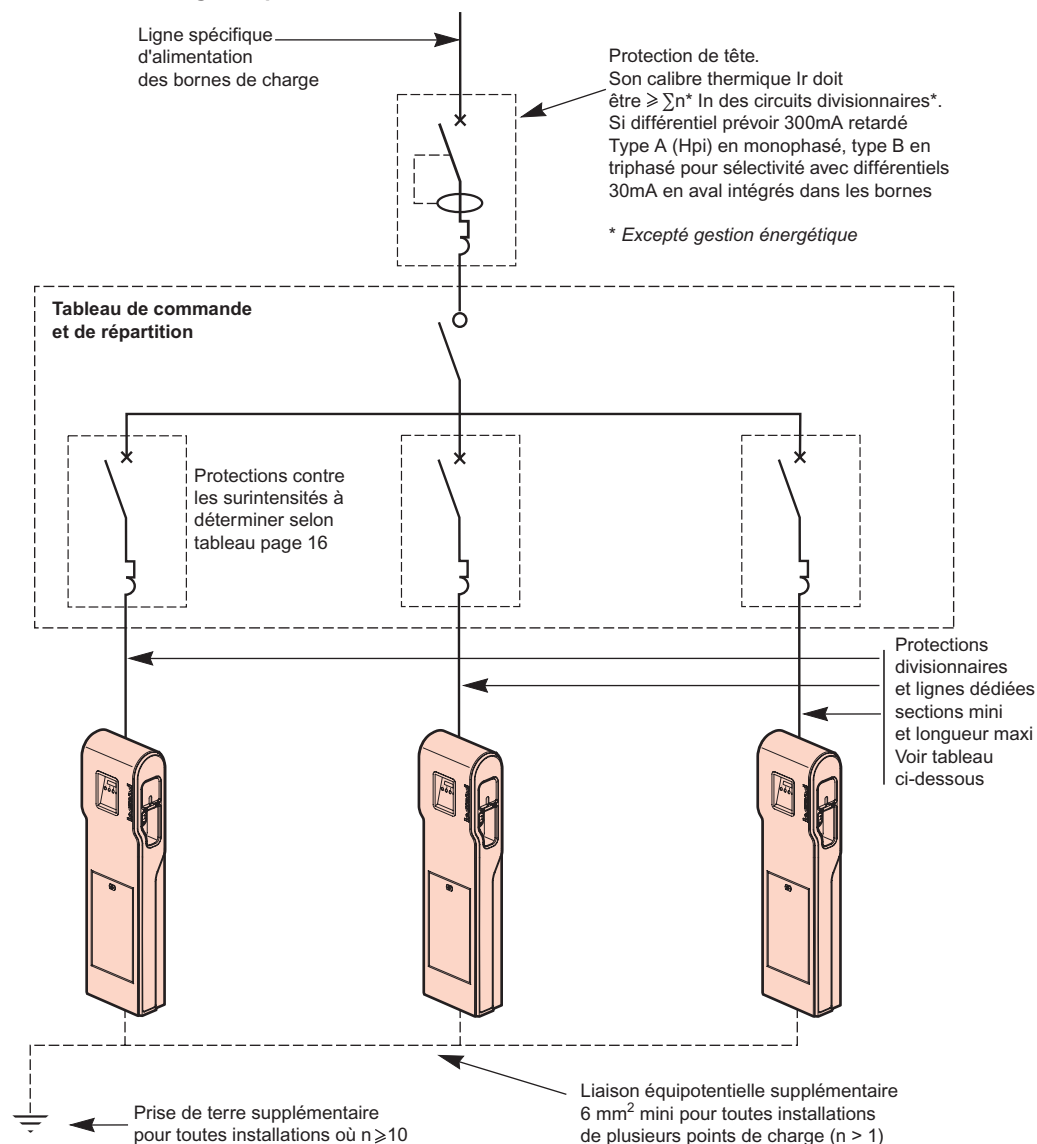
Protections à prévoir dans le tableau de commande et de répartition (page 17) bornes sur pied inox

Référence borne	Désignation	Protections contre les surintensités
0 590 93 0 590 63	Borne métal 1 poste 3KW	disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 067 75 (4500/4,5 kA) ou disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 068 84 (4500/6 kA) ou disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 077 01 (6000/10 kA) ou disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 077 85 (6000/10 kA) ou disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 097 69 (25 kA)
0 590 78 0 590 58	Borne métal 2 postes 3KW	Doubler les protections ci-dessus
0 590 95 0 590 65	Borne métal 1 poste 22KW	disjoncteur 4x40A courbe D réf. 4 081 21 (6000/10 kA) + disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 077 01 (6000/10 kA) ou disjoncteur 4x40A courbe D réf. 4 098 50 (25 kA) + disjoncteur Ph/N 20 A courbe C réf. 4 097 69 (25 kA)
0 590 97 0 590 67	Borne métal 2 postes 22KW	Doubler les protections ci-dessus

Possibilité de parafoudres protection amont (distance maxi 30 m)

Référence borne	Désignation	Parafoudres recommandés selon lcc présumé au point d'installation
0 590 93 0 590 63	Borne métal 1 poste 3KW	Parafoudre protection intégrée réf. 0 039 51 (lcc ≤4,5kA) ou Parafoudre capacité standard-S-, type 2 réf.0 039 41 + disjoncteur associé 20A courbe C réf. 4 077 85 (lcc 10kA) ou Parafoudre capacité élevée-E-, type 2 réf. 0 039 31 + disjoncteur associé 20A courbe C réf. 4 097 69 (lcc 25kA)
0 590 78 0 590 58	Borne métal 2 postes 3KW	Doubler les protections ci-dessus
0 590 95 0 590 65	Borne métal 1 poste 22KW	Parafoudre protection intégrée réf. 0 039 53 (lcc ≤4,5kA) ou Parafoudre capacité standard-S-, type 2 réf.0 039 43 + disjoncteur associé 20A courbe C réf. 4 078 99 (lcc 10kA) ou Parafoudre capacité élevée-E-, type 2 réf. 0 039 33 + disjoncteur associé 20A courbe C réf. 4 097 95 (lcc 25kA)
0 590 97 0 590 67	Borne métal 2 postes 22KW	Doubler les protections ci-dessus

Installation de plusieurs bornes de charge sur pied



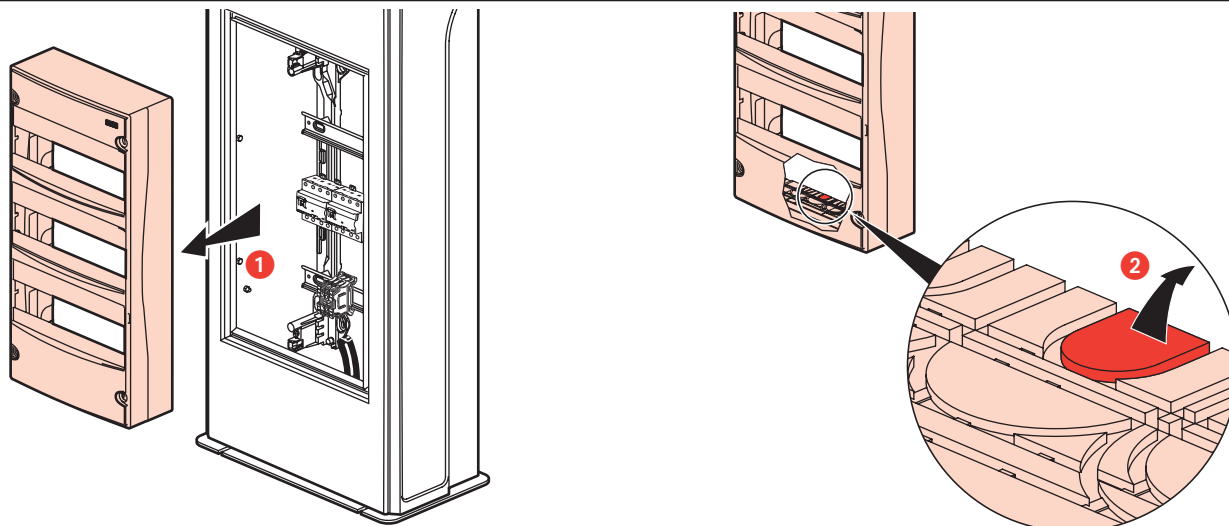
Liaison équipotentielle et prise de terre pour protection contre la foudre. Voir page 53

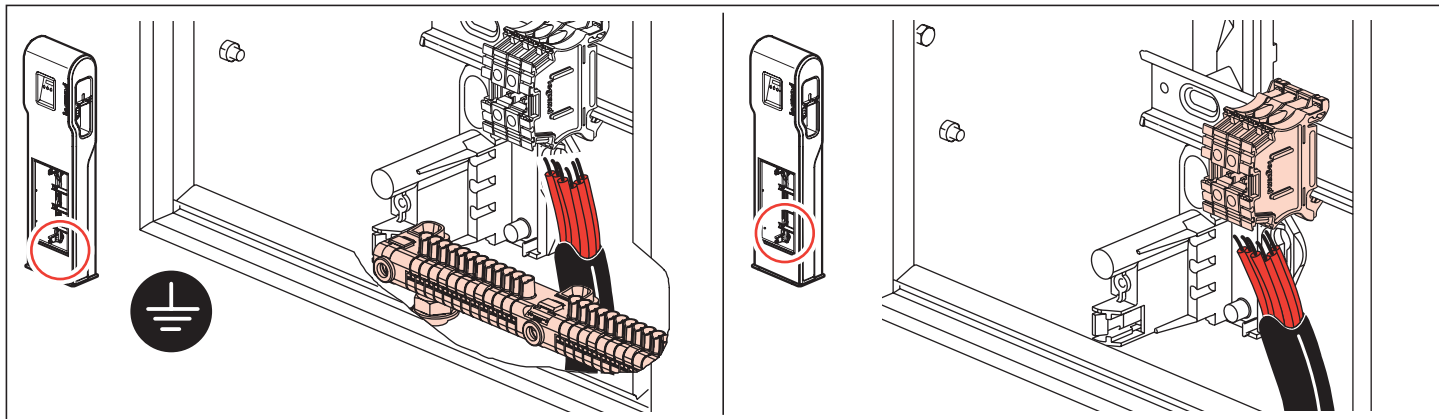
n : nombre de points de charge ; compter deux points de charge pour une borne deux postes

La ligne (longueur et section) comprise entre la protection contre les surintensités et le point de charge doit être déterminée selon le calibre de la protection et l'intensité maxi du point de charge

Calibre(A) des protections et longueurs maxi (m) pour chute de tension de 4% selon recommandations de la CEI 60364-5-52 à intensité maxi du point de charge (A)

Calibre de la protection	Intensité maxi du point de charge	Section	230V mono	400V tri
20A	16A	2,5 mm ²	40 m	130 m
25A	20A	4 mm ²	50 m	170 m
32A	25A	6 mm ²	60 m	200 m
40A	32A	10 mm ²	75 m	250 m



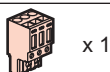


0 590 58/78



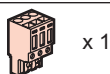
x 1

0 590 63/93



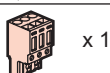
x 1

0 590 65/95

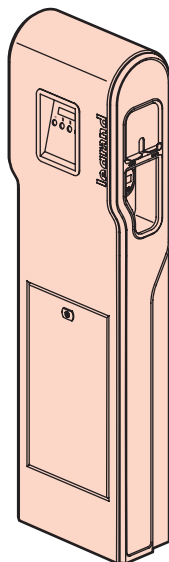


x 1

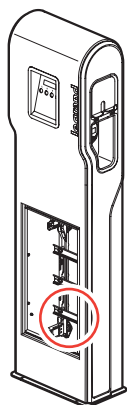
0 590 67/97



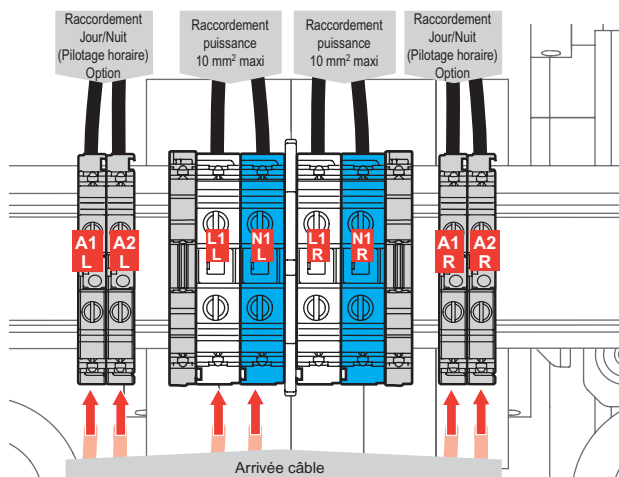
x 1



0 590 58/78

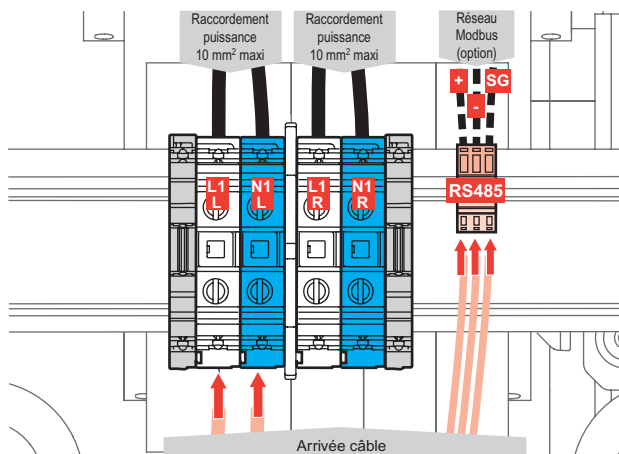


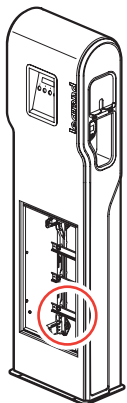
**Raccordement
Jour/Nuit
(Pilotage horaire)**



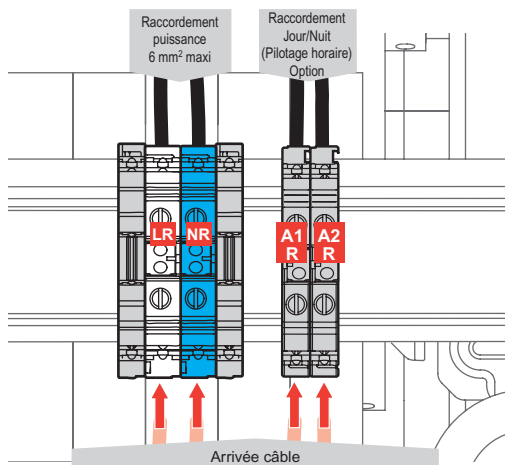
OU

**Raccordement
Réseau
Modbus**



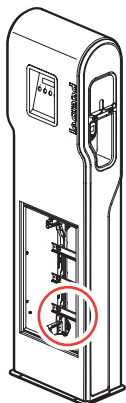
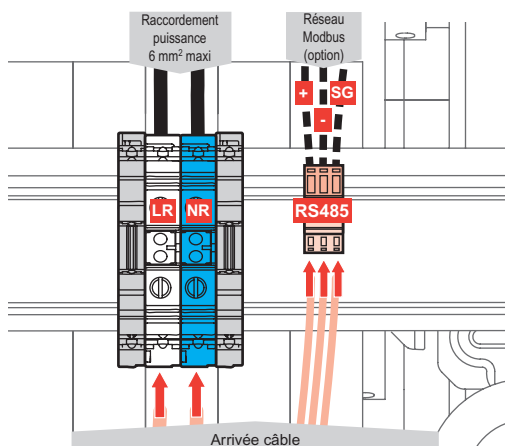


**Raccordement
Jour/Nuit
(Pilotage horaire)**

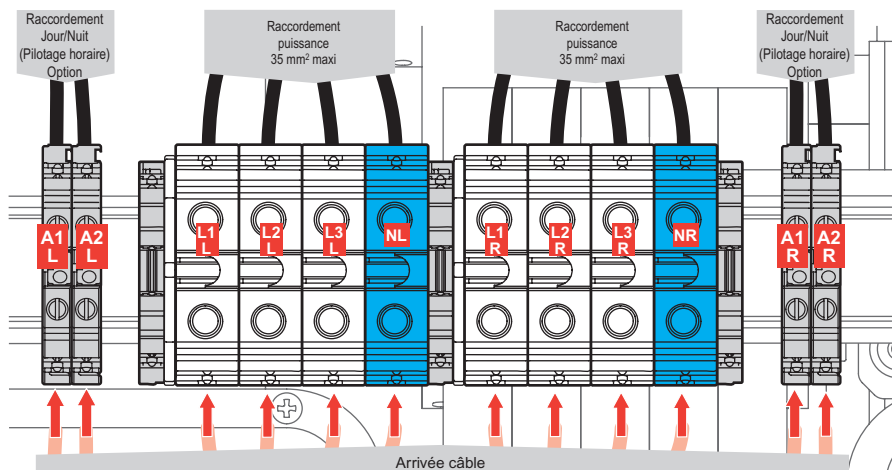


OU

**Raccordement
Réseau
Modbus**

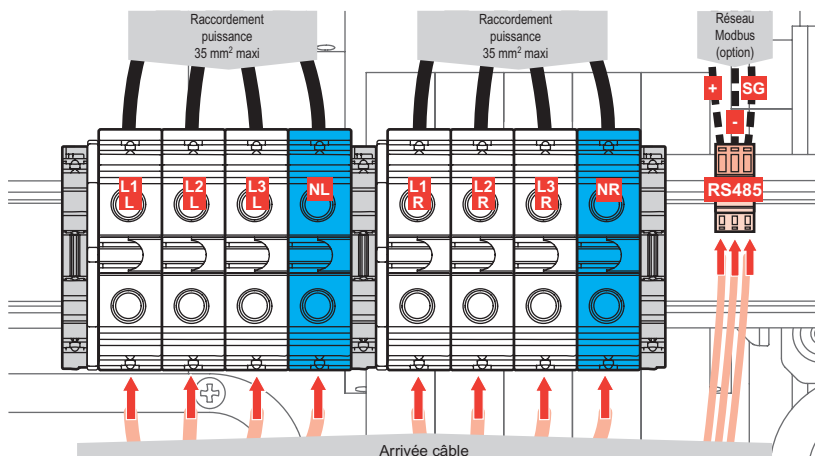


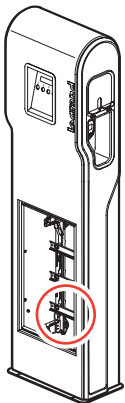
**Raccordement
Jour/Nuit
(Pilotage horaire)**



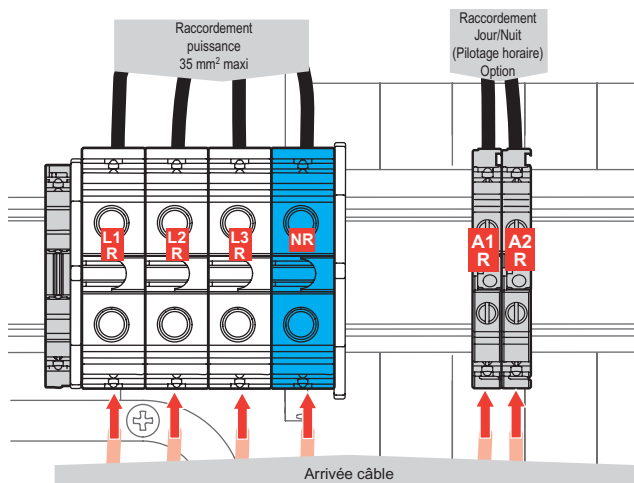
OU

**Raccordement
Réseau
Modbus**



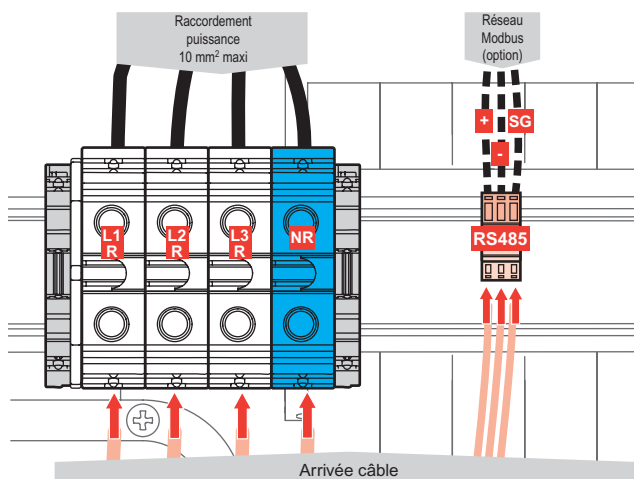


**Raccordement
Jour/Nuit
(Pilotage horaire)**



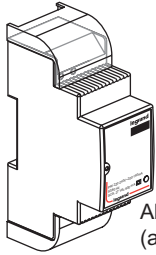
OU

**Raccordement
Réseau
Modbus**

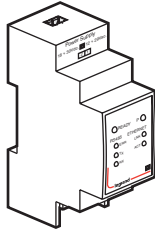




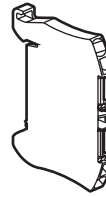
PASSAGE EN MODE IP



Alimentation réf. E49
(ancienne réf. 0 035 67)

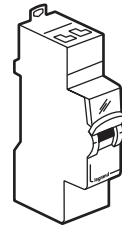


Convertisseur IP
réf. 0 046 88



x 2

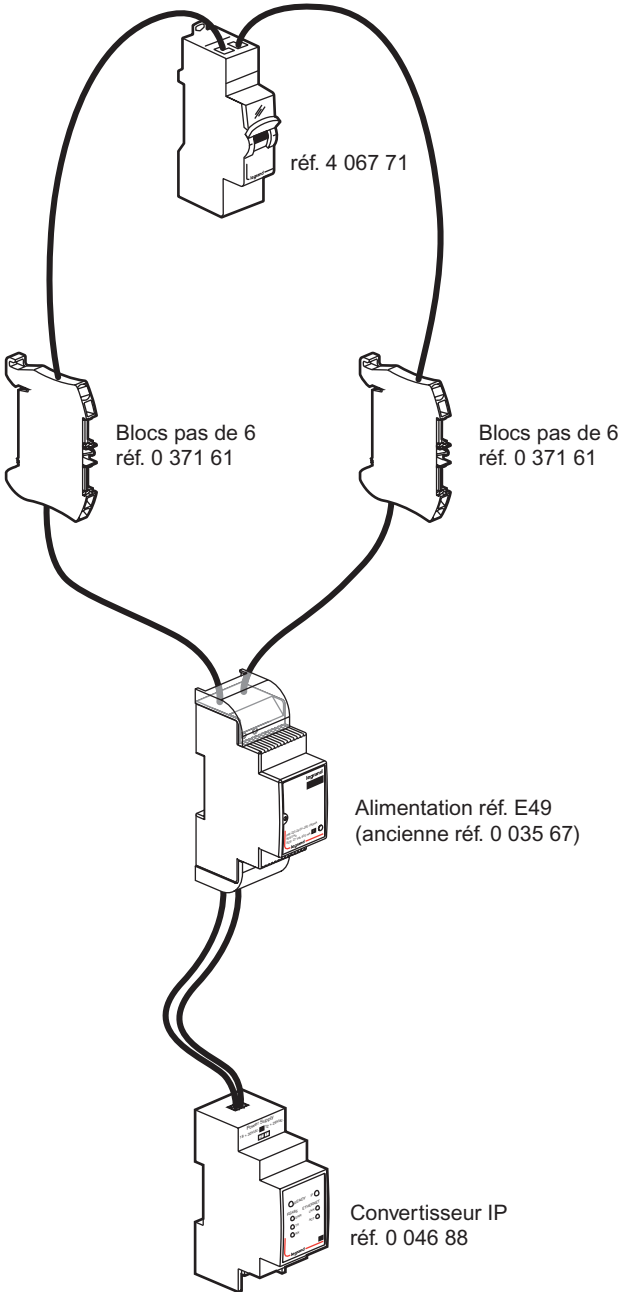
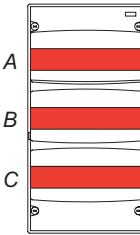
Blocs pas de 6
réf. 0 371 61

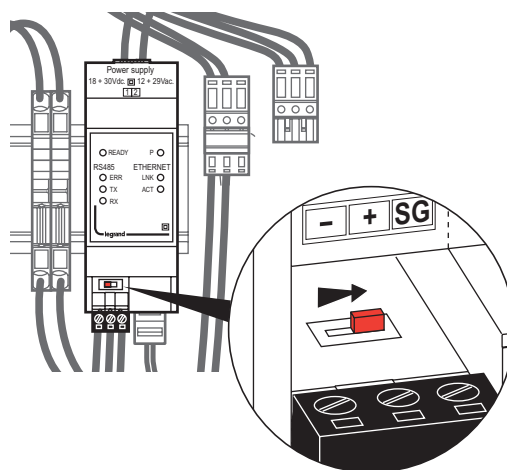
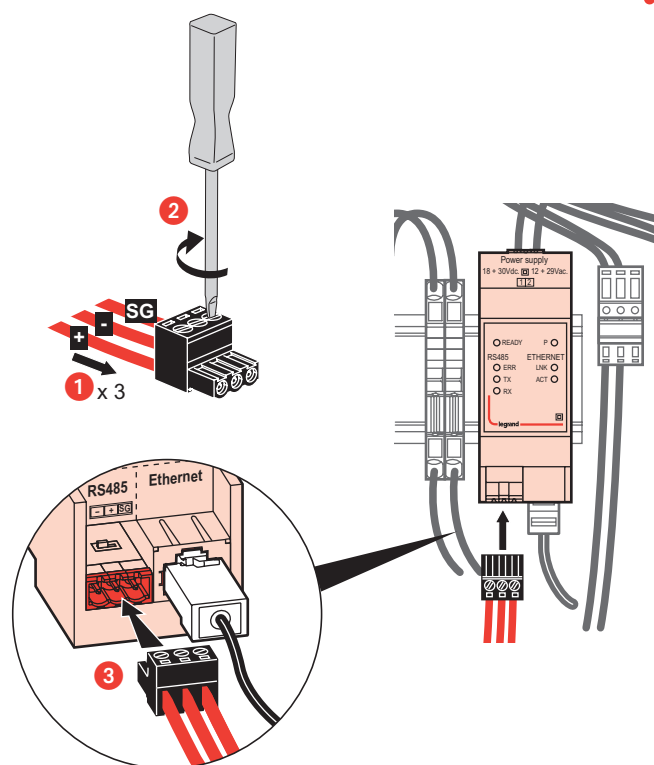
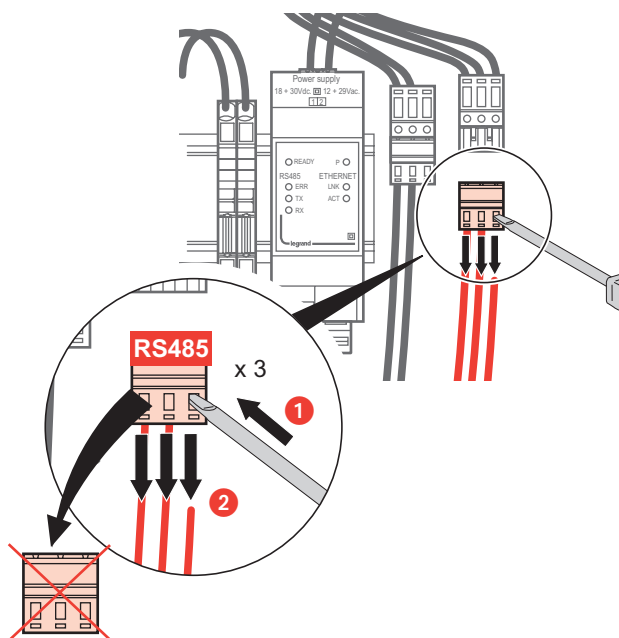
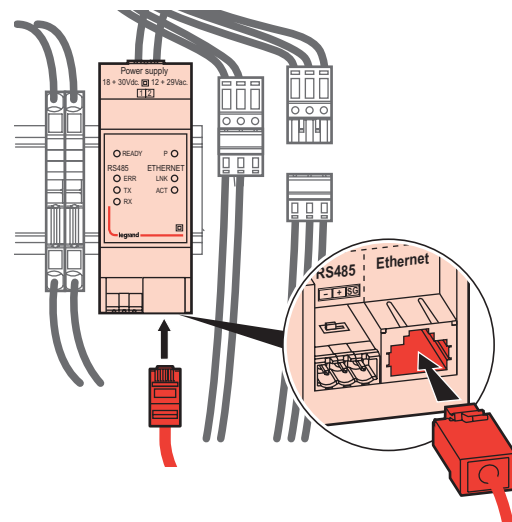
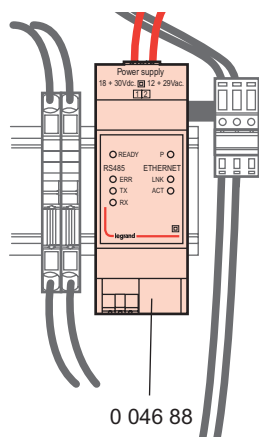


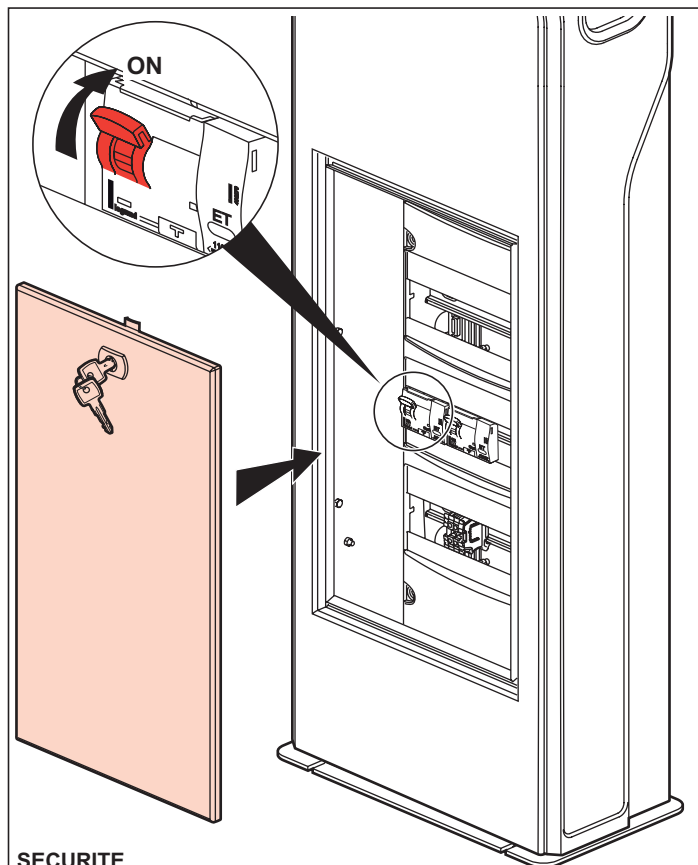
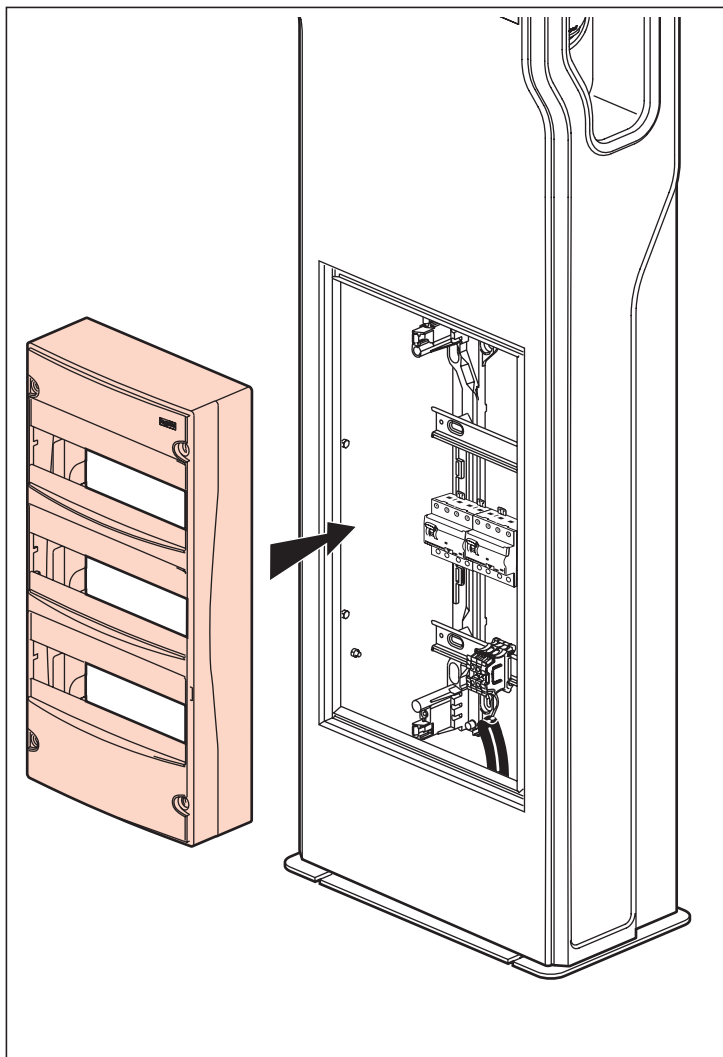
x 1

réf. 4 067 71

Référence	Installation			
	E49 (0 035 67)	0 046 88	0 371 61	4 067 71 (intégré)
0 590 58/78	B	B	B	A
0 590 63/93	B	B	B	A
0 590 65/95	B	B	B	A
0 590 67/97	B	C	C	A





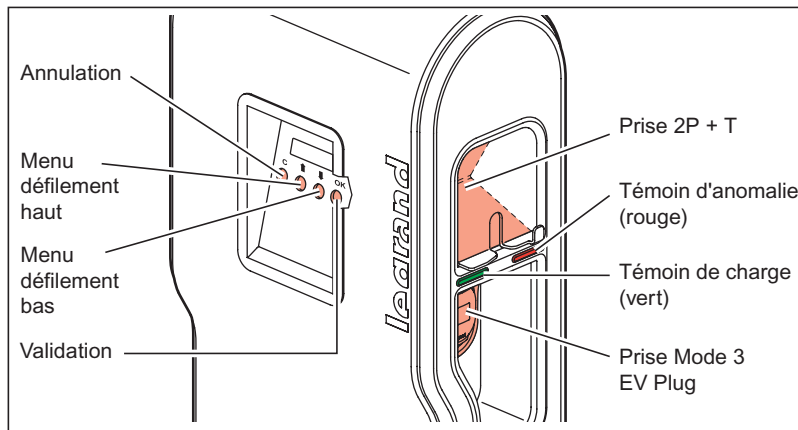
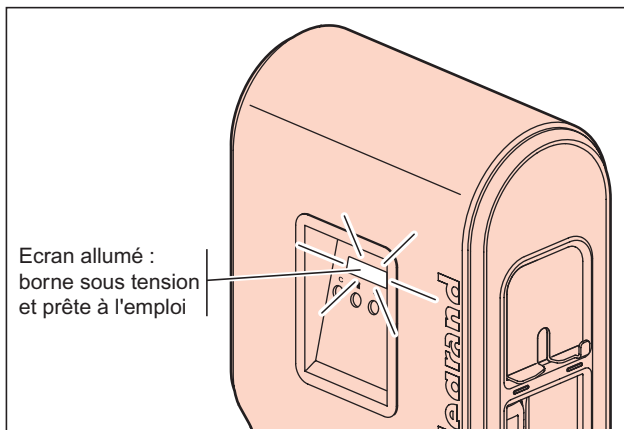


SECURITE

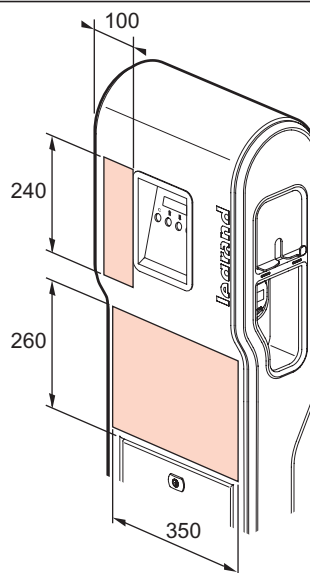
Pour votre sécurité, vous avez équipé votre installation électrique d'une protection différentielle qui doit être testée périodiquement.

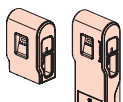
En l'absence de réglementation nationale sur cette périodicité, Legrand préconise d'effectuer ce test tous les mois : appuyer sur le bouton «  », l'appareil doit déclencher. Dans le cas contraire, appeler immédiatement un électricien car la sécurité de votre installation est diminuée.

La présence d'une protection différentielle ne dispense pas d'observer toutes les précautions liées à l'usage de l'énergie électrique.



 Zone pour personnalisation de la borne (adhésif, plaque de firme, ...)

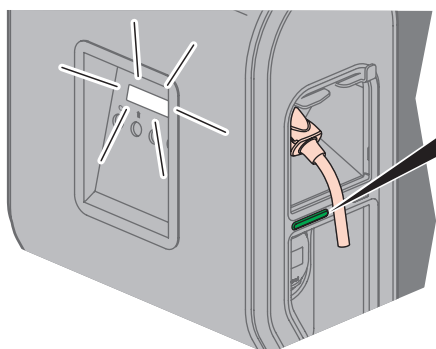
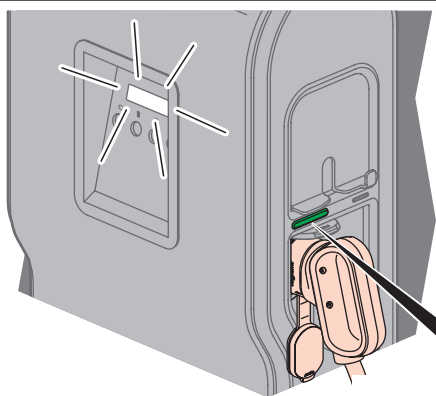
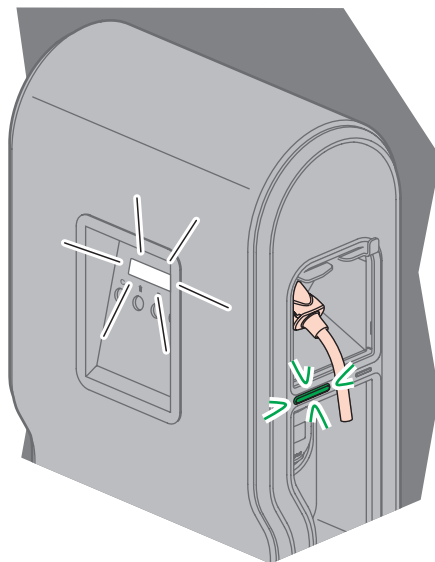
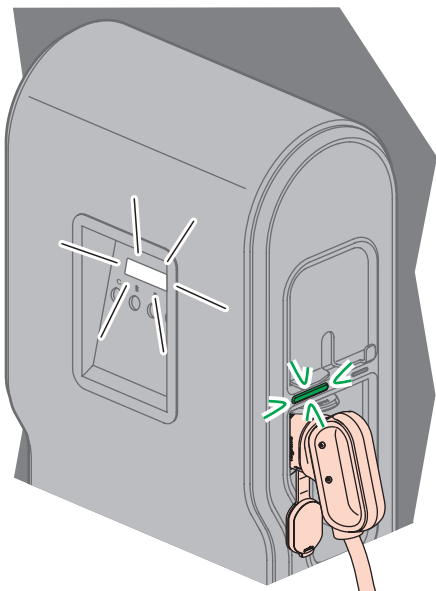
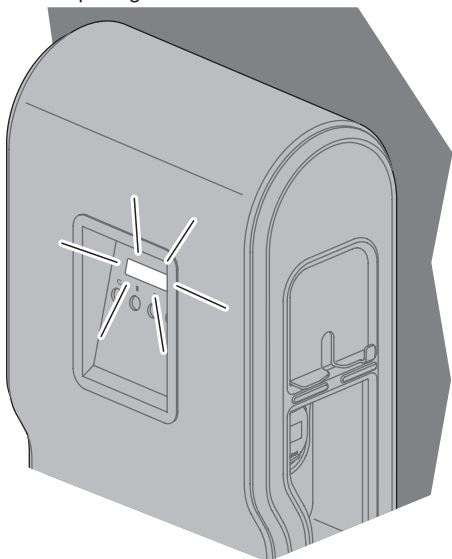




FONCTIONNEMENT 0 590 57/61/64/66/77/91/94/96

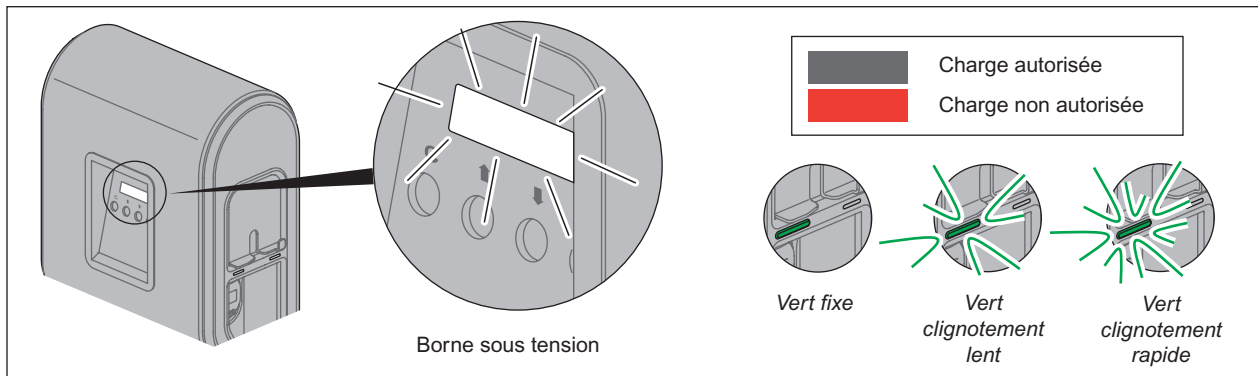
FONCTIONNEMENT 0 590 58/63/65/67/78/93/95/97

Fonctionnement par défaut : Sans pilotage horaire et Modbus

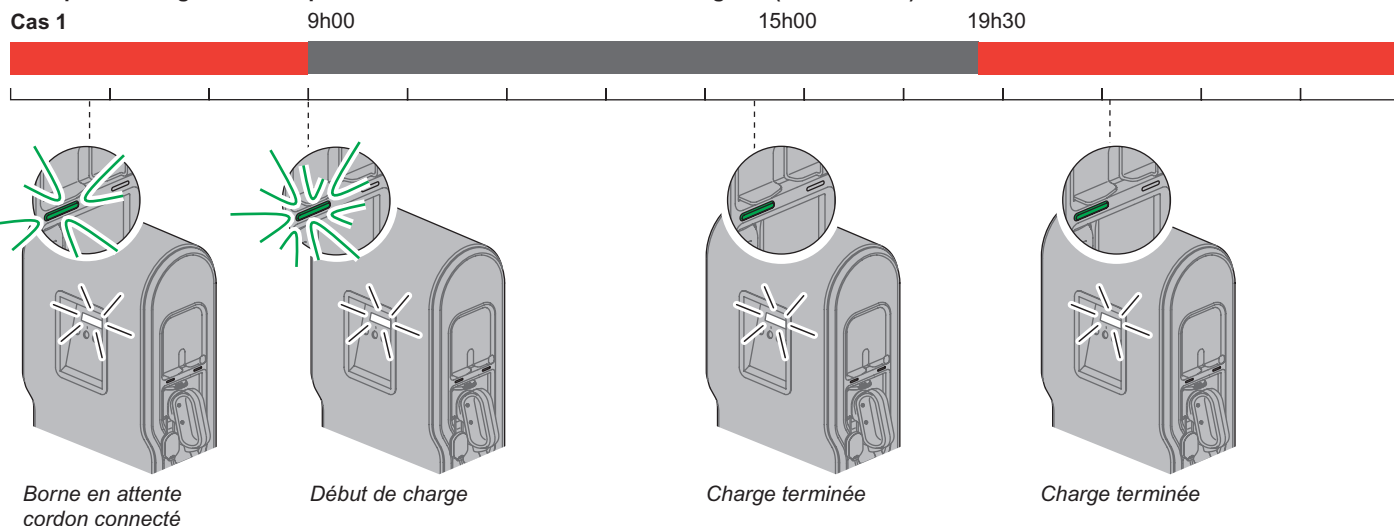


- Clignotement vert rapide** → Charge
- Allumage vert fixe** → Fin de charge
- Eteint** → Arrêt de charge volontaire ou non raccordé
- Clignotement vert lent** → Charge en attente

Fonctionnement de la borne avec pilotage horaire

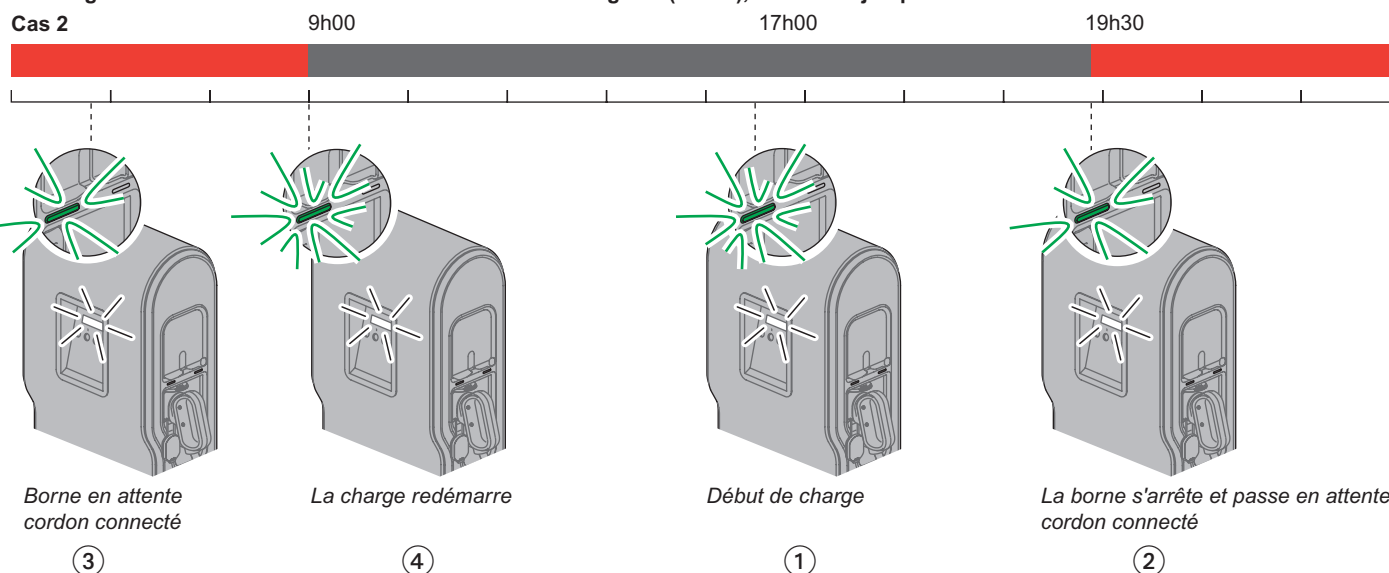


Fonctionnement borne connectée avec une prise EV plug, la charge est pilotée par une commande extérieure (horloge, contacteur...)
Exemple de charge autorisée pendant les heures d'ouverture d'un magasin (9h00 - 19h30)

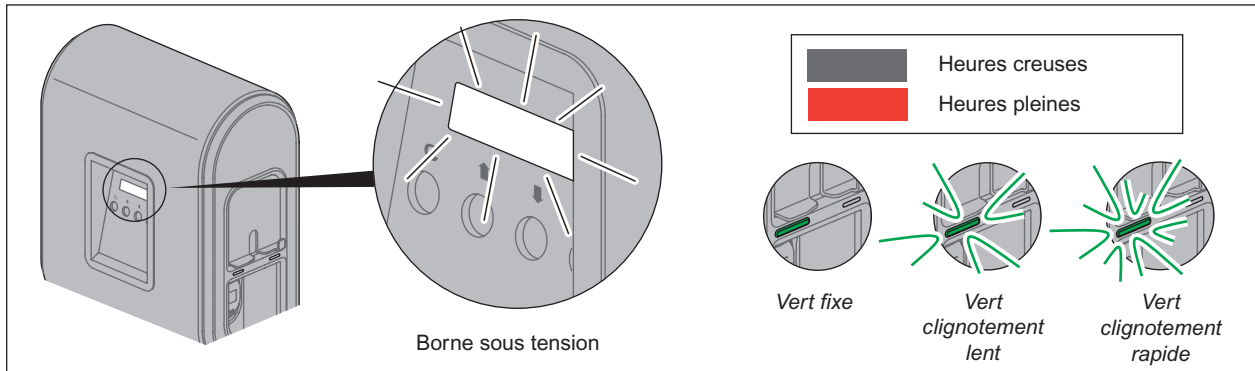


Fonctionnement borne connectée avec une prise EV plug, la charge est pilotée par une commande extérieure (horloge, contacteur...)
Exemple de charge autorisée pendant les heures d'ouverture d'un magasin (9h00 - 19h30)

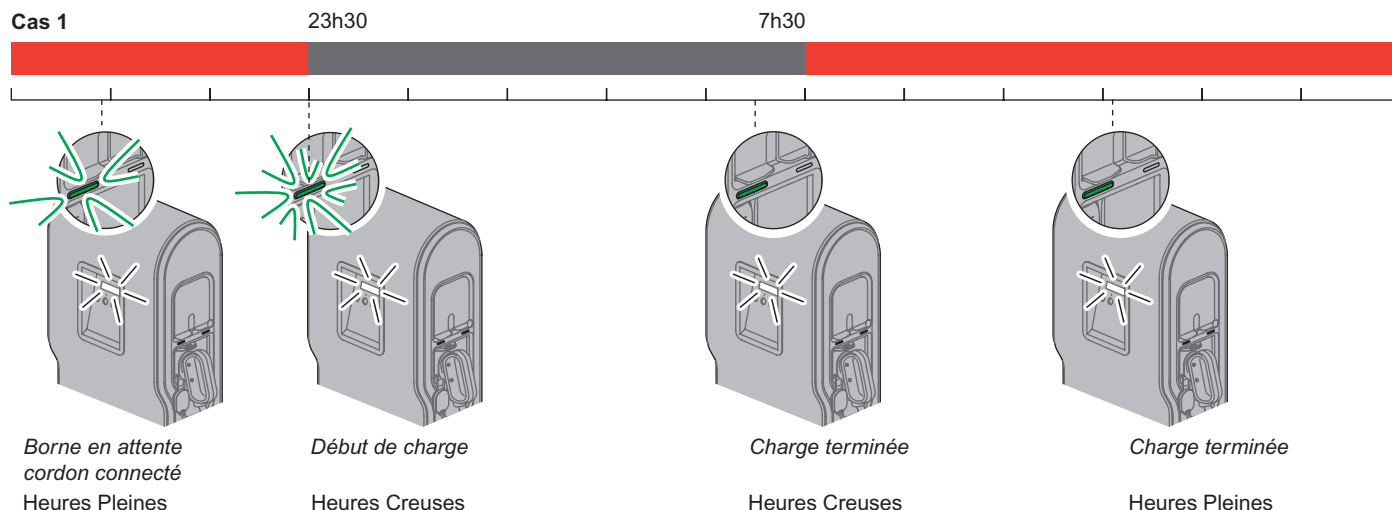
La charge démarre à 17h00 et s'arrête à la fermeture du magasin (19h30), en attente jusqu'à l'ouverture et redémarre à 9h00



Fonctionnement de la borne avec pilotage horaire Heures creuses / Heures pleines



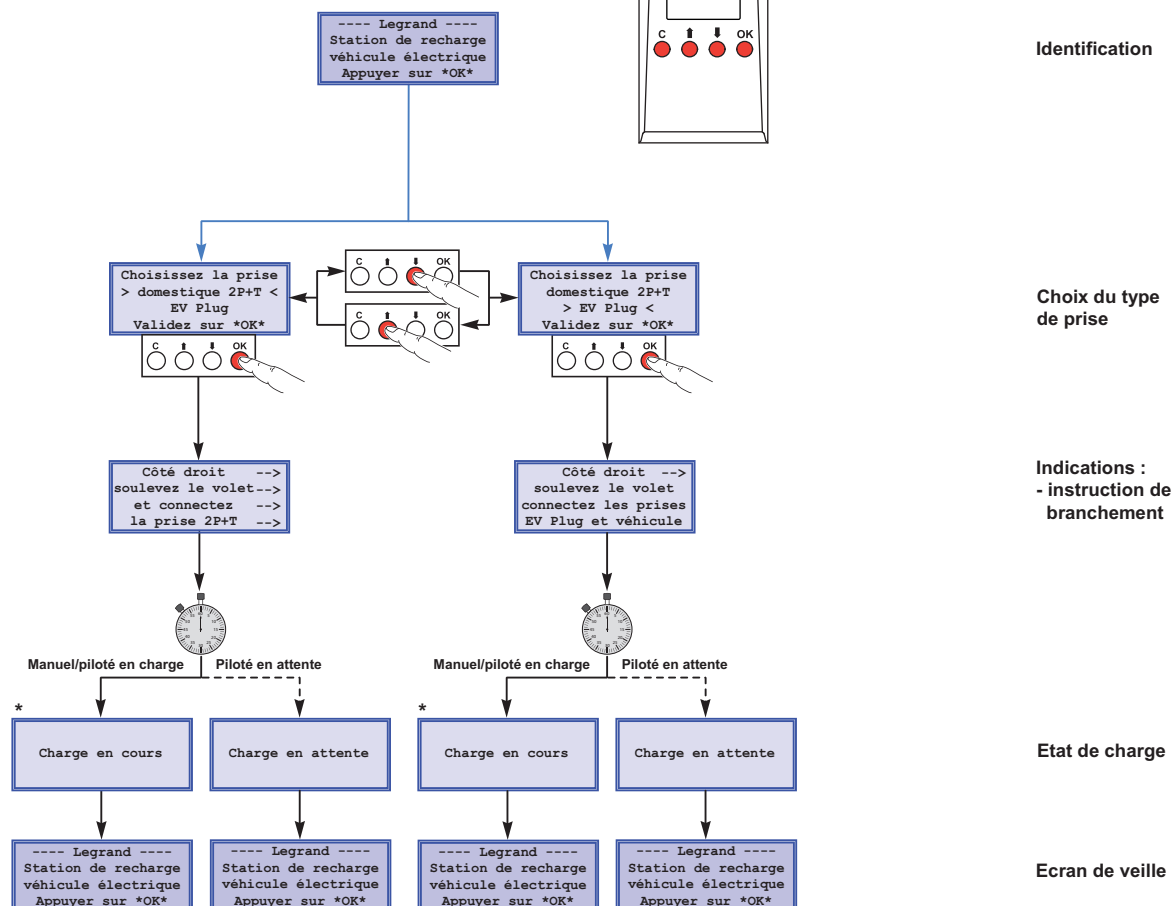
Exemple : Fonctionnement borne connectée avec une prise EV plug, la charge commence et se termine en période heures creuses (Créneau Heures Creuses Heures Pleines à Paris 23h30 - 7h30)



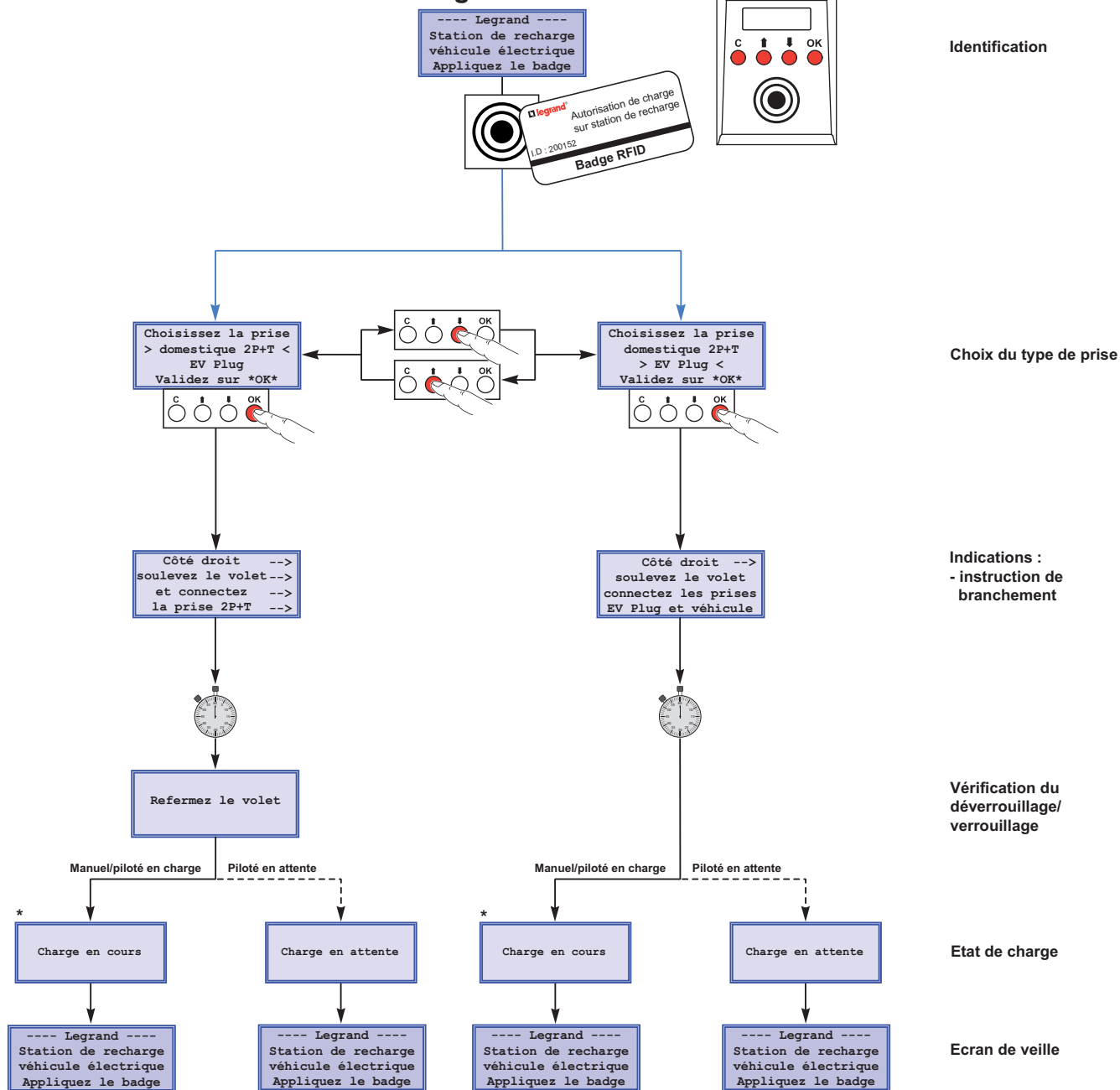
UTILISATION

BORNES 1 COTE SANS RFID
0 590 91/93/94/95

Recharge du véhicule

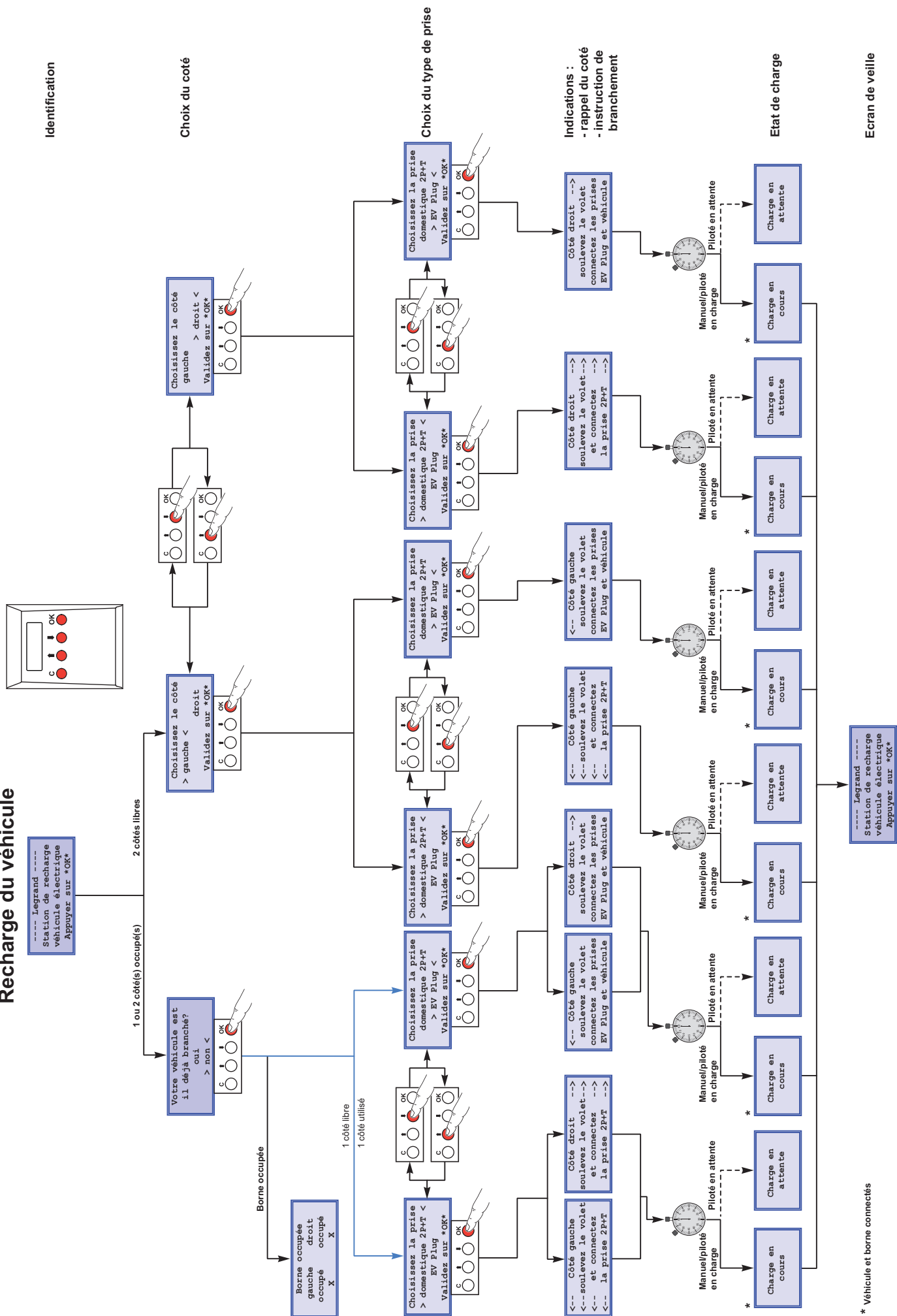


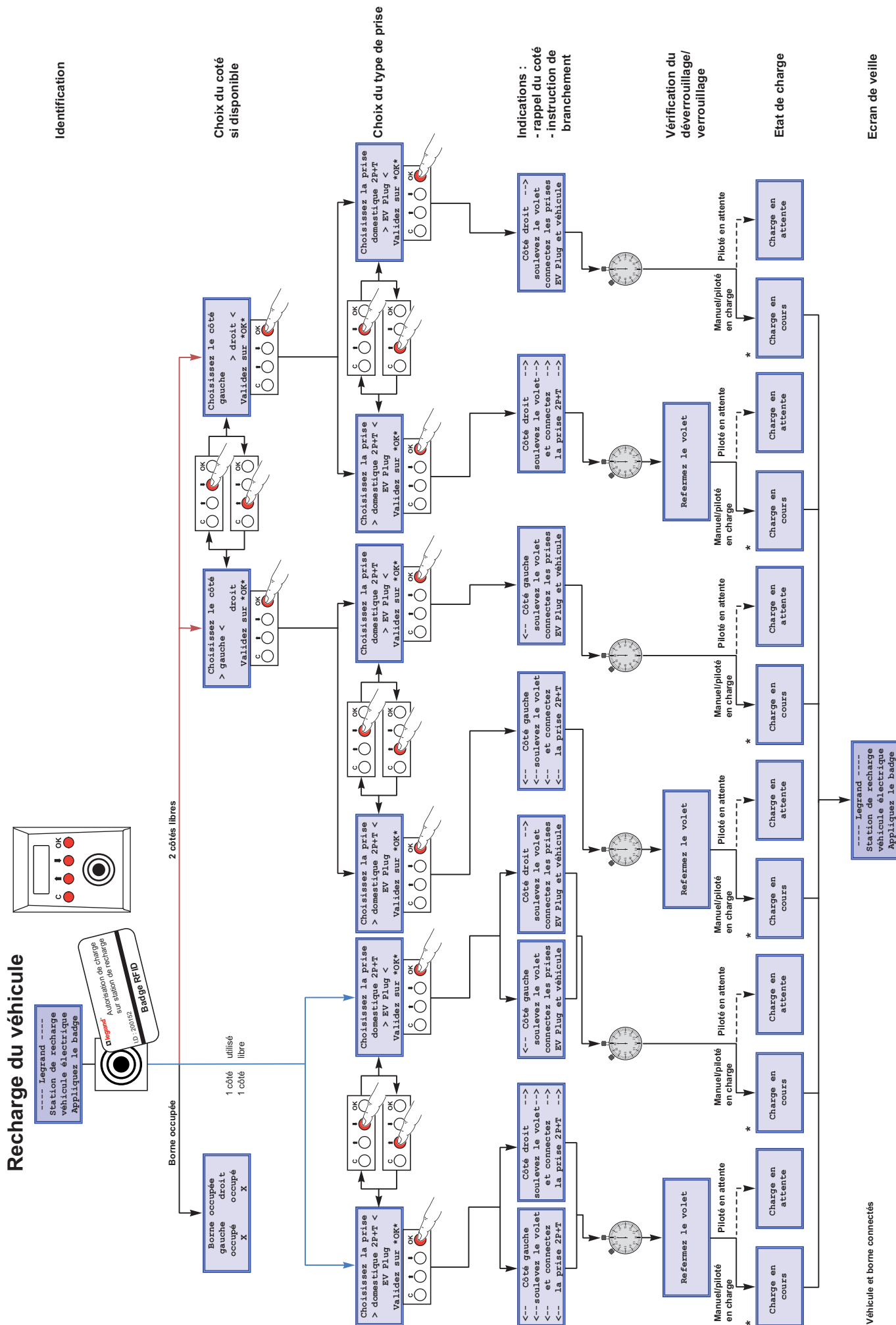
Recharge du véhicule



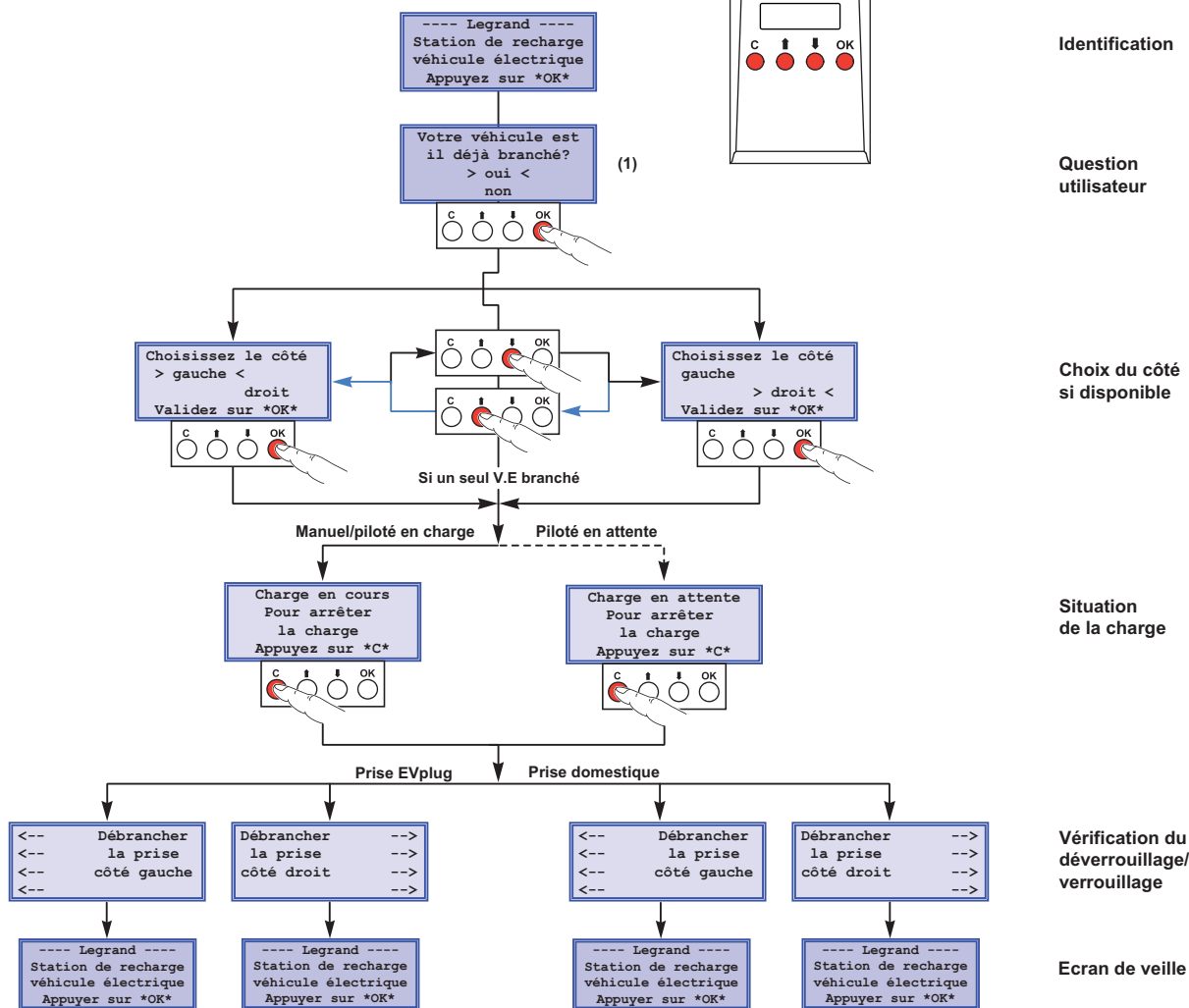
* Véhicule et borne connectés

Recharge du véhicule



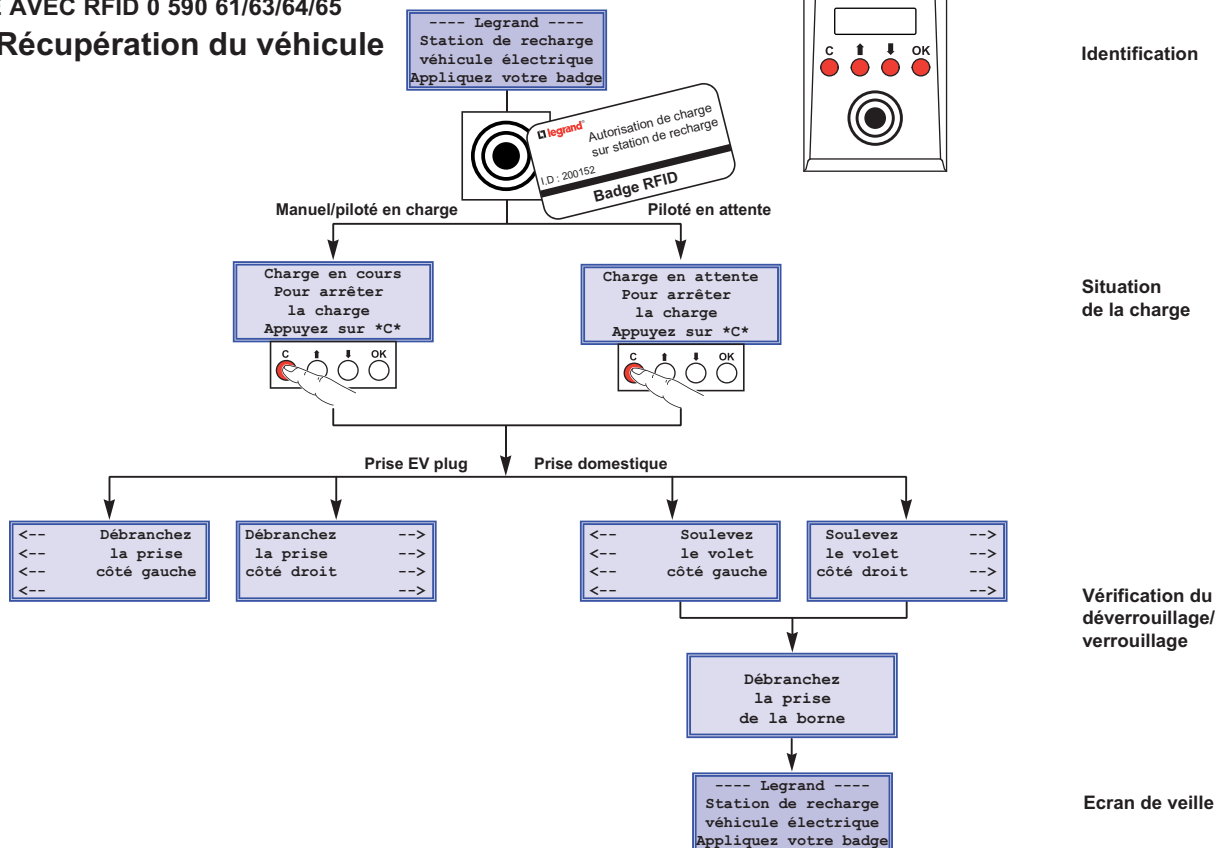


Récupération du véhicule

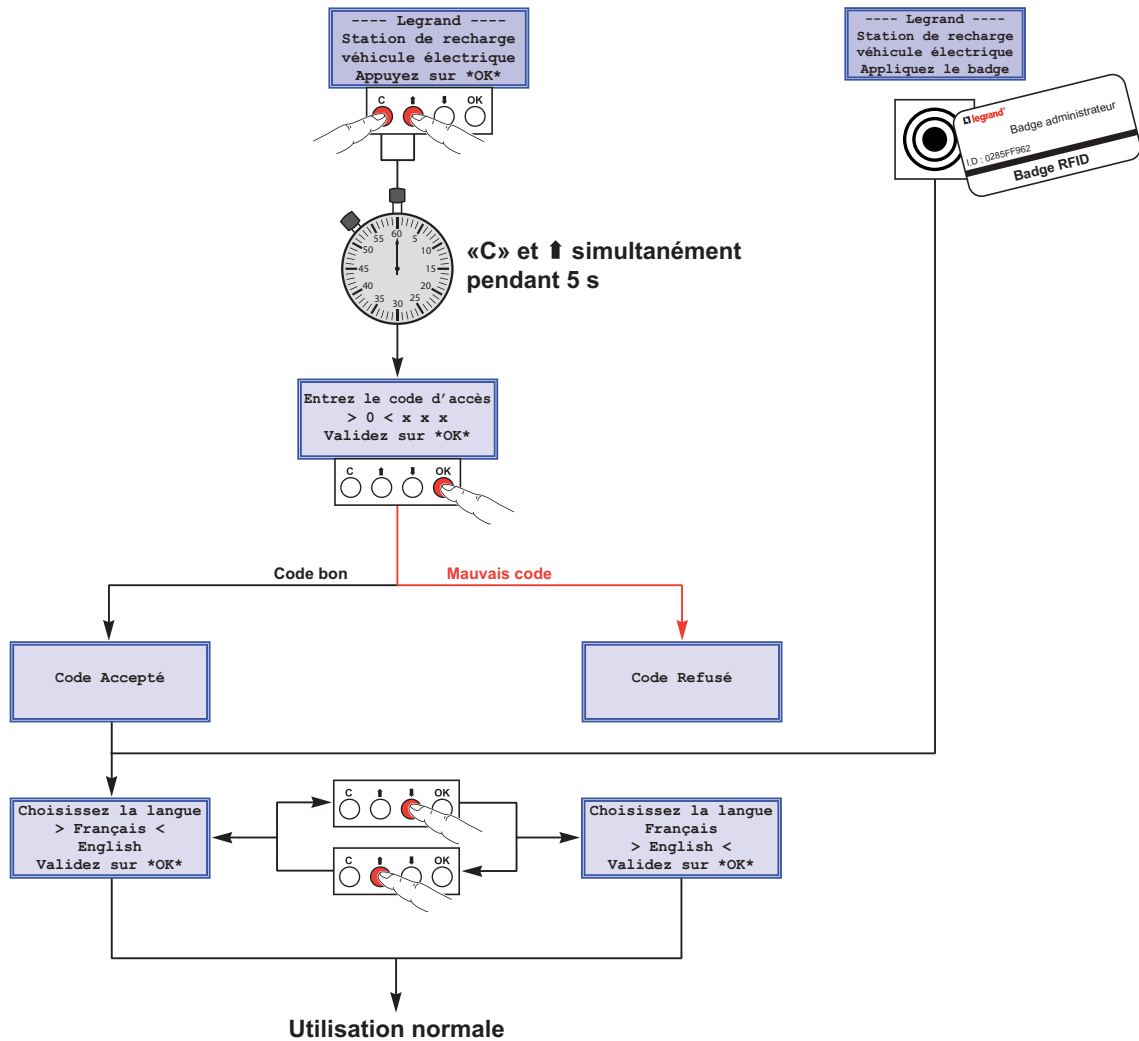


(1) 2 véhicules

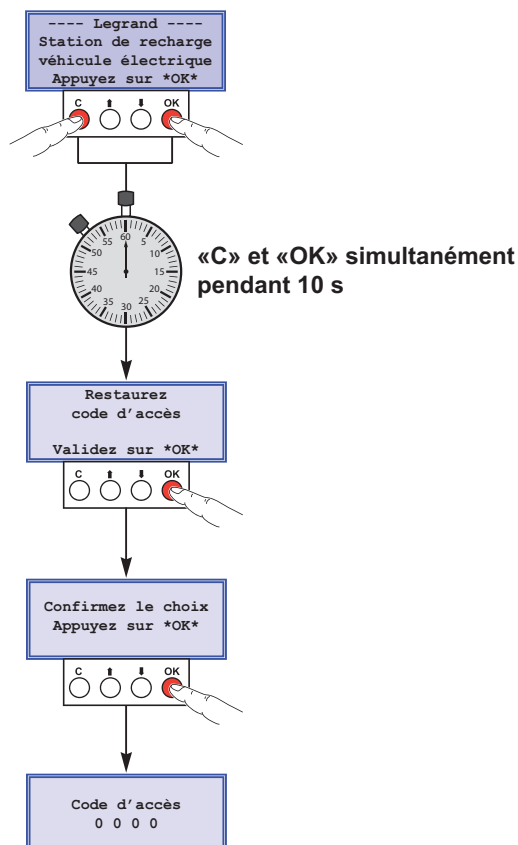
Récupération du véhicule



MENU EXPERT - PREMIERE UTILISATION



MENU EXPERT - REINITIALISER LE CODE D'ACCES PAR DEFAUT



MENU EXPERT

1 - Menu réglage

1.1 - Changement de langue.....p 33

1.2 - Paramétrage des badges (activation/désactivation)..... p 33

1.3 - Paramétrage des codesp 33

1.3.1 - Changement du code d'accès (valeur par défaut : 0 0 0 0).....p 34

1.3.2 - Changement des paramètres Modbusp 35

1.3.2.1 - Réglage de l'adressage de la borne (valeur par défaut : aucune)p 35

1.3.2.2 - Réglage de la vitesse de transmission (valeur par défaut : 19200).....p 36

1.3.2.3 - Réglage de la parité (valeur par défaut : pair)p 37

1.3.2.4 - Réglage du bit stop (valeur par défaut : 1)p 38

1.3.3 - Changement du numéro d'appel d'urgence (valeur par défaut : 08 10 48 48 48)p 39

1.4 - Paramétrage du mode.....p 40

1.4.1 - Changement du mode en piloté ou manuel (permet de choisir le mode de gestion (piloté ou manuel) pour chaque côté de la borne) (valeur par défaut : manuel).....p 40

1.4.2 - Changement du mode en communication Modbus (permet de choisir le mode de gestion Modbus (autonome ou gérer) (valeur par défaut : autonome)p 40

2 - Menu informationp 41

2.1 - Information version logicielp 41

2.2 - Information version matériel.....p 41

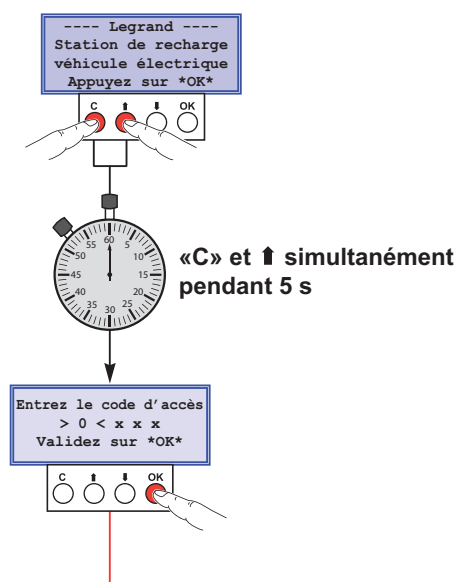
2.3 - Information numéro du téléphone d'urgence (valeur par défaut : 08 10 48 48 48)p 41

3 - Menu reset (permet de faire un redémarrage du système)p 42

4 - Menu erreur (permet de visualiser les erreurs actuelles sur la borne)p 44 à 49

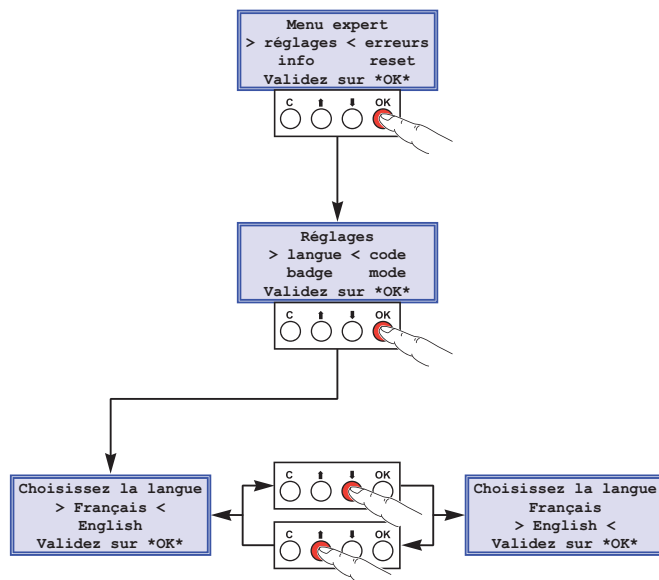
5 - Vue générale MENU EXPERTp 50/51

ACCES AU MENU EXPERT



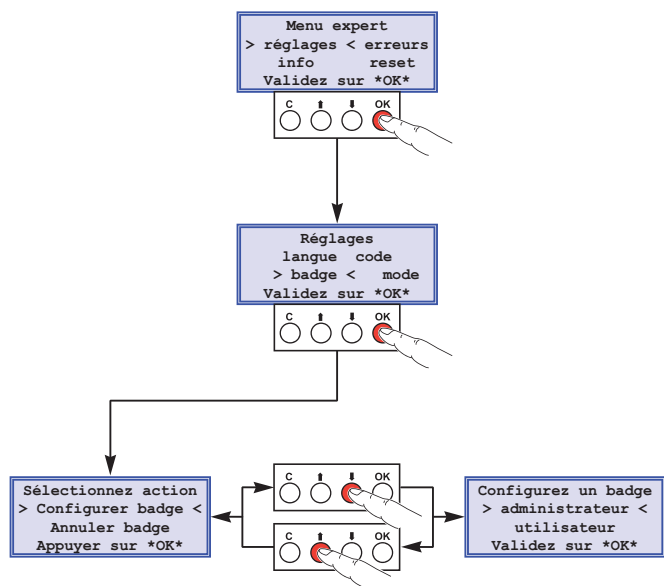
1 - Menu réglage

1.1 - Changement de langue

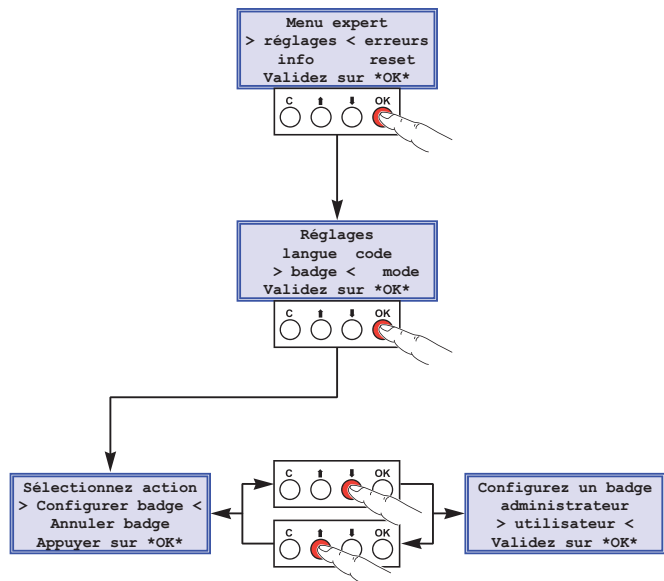


1.2 - Paramétrage des badges

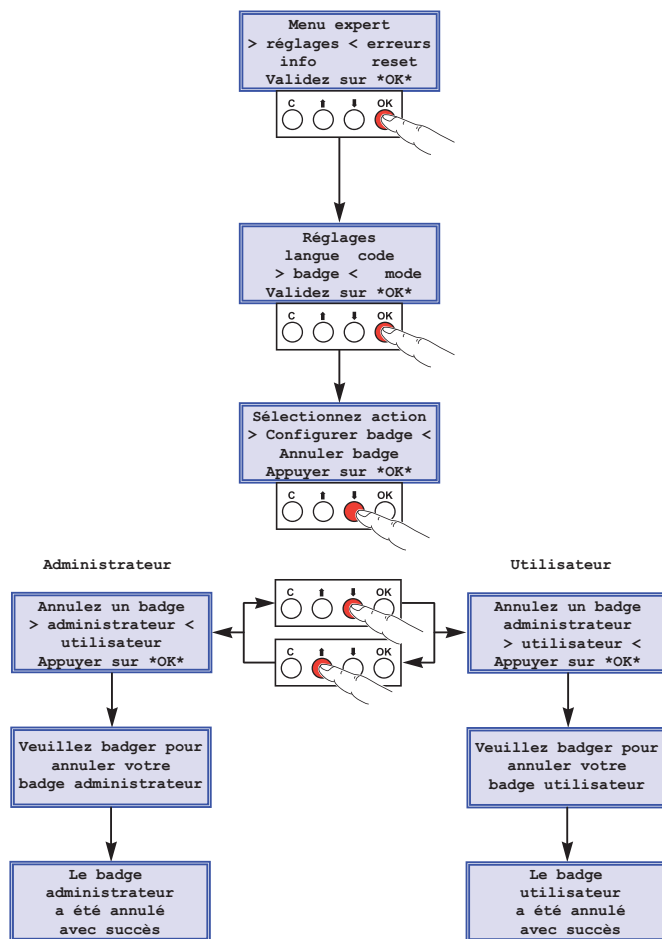
Activation du badge administrateur



Activation du badge utilisateur

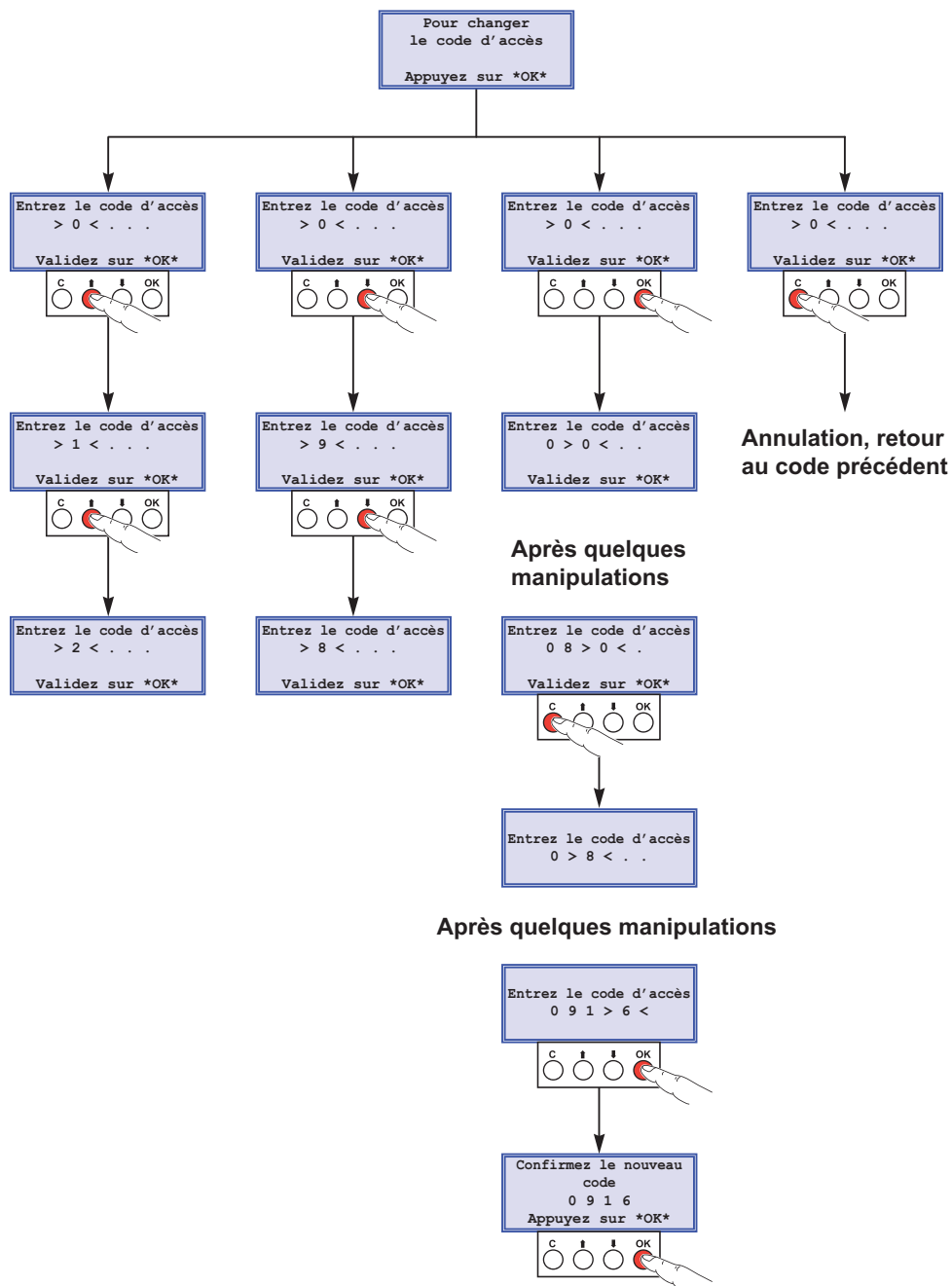
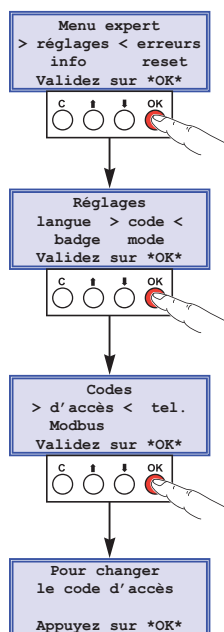


Désactivation



1.3 - Paramétrage des codes

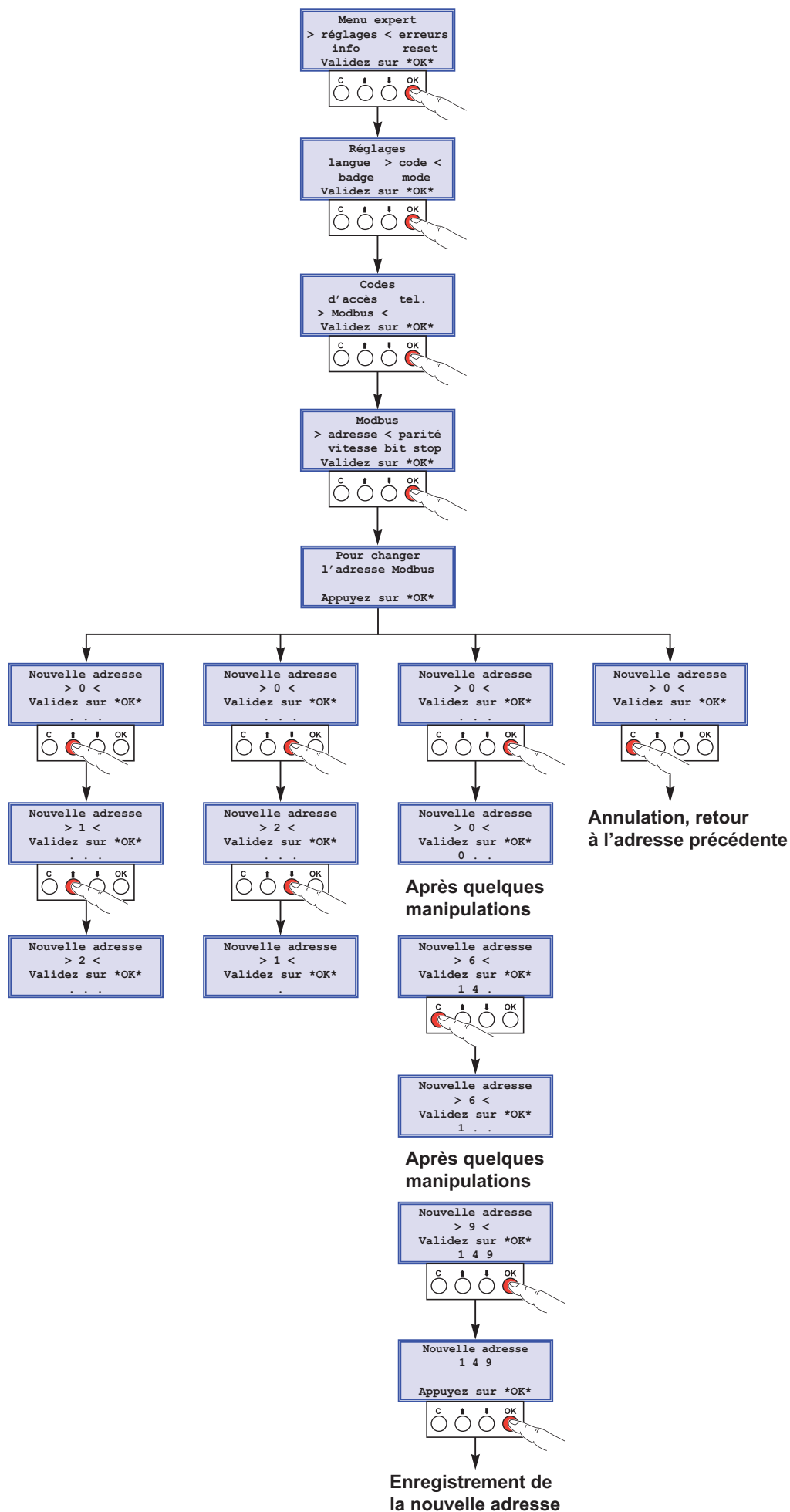
1.3.1 - Changement du code d'accès (valeur par défaut : 0 0 0 0)



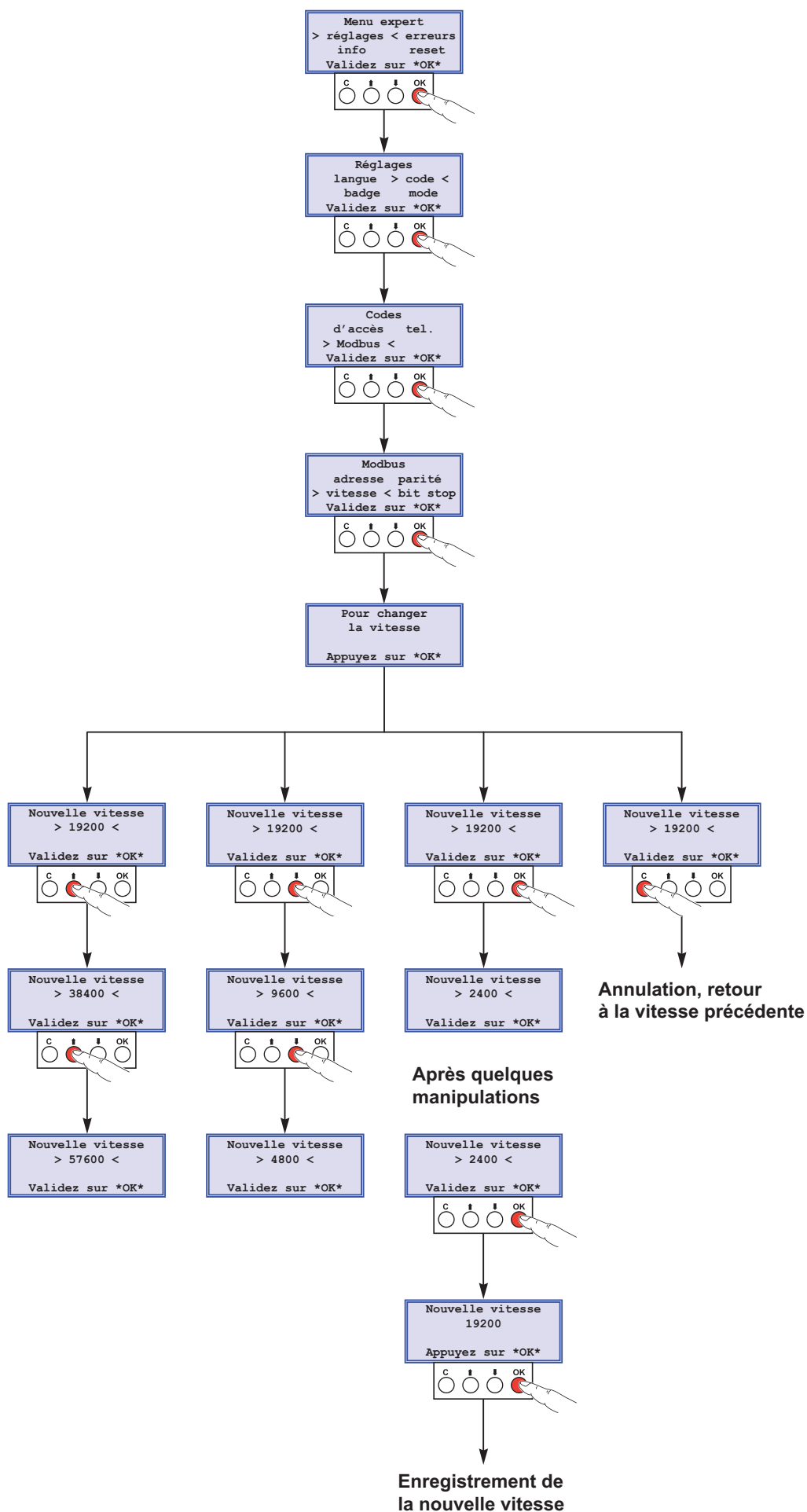
Enregistrement du nouveau code d'accès

1.3.2 - Changement des paramètres Modbus

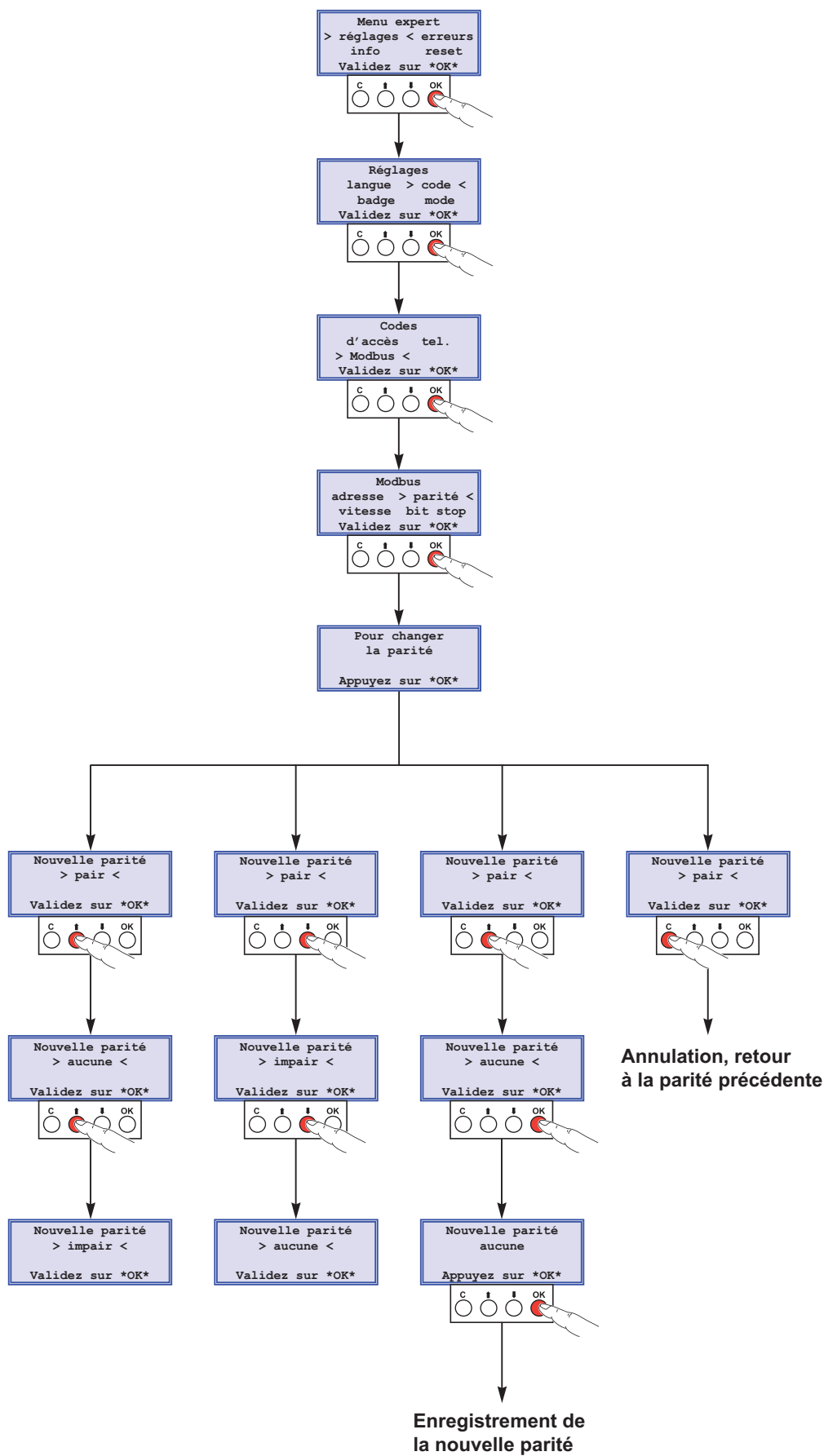
1.3.2.1 - Réglage de l'adressage de la borne (valeur par défaut : aucune) (configuration de 1 à 247)

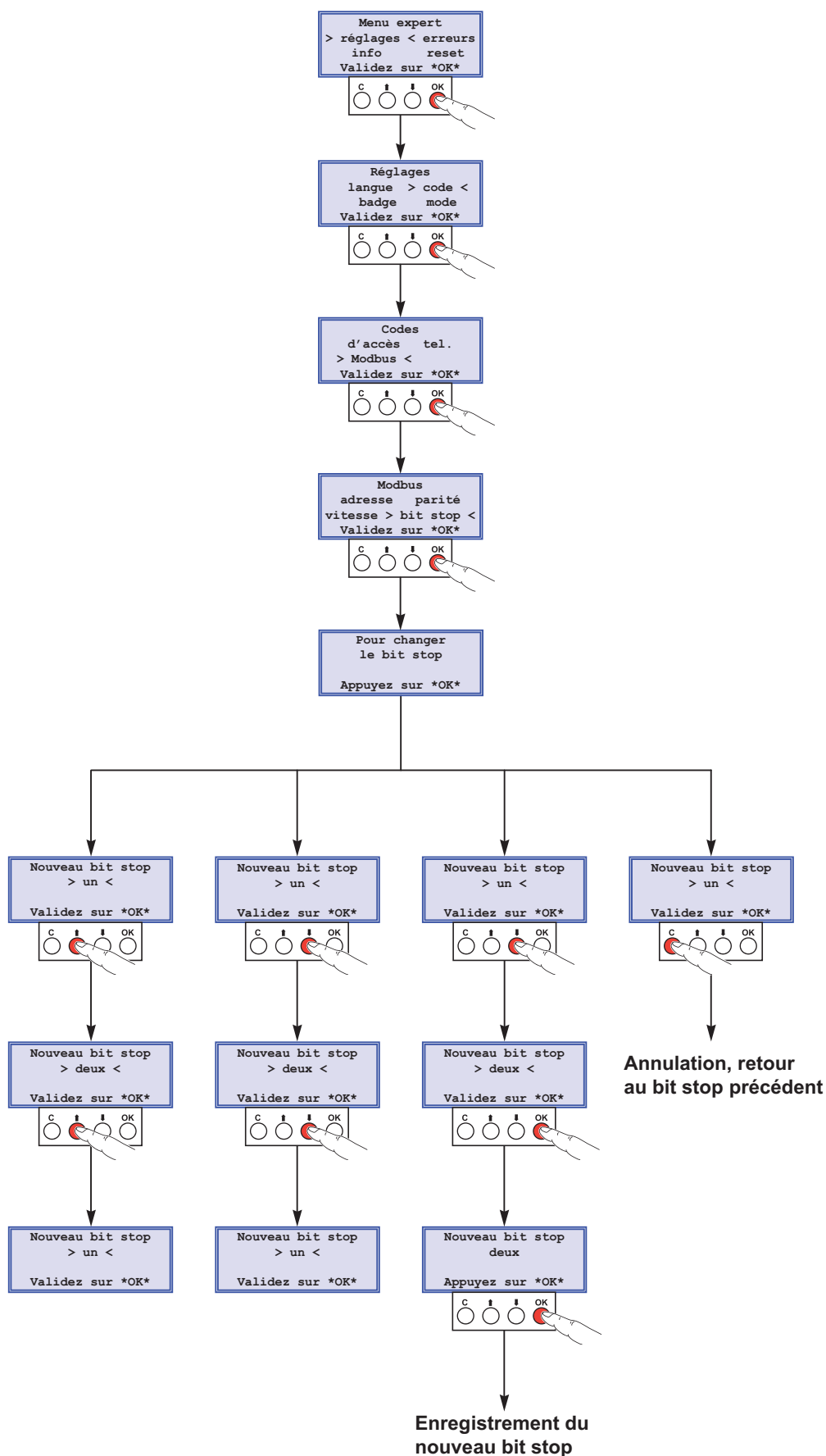


1.3.2.2 - Réglage de la vitesse de transmission (valeur par défaut : 19200)

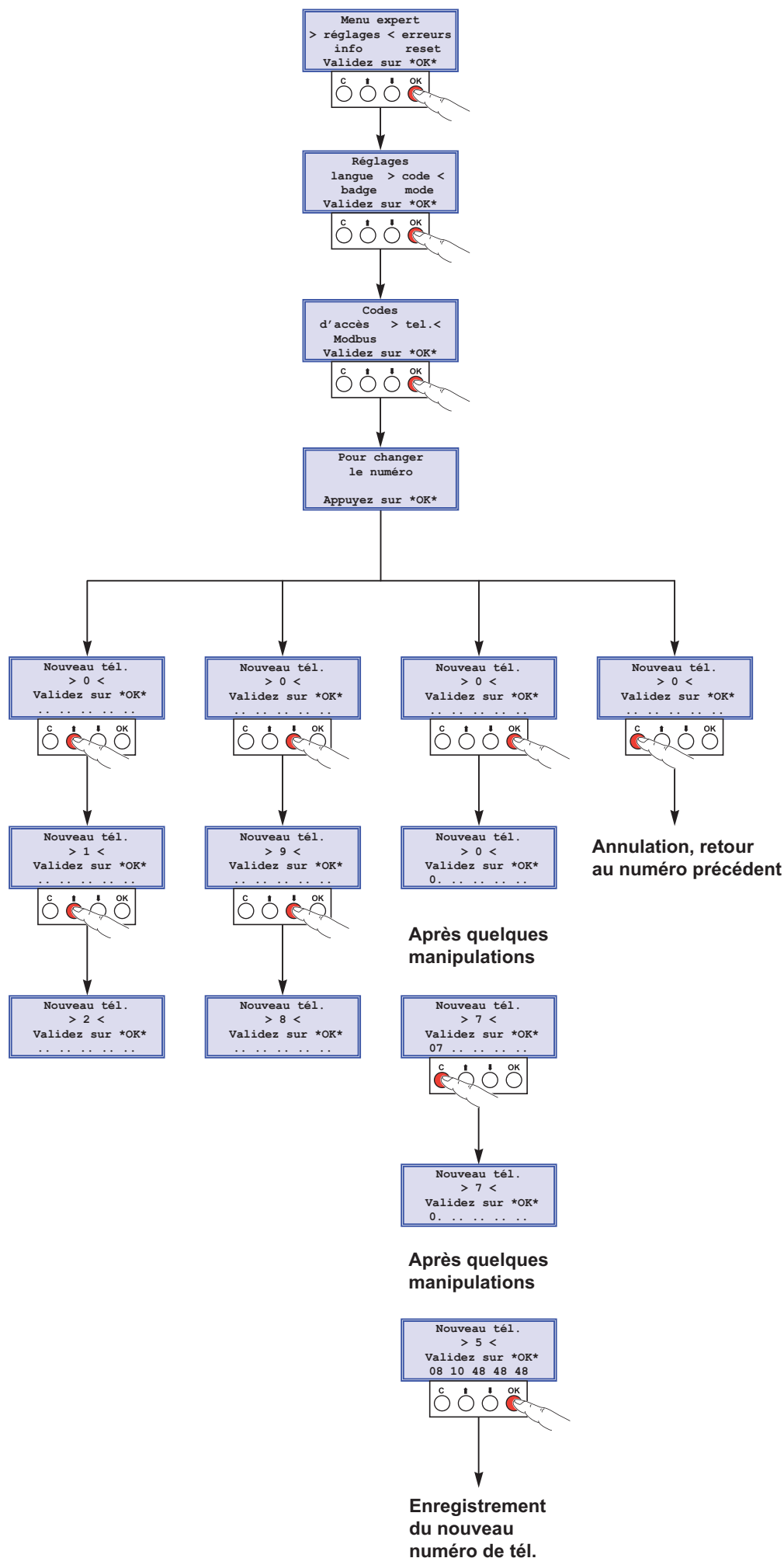


1.3.2.3 - Réglage de la parité (valeur par défaut : pair)



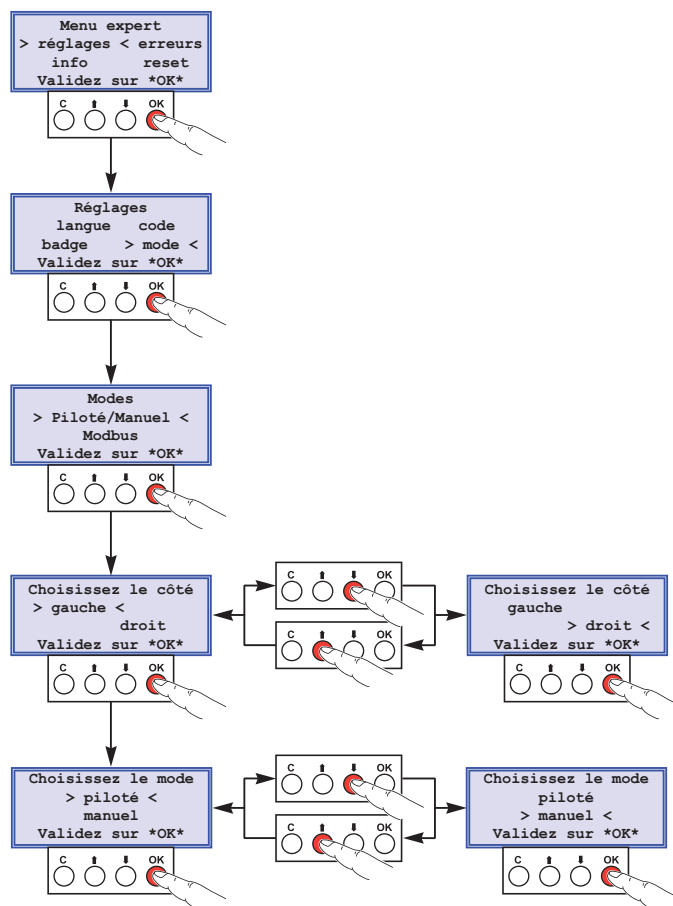


1.3.3 - Changement du numéro d'appel d'urgence (valeur par défaut : 08 10 48 48 48)

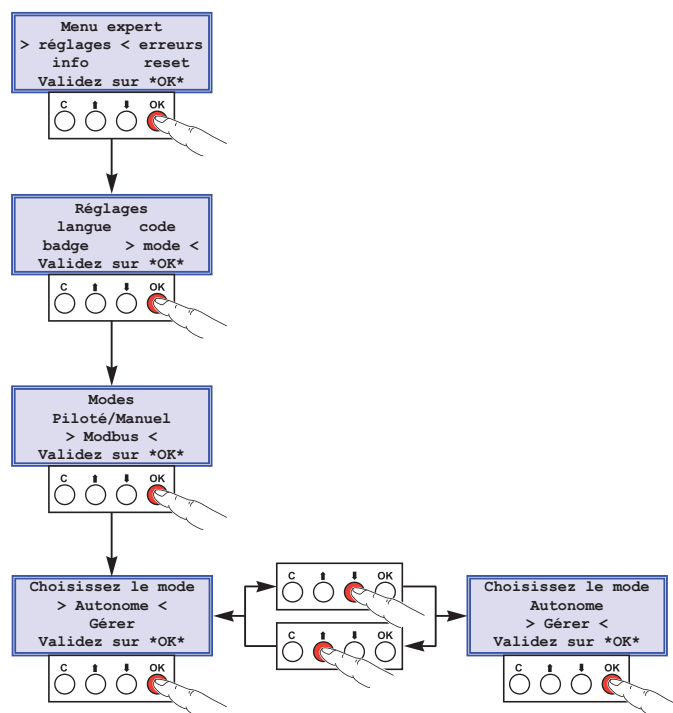


1.4 - Paramétrage du mode

1.4.1 - Changement du mode en piloté ou manuel (valeur par défaut : manuel)

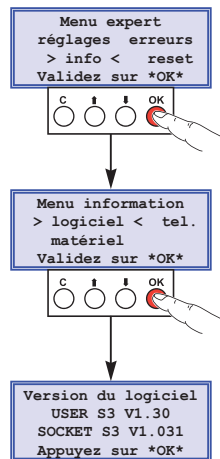


1.4.2 - Changement du mode en communication Modbus (valeur par défaut : autonome)

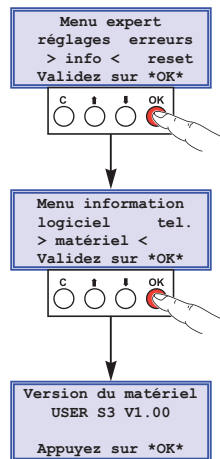


2 - Menu information

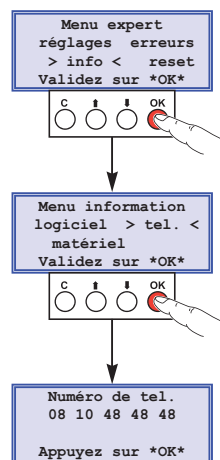
2.1 - Information version logiciel



2.2 - Information version matériel

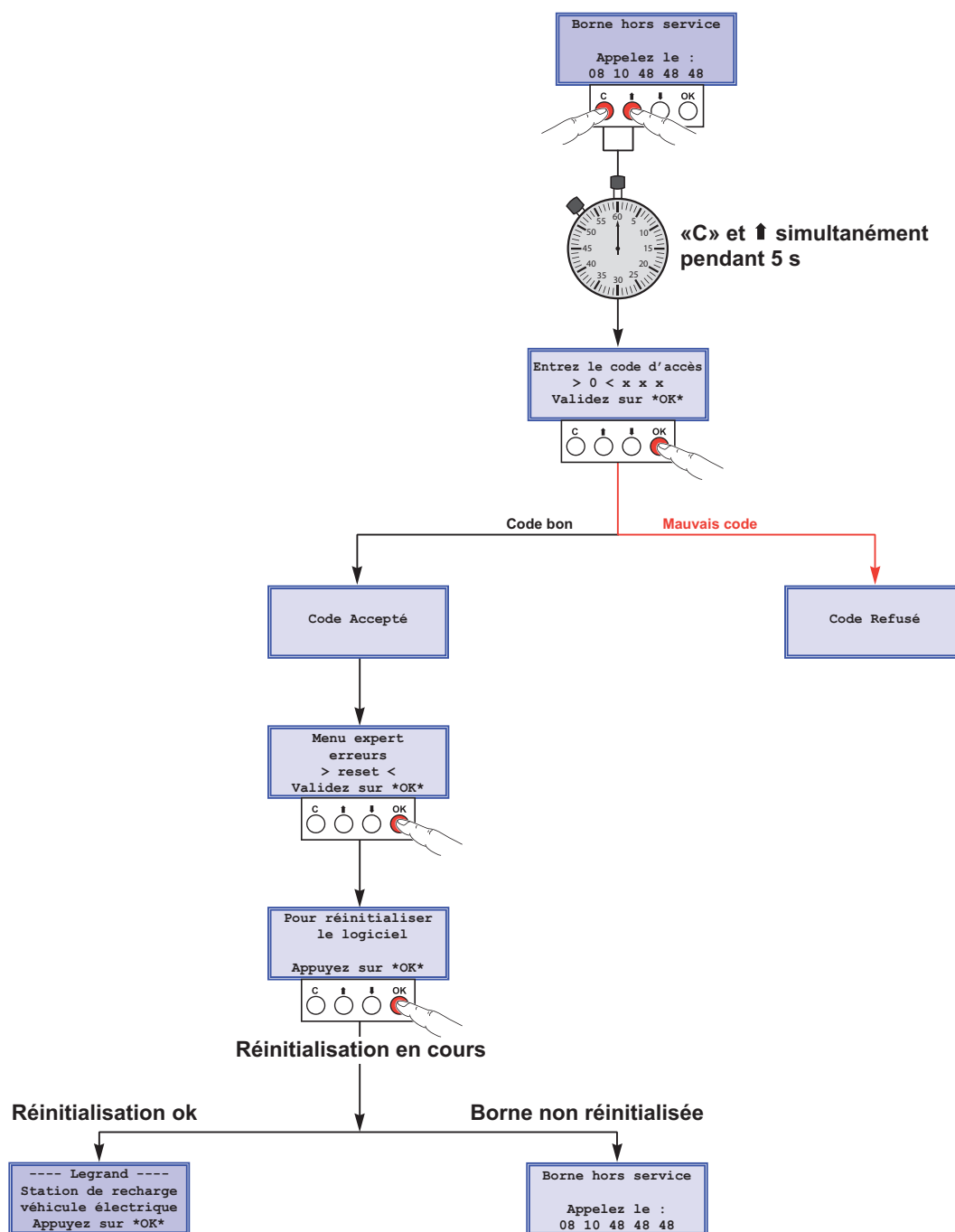


2.3 - Information numéro de téléphone d'urgence (valeur par défaut : 08 10 48 48 48)

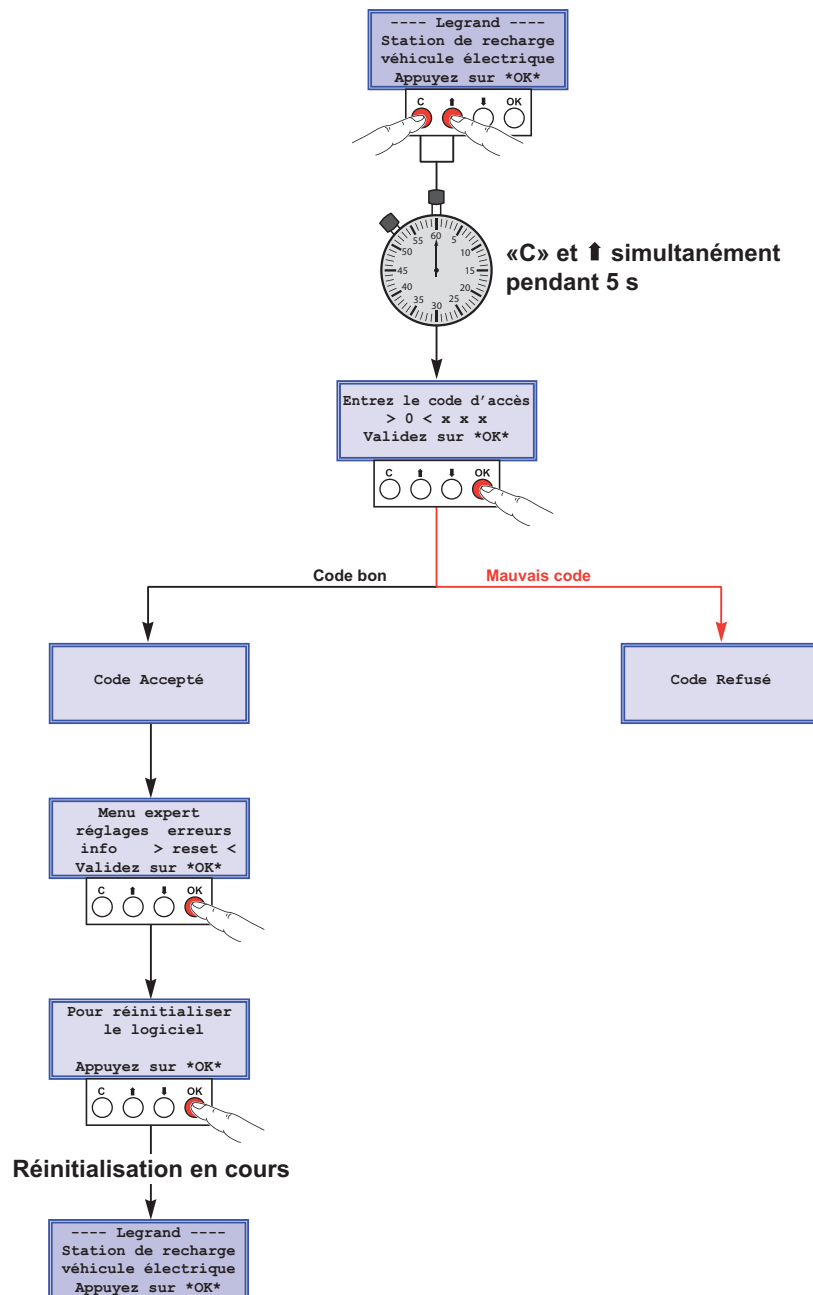


3 - Menu reset (permet de faire un redémarrage du système)

3.1 - Reset borne inutilisable



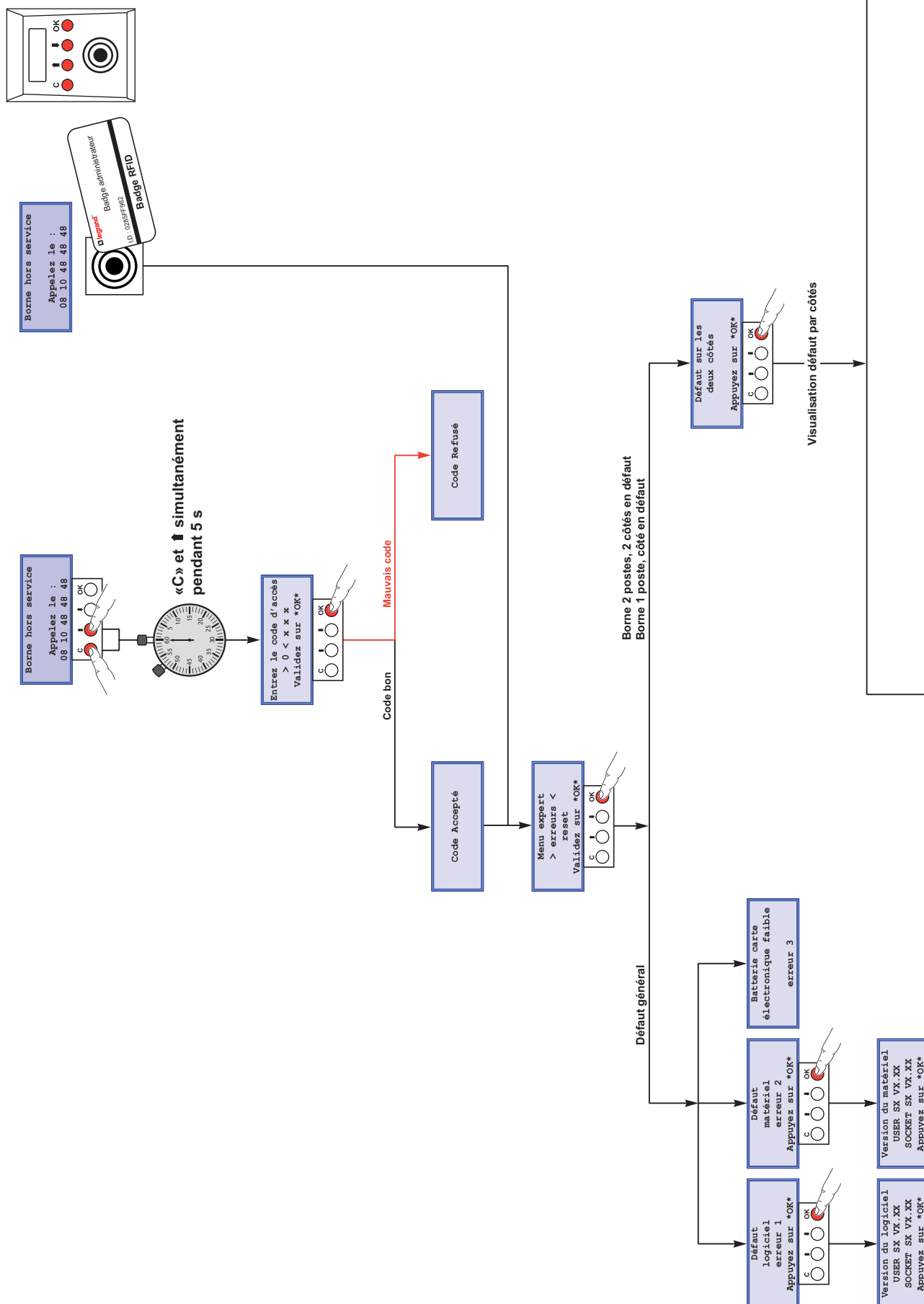
3.2 - Reset borne double utilisable 1 seul côté

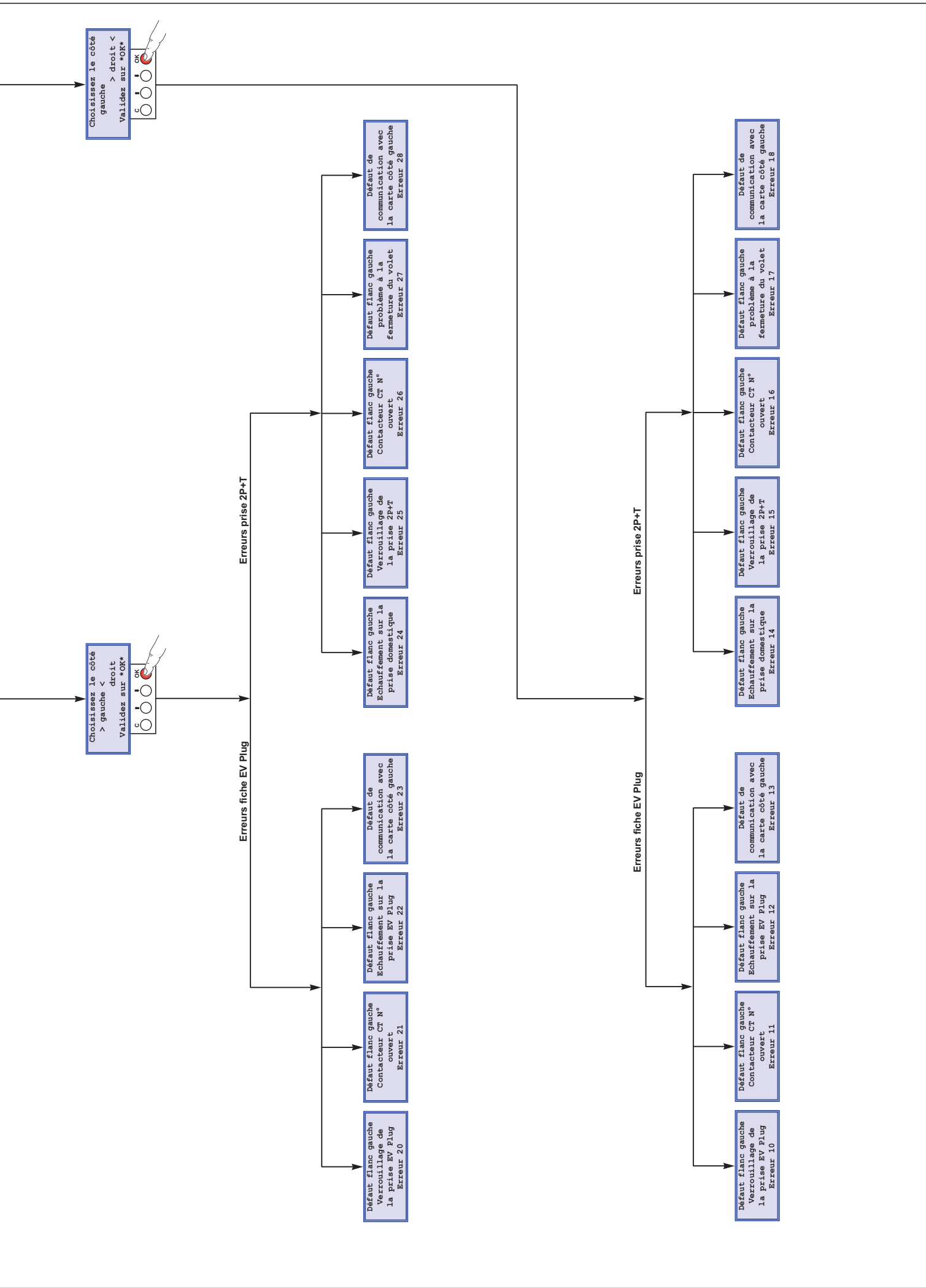


4 - Menu erreur (permet de visualiser les erreurs actuelles sur la borne)

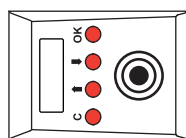
4.1 - Erreur borne inutilisable

- Défaut général
- Borne 2 postes, 2 côtés en défaut
- Borne 1 poste, côté en défaut





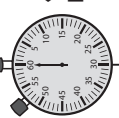
4.2 - Erreur 1 côté borne 2 postes



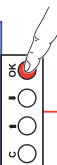
--- Legrand ---
Station de recharge
véhicule électrique
Appuyez sur *OK*



«C» et «I» simultanément
pendant 5 s



Entrez le code d'accès
> 0 < x x x
Validez sur *OK*



Code bon

Mauvais code

Code Accepté

Code Refusé

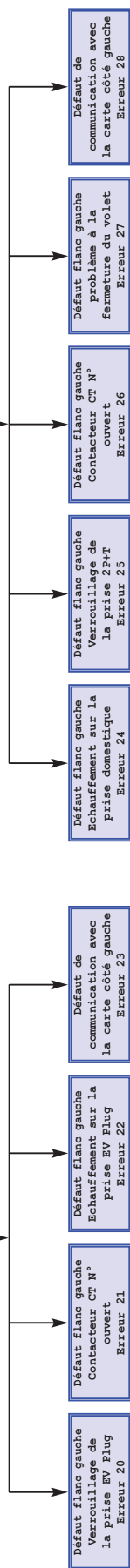
Menu expert
réglages > erreurs <
info reset
Validez sur *OK*



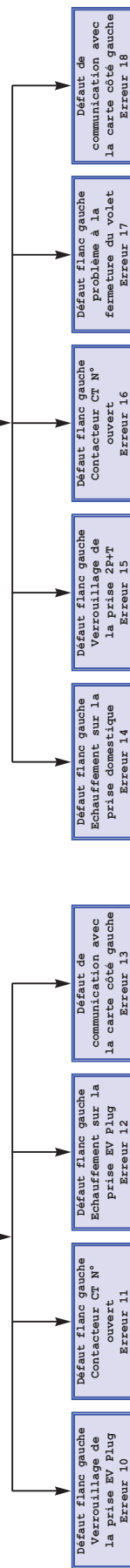
Erreurs côté gauche

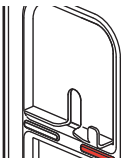
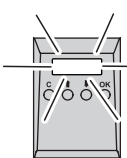
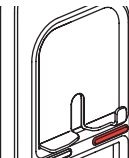
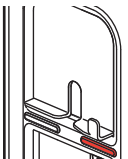
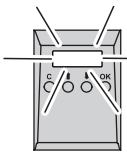
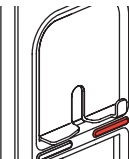
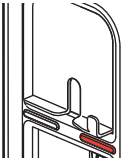
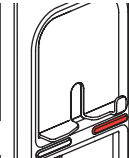
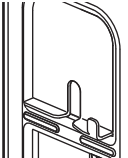
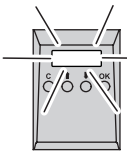
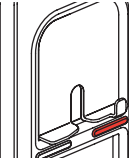
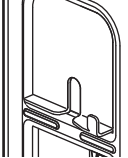
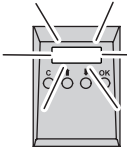
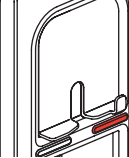
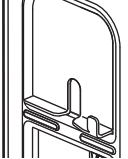
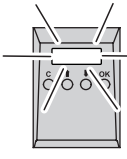
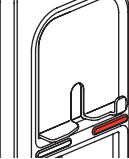
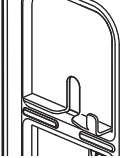
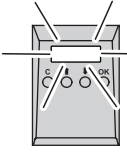
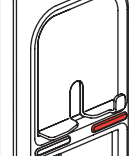
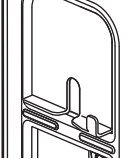
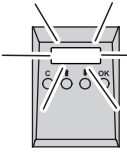
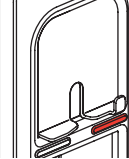
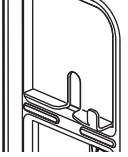
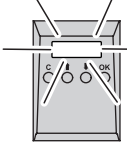
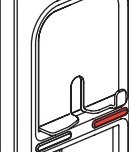
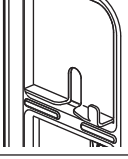
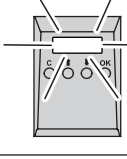
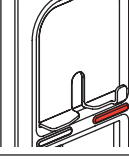
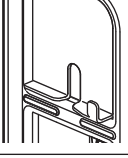
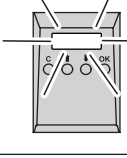
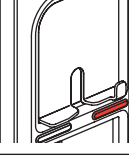
Erreurs côté droit

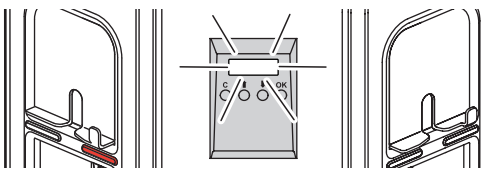
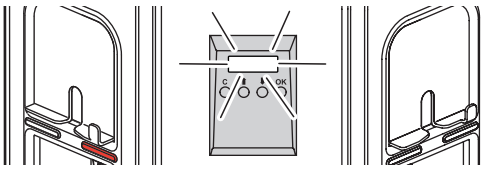
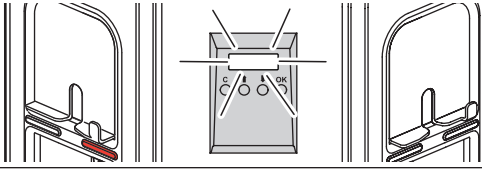
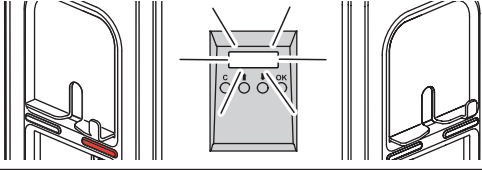
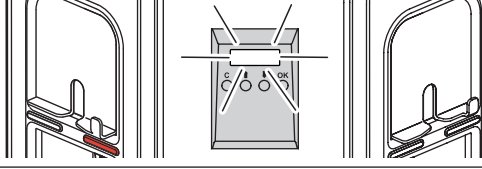
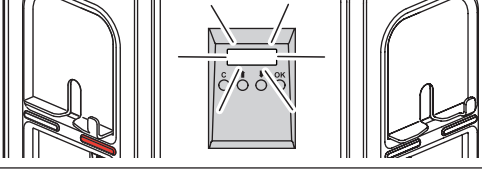
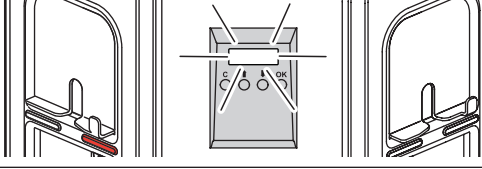
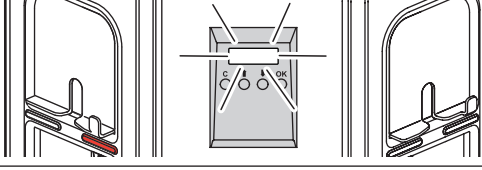
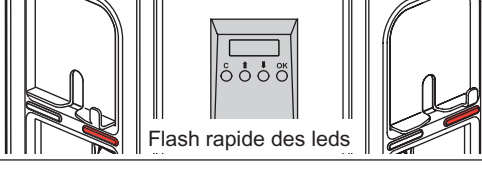
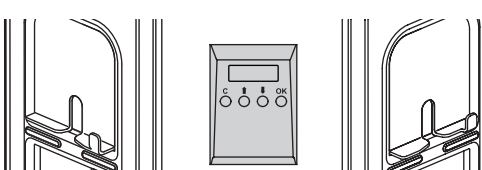
Erreurs fiche EV Plug Erreurs prise 2P+T

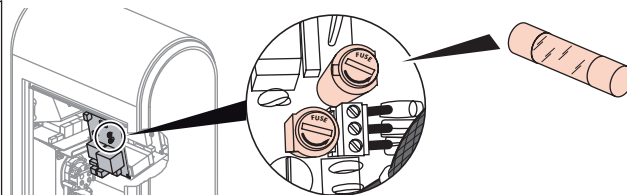


Erreurs fiche EV Plug Erreurs prise 2P+T



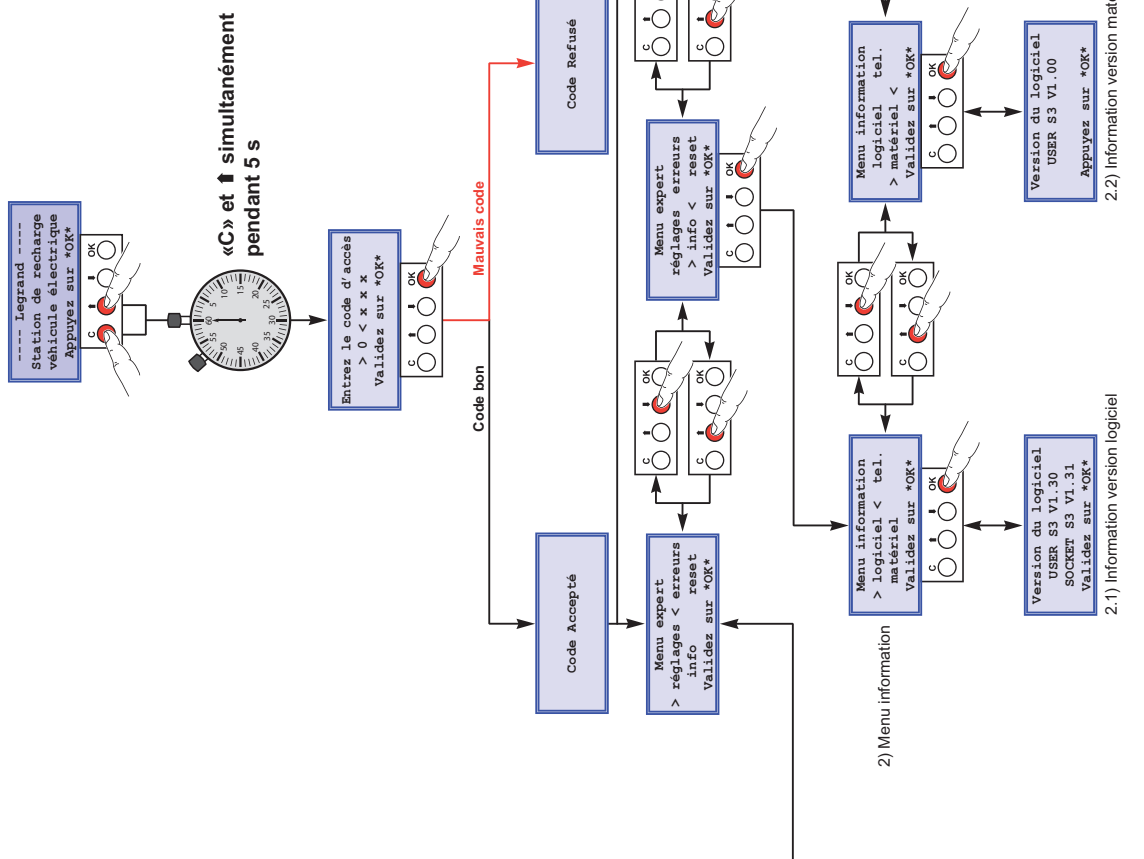
Identifications	Types d'erreurs	Solutions
  	Erreur 1 Problème logiciel	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Vérifier la version des logiciels 3 - Contacter votre installateur
  	Erreur 2 Problème matériel	1 - Vérifier les connecteurs des cartes électroniques 2 - Faire un reset via le menu expert 3 - Contacter votre installateur
   Flash lent des leds	Erreur 3 Batterie carte électronique faible	1 - Vérifier le branchement de la batterie 2 - Faire un reset via le menu expert 3 - Changer la batterie
  	Erreur 10 Problème de verrouillage EV Plug	1 - Vérifier que l'état du moteur de la fiche EV Plug flanc droit soit en bonne position 2 - Faire un reset via le menu expert 3 - Contacter votre installateur
  	Erreur 11 Problème contacteur EV Plug	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Contacter votre installateur
  	Erreur 12 Problème d'échauffement sur prise EV Plug	1 - Vérifier l'état de la prise EV Plug flanc droit 2 - Vérifier l'état de votre fiche 3 - Attendre 30 minutes 4 - Changer la prise EV Plug flanc droit
  	Erreur 13/18 Problème de communication avec la socket board	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Contacter votre installateur
  	Erreur 14 Problème d'échauffement sur prise domestique	1 - Vérifier l'état de la prise domestique flanc droit 2 - Vérifier l'état de votre fiche domestique 3 - Attendre 30 minutes 4 - Changer la prise domestique
  	Erreur 15 Problème de verrouillage prise domestique	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Contacter votre installateur
  	Erreur 16 Problème contacteur prise domestique	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Contacter votre installateur
  	Erreur 17 Problème porte ouverte prise domestique	1 - Vérifier l'état de la porte flanc droit (position fermée) 2 - Faire un reset via le menu expert 3 - Contacter votre installateur

Identifications	Types d'erreurs	Solutions
	Erreur 20 Problème de verrouillage EV Plug	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Contacter votre installateur
	Erreur 21 Problème contacteur EV Plug	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Contacter votre installateur
	Erreur 22 Problème d'échauffement sur prise EV Plug	1 - Vérifier l'état de la prise EV Plug flanc gauche 2 - Vérifier l'état de votre fiche 3 - Changer la prise EV Plug flanc gauche
	Erreur 23/28 Problème de communication avec la socket board	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Contacter votre installateur
	Erreur 24 Problème d'échauffement sur prise domestique	1 - Vérifier l'état de la prise domestique flanc gauche 2 - Vérifier l'état de votre fiche domestique 3 - Changer la prise domestique flanc gauche
	Erreur 25 Problème de verrouillage prise domestique	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Contacter votre installateur
	Erreur 26 Problème contacteur prise domestique	1 - Faire un reset via le menu expert 2 - Contacter votre installateur
	Erreur 27 Problème porte ouverte prise domestique	1 - Vérifier l'état de la porte flanc gauche (position fermée) 2 - Vérifier l'état du microswitch de détection flanc gauche 3 - Faire un reset via le menu expert 4 - Contacter votre installateur
	Coupure de courant < 30 minutes Flash rapide des leds	1 - Vérifier l'ensemble des protections à l'intérieur de la borne 2 - Vérifier l'alimentation de la borne 3 - Contacter votre fournisseur d'énergie
	Coupure de courant > 30 minutes	1 - Vérifier l'ensemble des protections à l'intérieur de la borne 2 - Vérifier l'alimentation de la borne 3 - Contacter votre fournisseur d'énergie 4 - Vérifier l'état des fusibles (fusible(s) défectueux, remplacer les fusibles (5 x 20 mm 800 mA L 250V type T))



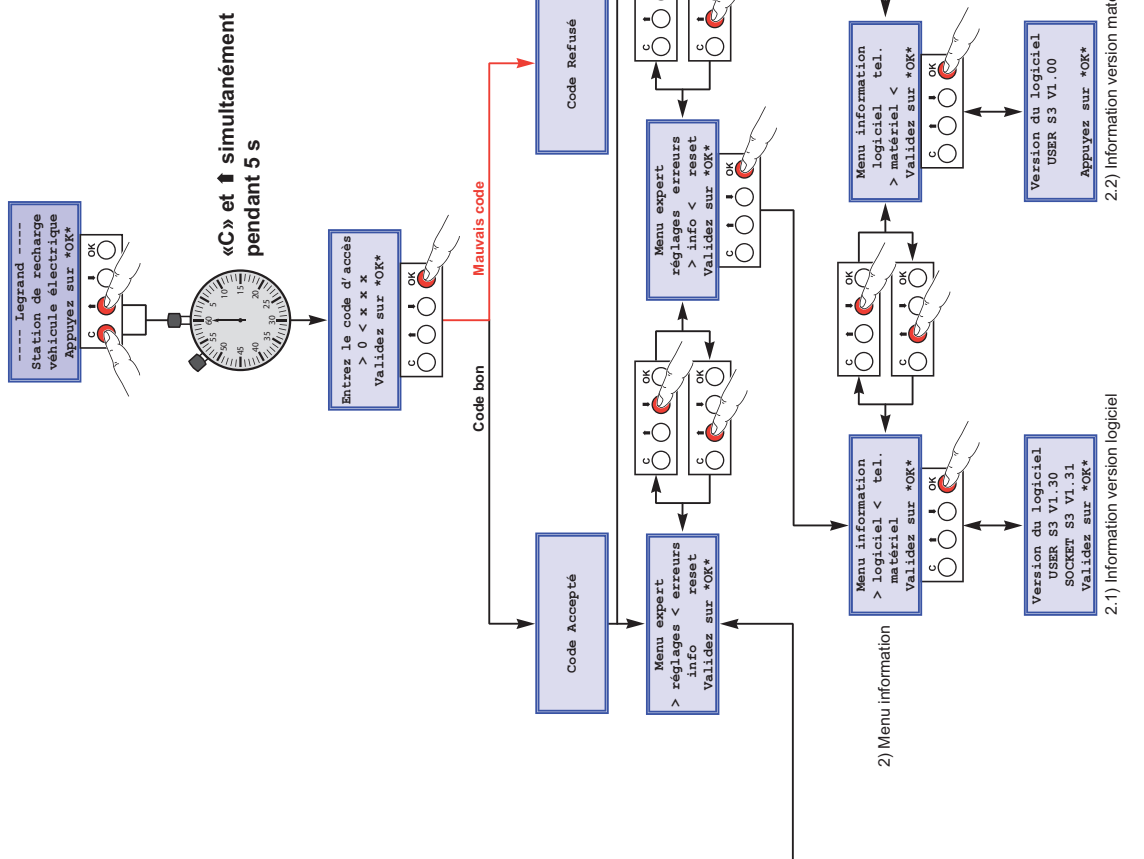
Utilisation normale avec ou sans RFID

Version avec RFID possibilité d'accéder au menu expert via badge administrateur
***attention paramétrage d'un badge administrateur nécessaire (voir page 33)**

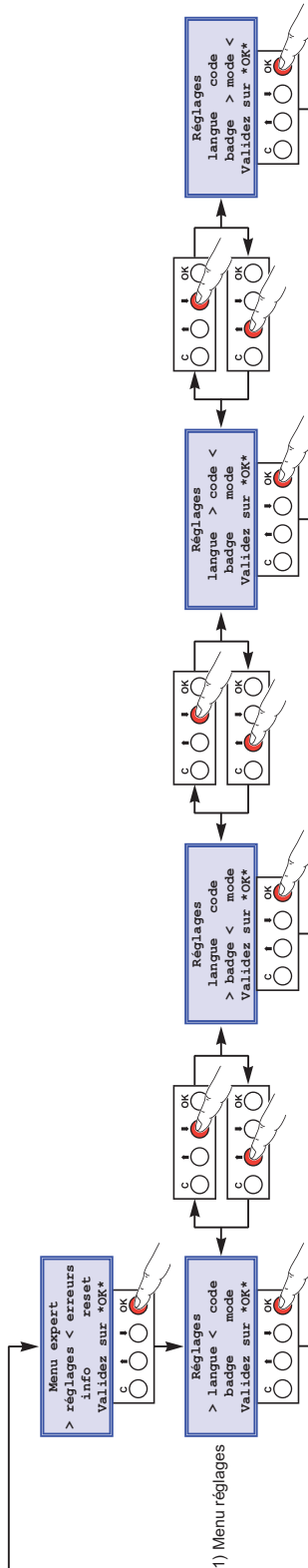


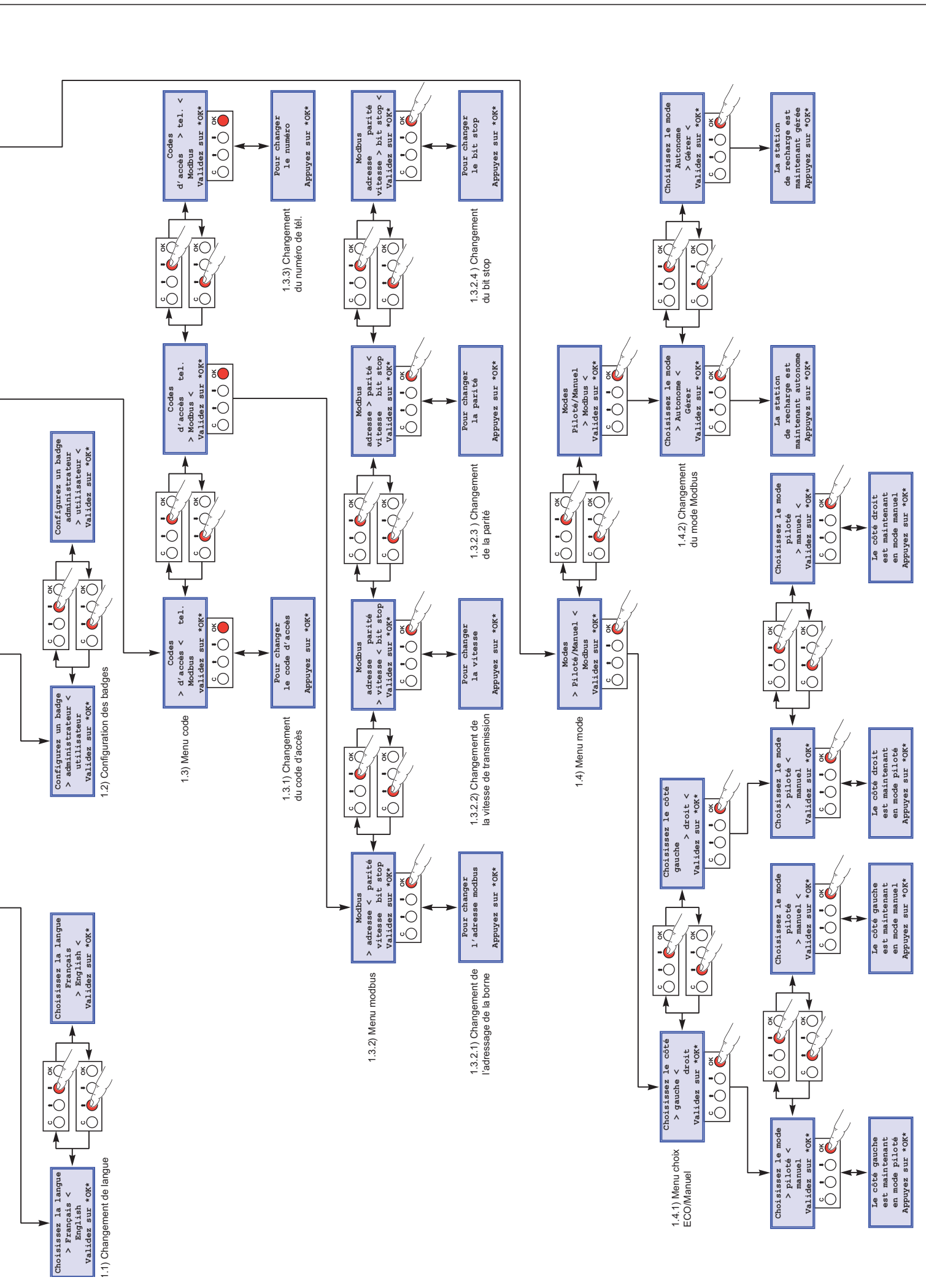
Utilisation normale avec ou sans RFID

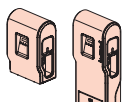
Version avec RFID possibilité d'accéder au menu expert via badge administrateur
***attention paramétrage d'un badge administrateur nécessaire (voir page 33)**



Accès du menu expert par badge administrateur

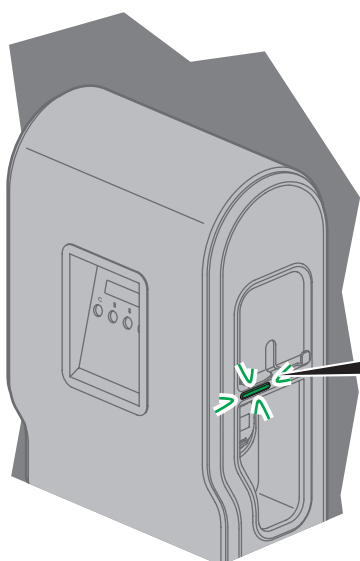




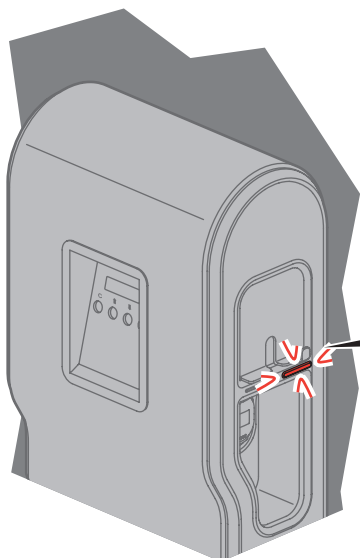


ANOMALIES 0 590 57/61/64/66/77/91/94/96

ANOMALIES 0 590 58/63/65/67/78/93/95/97



Borne raccordée au véhicule, voyant vert éteint —> **Pas de charge.**
Solution : "Vérifiez la connexion".



Voyant rouge clignotant

Causes possibles : problème entre la borne (cordon) et le véhicule.

Solution : "Vérifiez l'état du cordon ou rechercher un défaut sur le véhicule"

Voyant rouge clignotement très lent

Causes possibles : batterie faible ou hors d'usage.

Solution : "Changement de batterie" : type FG 20086, 12V 0.8 Ah

Voyant rouge fixe

Causes possibles : problème de la borne.

Solution : Coupez l'alimentation et réarmez le disjoncteur, si le problème persiste "Contactez votre installateur"

AUTRES ANOMALIES

Se reporter au MENU EXPERT page 32

3 - Menu reset (permet de faire un redémarrage du système)

4 - Menu erreur (permet de visualiser les erreurs actuelles sur la borne)

Disposition complémentaire à la mise en oeuvre des parafoudres en installation extérieure (voirie, parkings, ...)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Références	
Dimensions H x L x P (mm) bornes murales	585 x 420 x 250 (un poste), 585 x 436 x 250 (deux postes)
Dimensions H x L x P (mm) bornes sur pied	1465,5 x 420 x 231 (un poste), 1465,5 x 436 x 231 (deux postes)
Masse unitaire (kg) bornes murales	23 kg à 27,3 kg selon modèle
Masse unitaire (kg) bornes sur pied	64,2 kg à 72,7 kg selon modèle
Caractéristiques électriques Borne 3kW	
Tension / Fréquence	230V monophasé 50Hz
Tolérance de tension (V) Hors exigences véhicules	180V à 260V (circuits de commande des bornes)
Protections à installer en amont pour les bornes murales (à doubler pour modèle deux postes)	Protection contre les surintensités et protection différentielle* Calibre 20A courbe C et DDR 30 mA type A ou Hpi (protection commune pour la prise 2P+T 16A et la prise EV Plug 16A)
Protections intégrées dans les bornes sur pied (doublées pour modèles deux postes)	Disjoncteur 20A 2P Unipolaire+neutre Courbe C Associé à fonction différentielle 30 mA Hpi (type A)
Court-circuit conditionnel	10kA avec protection(s) intégrée(s) 10kA/20kA/25kA selon appareil de protection en amont*
Contrainte thermique admissible en C/C	16 000 A²s
Ligne d'alimentation correspondante pour 1 poste de charge comprenant une prise EV plug et une prise 2P+T à fonctionnement non simultané (à doubler pour modèle deux postes)	Phase/Neutre/Terre sur bornes à vis Section 3 x 2,5 mm² mini Longueur maxi 30m Au-delà, augmenter la section pour respecter chute de tension ≤4%.
Puissance dissipée en charge 16A/1~ /230V	Bornes murales : un poste : 25W, deux postes : 38W Bornes sur pied : un poste : 32W, deux postes 52W
Consommation en veille	Un poste : 8W, deux postes : 12W
Caractéristiques électriques Borne 22kW	
Tension / Fréquence	400V triphasé 3P+N et 230V monophasé 1P+N / 50Hz
Tolérance de tension (V) Hors exigences véhicules	180V à 260V (circuits de commande des bornes)
Protections à installer en amont pour les bornes murales (à doubler pour modèle deux postes)	Protection contre les surintensités et protection différentielle* Calibre 20A courbe C et DDR 30 mA type A ou Hpi (prise 2P+T 16A) Calibre 40A courbe D et DDR 30 mA type B (prise EV Plug 32A)
Protections intégrées dans les bornes sur pied (doublées pour modèles deux postes)	Interrupteur différentiel 40A type B 30mA Disjoncteur 20A 2P Unipolaire+neutre Courbe C Disjoncteur 40A 4P Triphasé+neutre Courbe D
Court-circuit conditionnel	10kA avec protection intégrée 10kA/20kA/25kA selon appareil de protection en amont*
Contrainte thermique admissible en C/C	16 000 A²s sur circuit 16A (prise 2P+T) 18 000 A²s sur circuit 32A (prise EV Plug)
Ligne d'alimentation correspondante pour 1 poste de charge prise 2P+T 16A (à doubler pour modèle deux postes)	Phase/Neutre/Terre sur bornes à vis Section 3 x 2,5 mm² mini Longueur maxi 30m Au-delà, augmenter la section pour respecter chute de tension ≤4%.
Ligne d'alimentation correspondante pour 1 poste de charge prise EV Plug 32A (à doubler pour modèle deux postes)	Trois phases/Neutre/Terre sur bornes à vis Section 3 x 10 mm² mini Longueur maxi 220m Au-delà, augmenter la section pour respecter chute de tension ≤4%.
Puissance dissipée en charge 32A/3~ /400V	Bornes murales : un poste : 50W, deux postes : 95W Bornes sur pied : un poste : 72W, deux postes 132W
Consommation en veille	Un poste : 8W, Deux postes : 12W
Raccordement du véhicule prise inférieure	Type 3C 3P+N (compatible monophasé) avec pilotes et sonde de température conforme à CEI 62191-1 et CEI 62196-2
Raccordement du véhicule prise supérieure	Type E domestique 2P+T (16A-250V) avec détection magnétique de présence pour fiche GREEN'UP conforme à NF C 61-314 et CEI 60884-1
Batterie de sauvegarde	Type FG 20086 12 V 0,8Ah
Détection de surcharge intégrée	10s à 120% In, 100s à 110% In, 1000s à 105% In
Commande de sécurité (signal sortant)	Par signal impulsionnel 12V= commandant un déclencheur à émission ref 4 062 76 sur appareil de protection amont intégré
Commande pour pilotage externe (signal entrant) Menu Mode piloté	Par signal permanent 230V~ commandant l'autorisation de charge
Lecteur RFID (selon modèle)	
Modèle	TTL/5V/3T à antenne intégrée
Fréquence de transmission	13,56 MHz
Puissance d'émission	2,89 dBuA/m
Conformité normes CEM spécifiques	EN 302 291-1, EN 302 291-1, CEPT/ERC Recommandation 70-03

*Voir tableau des protections à prévoir pour les bornes murales en page xx

Environnement	
Température d'utilisation	-25°C / +55°C
Température de stockage	-25°C / + 70°C
Humidité relative	0 à 100 % condensation possible
Classe de corrosivité	3C3 selon CEI 60721-3-3 et 4C3 selon CEI 60721-3-3
Indice de protection	IP 55 (CEI 60529), IK 10 (EN 62262) Fiches engagées ou non
Exposition solaire	Extérieur Test ISO 4892-2 Weatherometer 2500h Méthode A
Niveau de bruit	< 40 dBA à 1m
Normes de référence	
Installation	NF C 15-100, guide UTE C 17-722
Produit	CEI 61851-1 ed2 et CEI 61851-1 projet ed3, CEI 61851-22
Sécurité électrique	Classe 1 CEI 61140
Spécifications particulières	Z.E.READY 1.2, E.V. READY 1.2 et projet E.V. READY 2
Autres documents	<i>Livre Vert ¹ sur les infrastructures de recharge ouvertes au public pour les véhicules décarbonés (publié le 26 avril 2011).</i>
Compatibilité électromagnétique	
Classification générale des perturbations	CEI 61000-6-1 et CEI 61000-6-3 Environnement classe A CISPR11
Limites d'émission rayonnées	CISPR 11: valeur crête à 30 m ≤ 30 dB (μ V/m) bande 30-230 MHz CISPR 11: valeur crête à 30 m ≤ 37 dB (μ V/m) bande 230-1000 MHz
Limites d'émission conduites	CISPR 11 : valeur de crête ≤ 79 dB (mV) valeur moyenne ≤ 66 dB (μ V) pour domaine de fréquence 0,15-0,5 MHz : CISPR 11 : valeur de crête ≤ 73 dB (mV) valeur moyenne ≤ 60 dB (μ V) pour domaine de fréquence 0,5-5 MHz : CISPR 11 : valeur de crête ≤ 73 dB (mV) valeur moyenne ≤ 60 dB (μ V) pour domaine de fréquence 5-30 MHz :
Immunité aux champs rayonnés	CEI 61000-4-3 : 80Mhz à 2Ghz 10V/m et 2 à 2,7 Ghz 15V/m
Immunité aux décharges électrostatiques	CEI 61000-4-2 : 8kV dans l'air/8kV au contact
Immunité aux transitoires rapides	CEI 61000-4-4 : 2kV sur commande / 4kV sur puissance
Immunité aux ondes de chocs	CEI 61000-4-5 : 1kV sur commande / 2kV sur puissance
Immunité aux champs magnétiques	CEI 1000-4-8 : 100A/m
Immunité aux creux de tension	CEI 61000-4-11 : 0% restant 900ms
Immunité aux perturbations conduites entre 0 et 150kHz	CEI 61000-4-16 : Niveau 4 coté réseau et coté véhicule Niveau 4 sur différentiel associé selon IEC 61543
Immunité au signal de mesure de terre provenant du véhicule (type ZOE)	Pic 1,5 à 2ms 20mA crête pendant 30s à l'état C1 selon CEI 61851-1 projet ed3 (spécification ZE READY)
Communication	
Gestion port RS 485 MODbus	Tables de communication sur demande
Gestion Réseau IP	Via passerelle IP adressable ref 004688 et serveur Web ref 026178
Versions Software	Au 1 ^{er} juin 2014
User board	V1-46.05.00
Socket board	V1-42.03.01

Spécifications susceptibles d'évoluer sans avis préalable

