

ATS(P)

AUTOTRANSFORMATEURS TRIPHASÉS
Three-phase autotransformers

STOCKS

Pri.	230-400V (réversible) 50-60 Hz	Sec.	230-400V (réversible) 50-60 Hz	AUTRES TENSIONS SUR DEMANDE Other voltages on request	max. 1000V/max. 1000V
NORMES Certifications	EN 61558-2-13 (P ≤ 4000 VA) EN 60076 (P ≥ 5000 VA)	COURANT D'APPEL Inrush Current	≤ 11 I _n (P ≤ 10 KVA) ≤ 5 I _n (P ≥ 16 KVA)	ÉCHAUFFEMENT Heating	B (P ≤ 2000 VA) F (2 500 VA ≤ P ≤ 10 kVA) H (P ≥ 16 kVA)
T° AMBIANTE MAX. Max. Ambient T°	40°C	PROTECTION Protection	ATS : IP00 ATSP : IP21-IK08 (≥ 6300 VA)		

PUISSANCE Power	IP00 (ATS)			IP21 (ATSP)			CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Technical specifications				
	TYPE Type	400/230 (réversible) (V)	SPE max 1000 (V)	TYPE Type	400/230 (réversible) (V)	SPE max 1000 (V)	PERTES À VIDE No load losses W	PERTES EN CHARGE Load losses W	CHUTE DE TENSION Voltage drop %	UCC UCC %	RENDEMENT Efficiency %
		Références / References			Références / References						
250 VA	ATS 250	42231	48R23...	ATSP 250	42235	49R23...	4,1	17	6,4	4,4	92,2
400 VA	ATS 400	42261	48R26...	ATSP 400	42265	49R26...	7,8	20	4,8	3,3	93,5
630 VA	ATS 630	42281	48R28...	ATSP 630	42285	49R28...	9,5	25,5	3,9	2,9	94,7
1 000 VA	ATS 1000	42311	48R31...	ATSP 1000	42315	49R31...	13	33	3,2	2,7	95,6
1 600 VA	ATS 1600	42341	48R34...	ATSP 1600	42345	49R34...	18	51	3,1	2,2	95,9
2 000 VA	ATS 2000	42351	48R35...	ATSP 2000	42355	49R35...	22	63	3,1	2,3	95,9
2 500 VA	ATS 2500	42361	48R36...	ATSP 2500	42365	49R36...	26	79,5	3,1	2,1	96,0
3 150 VA	ATS 3150	42381	48R38...	ATSP 3150	42385	49R38...	33	82	2,5	1,9	96,5
4 000 VA	ATS 4000	42391	48R39...	ATSP 4000	42395	49R39...	39	116	2,8	1,9	96,3
6,3 kVA	ATS 6300	42411	48B41...	ATSP 6300	42415	49B41...	59	129	2,0	1,4	97,1
8 kVA	ATS 8000	42421	48B42...	ATSP 8000	42425	49B42...	73	163	2,0	1,4	97,1
10 kVA	ATS 10000	42431	48B43...	ATSP 10000	42435	49B43...	86	170	1,7	1,2	97,5
16 kVA	ATS 16000	42451	48B45...	ATSP 16000	42455	49B45...	85	425	2,6	2,8	96,9
20 kVA	ATS 20000	42461	48B46...	ATSP 20000	42465	49B46...	110	550	2,7	3,3	96,8
25 kVA	ATS 25000	42471	48B47...	ATSP 25000	42475	49B47...	120	740	2,9	3,3	96,7
31,5 kVA	ATS 31500	42481	48B48...	ATSP 31500	42485	49B48...	155	650	2,0	2,2	97,5
40 kVA	ATS 40000	42491	48B49...	ATSP 40000	42495	49B49...	175	870	2,1	2,4	97,5
50 kVA	ATS 50000	42501	48B50...	ATSP 50000	42505	49B50...	200	950	1,9	2,1	97,8
63 kVA	ATS 63000	42511	48B51...	ATSP 63000	42515	49B51...	240	1020	1,6	1,9	98,0
80 kVA	ATS 80000	42521	48B52...	ATSP 80000	42525	49B52...	280	1180	1,5	1,8	98,2
100 kVA	ATS 100000	42531	48B53...	ATSP 100000	42535	49B53...	340	1380	1,4	1,8	98,3
125 kVA	ATS 125000	42541	48B54...	ATSP 125000	42545	49B54...	380	1740	1,4	1,8	98,3
160 kVA	ATS 160000	42551	48B55...	ATSP 160000	42555	49B55...	480	1820	1,1	1,6	98,6
200 kVA	ATS 200000	42561	48B56...	ATSP 200000	42565	49B56...	580	1940	1,0	1,6	98,8
250 kVA	ATS 250000	42571	48B57...	ATSP 250000	42575	49B57...	555	2840	1,1	2,0	98,7
315 kVA	ATS 315000	42581	48B58...	ATSP 315000	42585	49B58...	595	3195	1,0	2,1	98,8

INFO

■ Le montage autotransformateur ne comprend qu'un seul enroulement correspondant à la plus forte tension; la tension la plus faible s'obtenant par une sortie intermédiaire. De ce fait, l'isolation galvanique des circuits n'est pas assurée et l'emploi de ce type de bobinage est interdit pour l'utilisation en transformateur de sécurité ou de séparation des circuits. Néanmoins, l'autotransformateur est une solution économique pour assurer un changement de tension. ■ A puissance et rapport de transformation identiques, un autotransformateur est plus petit et possède un meilleur rendement qu'un transformateur (Ex: l'autotransformateur de 10 000 VA avec une tension primaire de 400 V et un secondaire de 230 V aura les encombrements et les pertes d'un transformateur de 4 000 VA). ■ Nos autotransformateurs AMS et ATS sont pourvus d'une prise de compensation pour assurer une réelle réversibilité en utilisation.

■ An autotransformer has only one winding rated for the highest voltage. The lowest voltage is obtained on the middle tap changer. ■ Therefore, there is no insulation between circuits and use of this type of transformer must not be used as a safety transformer or to achieve circuit separation. However, the transformer is a very economical solution to obtain a voltage change. (Ex: a 10 000 VA autotransformer will be the same size and losses as a 4 000 VA transformer). ■ Our AMS and ATS autotransformers are equipped with a compensation tab to insure a real reversibility in use.

