



Réducteur de Pression Laiton à piston Femelle / Femelle

FICHE PRODUIT

Réf : 910

DESCRIPTION

- Réducteur de pression laiton brut à piston
- 2 prises manomètre 1/4" gaz
- Chambre de compensation
- Réglage simple
- Taraudage Femelle/Femelle Pas du gaz ISO 228/1

APPLICATION

- Eau filtrée en amont
- Air Comprimé



SPECIFICATIONS MATIERES

Description	Matière
Corps	Laiton CW617N UNI EN 12165
Organes internes	Laiton CW614N UNI EN 12164
Siège	Acier Inox AISI 303
Axes	Laiton CW614N EN 12164 1/2" à 1" Acier Inox AISI 303 1"1/4 à 4"
O-Rings	NBR 70 sh

CONFORMITE AUX NORMES ET AGREMENTS

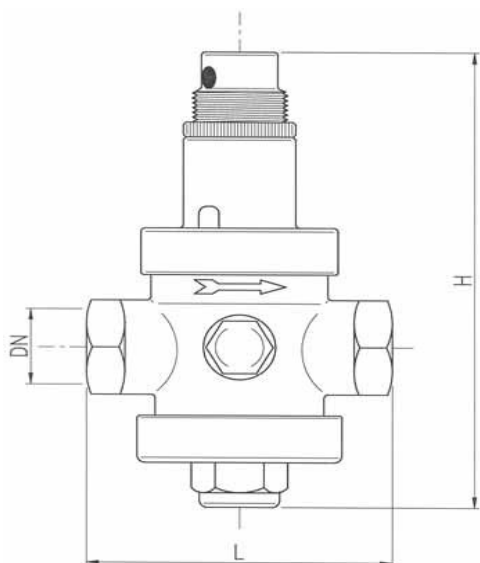
- Attestation de Conformité Sanitaire - ACS N° 21 ACC LY 054

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

- Pression amont maxi. 25 bar
- Pression aval de 1 à 6 bar
- Température mini : 5°C - Maxi : 80°C
- Régulation dynamique et statique
- Rapport de réduction : 10 à 1
- Fonctionne en toutes positions

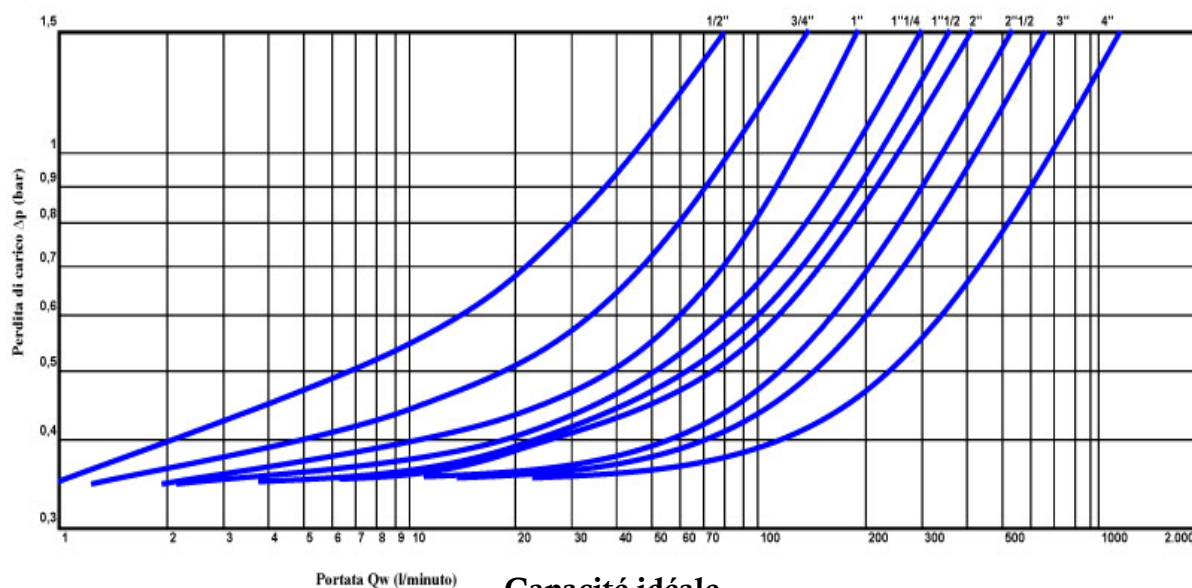
Les informations sont données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles sans préavis.

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES



Référence ADG	DN (")	H (mm)	L (mm)	POIDS (gr)	Cdt
910-15	1/2"	120	77	710	1
910-20	3/4"	120	84	715	1
910-26	1"	160	89	1325	1
910-33	1"1/4	220	125	2260	1
910-40	1"1/2	220	125	2380	1
910-50	2"	250	138	3625	1
910-66	2"1/2	260	145	4150	1
910*80	3"	285	177	5750	1
910*100	4"	310	190	6900	1

DIAGRAMME DE DEBIT ET PERTES DE CHARGE



Capacité idéale

Référence ADG	DN (")	Litres/minute	M3 Heure
910-15	1/2"	20 - 50	1,2 - 3
910-20	3/4"	50 - 75	3 - 4,5
910-26	1"	75 - 95	4,5 - 6
910-33	1"1/4	95 - 130	6 - 8
910-40	1"1/2	110 - 140	7 - 8,5
910-50	2"	120 - 160	7,5 - 10
910-66	2"1/2	140 - 180	8,5 - 11
910*80	3"	160 - 220	10 - 13,2
910*100	4"	200 - 260	12 - 15,6

RECOMMANDATIONS : Les avis et conseils, les indications techniques, les offres que nous pouvons être amenés à donner ou à faire n'impliquent de notre part aucune garantie. Il n'est pas de notre ressort d'apprécier les cahiers des charges ou descriptifs fournis. Il appartient au client de vérifier l'adéquation entre le choix du matériel et les conditions réelles d'utilisation.