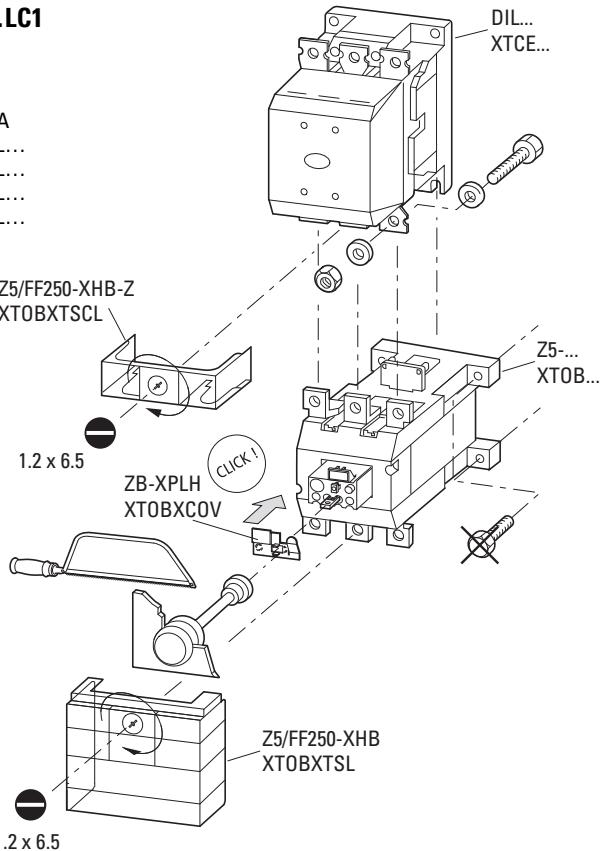


Z5-.../FF250

XT0B...LC1

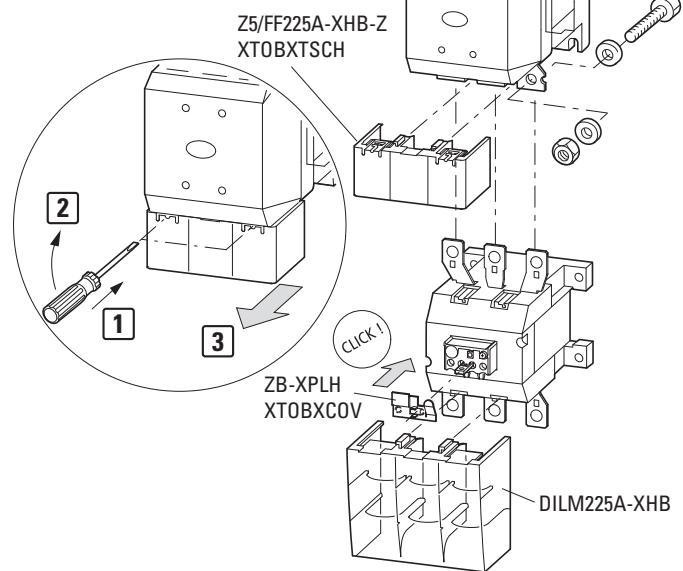
DILM185
DILM225
DILM250
DILM300A
XTCE185L...
XTCE225L...
XTCE250L...
XTCE300L...



Z5-.../FF225A

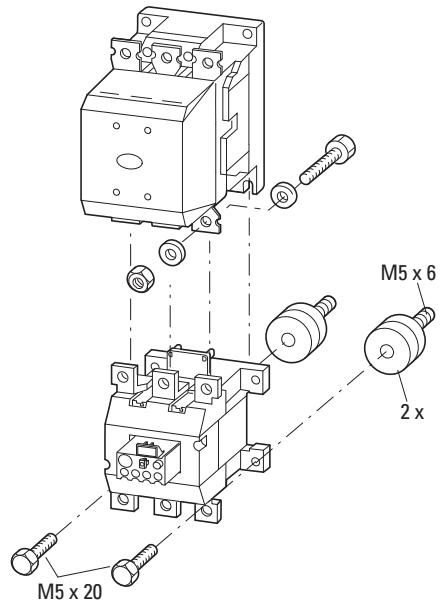
XT0B...HC1

DILM185A
DILM225A
XTCE185H...
XTCE225H...



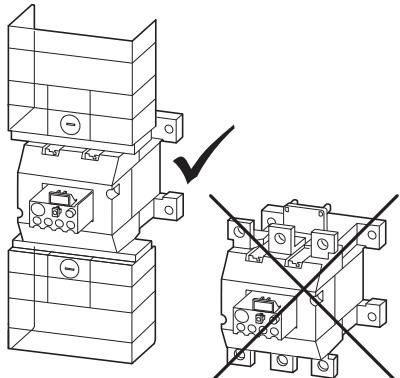
NZM3-XAB → ↘

06/23 IL03407006ZU



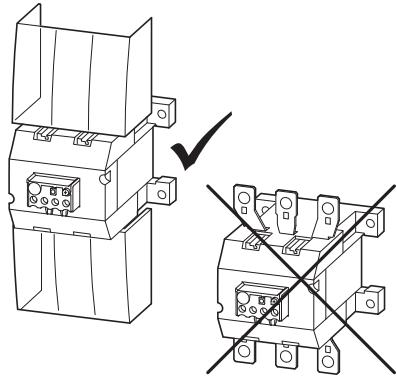
Z5-.../FF250 + Z5/FF250-XHB

XT0B...LC1 + XT0BXTS1



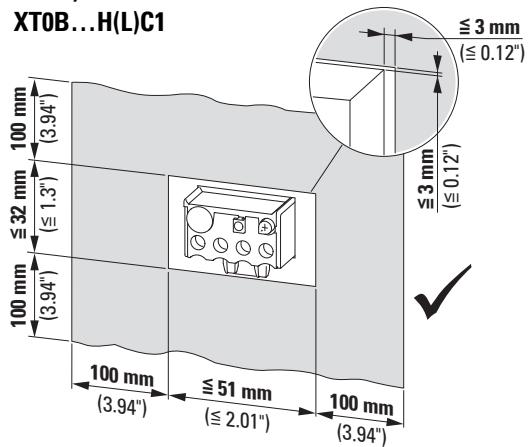
Z5-.../FF225A + DILM225A-XHB

XT0B...HC1 + XTCEXTS225



Z5-.../FF...

XT0B...H(L)C1



**en WARNING**

Faulty motor protective relays may injure persons and damage machines. Mechanically/electrically damaged motor protective relays must always be changed.

de WARNUNG

Defekte Motorschutzrelais können Personen- und Sachschäden verursachen. Mechanisch oder elektrisch beschädigte Motorschutzrelais immer auswechseln.

fr AVERTISSEMENT

Les relais thermiques défectueux peuvent provoquer desdégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Toujours remplacer les relais thermiques présentant un défaut mécanique ou électrique.

es ADVERTENCIA

Los relés térmicos defectuosos pueden provocar daños personales y materiales. Se recomienda cambiar siempre los relés térmicos dañados mecánica o eléctricamente.

it AVVERTENZA

Il relé salvamotore difettoso può causare danni alle persone e alle cose. Sostituire sempre il relé salvamotore difettoso dal punto di vista meccanico o elettrico.

zh 警告

如果电机保护继电器发生故障可能导致人员受伤和财产损失。电机保护继电器有机械或电气故障时必须进行更换。

ru ОСТОРОЖНО

Несправные реле защиты электродвигателя могут привести к травмам и материальному ущербу. Необходимо немедленно заменять реле защиты электродвигателя с механическими или электрическими повреждениями.

nl WAARSCHUWING

Defekte motorbeveiligingsrelais kunnen persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Mechanisch of elektrisch beschadigde motorbeveiligingsrelais altijd vervangen.

da ADVARSEL

Defekte motorværnsrelæer kan forårsage person- og materielle skader. Mekanisk eller elektrisk beskadigede motorværnsrelæer skal altid udskiftes.

el ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαττωματικά ρελέ προστασίας κινητήρα μπορούν να προκαλέουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. Αντικαθιστάτε πάντοτε τα ελαττωματικά από μηχανική ή ηλεκτρική άποψη ρελέ προστασίας κινητήρα.

pt ATENÇÃO

Relés de proteção do motor defeituoso podem causar ferimentos e danos materiais. Sempre substitua relés de proteção ao motor com defeitos mecânicos ou elétricos.

sv VARNING

Defekt motorrelä kan orsaka person- och materialskada. Mekaniska eller elektriska skadade motorskyddsrelä ska alltid bytas ut.

fi VAROITUS

Vialiset moottorinsuojareleet voivat aiheuttaa henkilö- ja materiaalivahinkoja. Mekaanisesti tai sähköisesti vaurioituneet moottorinsuojareleet on aina vaihdettava.

cs VAROVÁNÍ

Vadná motorová jisticí relé mohou způsobit úrazy osob i věcné škody. Mechanicky nebo elektricky poškozená motorová jisticí relé vždy vyměňte.

et HOIATUS

Defeksed mootorikaitsereleed võivad põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjustusi. Mehaaniliselt või elektriliselt kahjustatud mootorikaitsereleed tuleb alati välja vahetada.

hu FIGYELMEZTETÉS

A hibás motorvédő relék személyi sérülést és vagyoni károkat okozhatnak. Mindig cserélje ki a mechanikusan vagy elektromosan sérült motorvédő reléket.

lv BRĪDINĀJUMS

IBojāti motora aizsargrelejī var nodarīt miesas bojājumus un izraisīt materiālos zaudējumus. Motora aizsargrelejī ar mehāniskās sistēmas vai elektrosistēmas bojājumiem vienmēr ir jāņomaīna.

lt ISPĖJIMAS

Dėl sugedusių variklio apsauginių relių galbūt padaryta žala asmenims ir turtui. Visada keiskite mechaninių arba elektrinių pažeidimų turinčias variklio apsaugines reles.

pl OSTRZEŻENIE

Uszkodzone przekaźniki ochronne silnika mogą spowodować obrażenia u ludzi i szkody materiałne. Uszkodzone mechanicznie lub elektrycznie przekaźniki ochronne silnika należy zawsze wymieniać.

sl OPOZORILO

Okvarenji motorski zaščitni relé lahko povzročijo poškodbe ljudi in materialno škodo. Mehansko ali električno poškodovane motorske zaščitne relje zamenjajte.

sk VAROVANIE

Nefunkčné istiacie relé motora môžu spôsobiť poškodenie zdravia ako aj vecné škody. Mechanický alebo elektrický poškodené istiacie relé motora vždy vymenite.

bg ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дефектните предпазни релета на мотора могат да предизвикат наранявания и материални щети. Механично или електрически повредените предпазни релета на мотора трябва винаги да се сменят.

ro AVERTISMENT

Releele defecte de motor pot cauza vătămarea persoanelor și daune materiale. Schimbăți întotdeauna releele de motor, deteriorate mecanic sau electric.

hr UPOZORENJE

Neispravni motorni zaštitni relje mogu uzrokovati ozljede i materijalnu štetu. Uvijek zamjenjivite mehanički ili električno oštećene motorne zaštittne relje.

tr UYARI

Arızalı motor koruma röleleri insanları yaralayabilir ve makinelere hasar verebilir. Mekanik/elektriksel olarak hasar görmüş motor koruma rölelerini daima değiştirilmelidir.

sr УПОЗОРЕНЬЕ

Неисправни заштитни релеји мотора могу нанети повреде особама и оштетити машине. Заштитни релеји мотора који су меhanički/električno оштећени морају се увек заменити.

no ADVARSEL

Feil på motorvernreleer kan føre til personskade og maskinskade. Motorvernreleer med mekanisk/elektrisk skade må alltid byttes ut.

uk ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Несправні захисні реле електродвигуна можуть завдати шкоди обладнанню та здоров'ю і персоналу. У разі механічного або електричної несправності захисних реле електродвигуна обов'язково замініть їх.

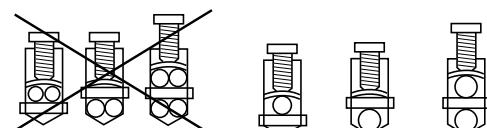
تحذير

قد تسبب المراحل الواقعة والمعيبة للمحرك بجروح أصابع الأشخاص وبالحاجة لغير المراحل الواقعة يجب دائمًا الضغط على الأجهزة الميكانيكية والكهربائية معاً

**ZB150-...
XTOB...G...****T1, T2, T3**

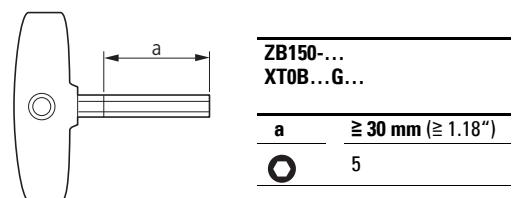
NO 97/98	NC 95/96	Z2
-------------	-------------	----

	2 x (4 - 16) mm ²	24 mm (0.94")
	2 x (16 - 70) mm ²	-
1)	1 x (4 - 70) mm ² 2 x (4 - 50) mm ²	2 x (0.75 - 2.5) mm ²
1) DIN 46228	≥ AWG6 ≤ AWG3/0 10 Nm (88.5 lb-in)	≥ AWG18 ≤ AWG14 1.2 Nm (10.6 lb-in)

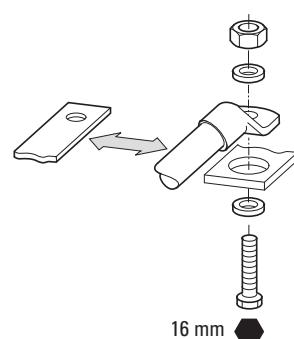
**Z5.../FF250
Z5.../FF25A
XTOB...LC1
XTOB...HC1****T1, T2, T3**

NO 97/98	NC 95/96
-------------	-------------

	2 x (0.75 - 4) mm ²
	2 x (0.75 - 2.5) mm ²
M10 x 35	-
≥ AWG2/0 ≤ AWG500 MCM 18 Nm (159.3 lb-in)	≥ AWG18 ≤ AWG14 1.2 Nm (10.6 lb-in)



Use 75° C copper wire only





en WARNING

Motor may start automatically. Automatic start may injure persons and damage machines. Automatic restart is possible when "automatic reset" is active.

de WARNUNG

Automatischer Wiederaufstart des Motors kann zu Personen und Sachschäden führen. Die Gefahr des automatischen Wiederaufstarts ist in der Betriebsart „Automatische Rückstellung“ gegeben.

fr AVERTISSEMENT

Le redémarrage automatique du moteur peut provoquer desdégâts matériels et être dangereux pour les personnes. Ce danger du redémarrage automatique correspond au mode « réarmement automatique ».

es ADVERTENCIA

El motor puede arrancar automáticamente. El arranque automático es posible cuando el botón de reset está en posición automática y el circuito de maniobra activado.

it AVVERTENZA

Il riavvio automatico del motore può provocare danni a perso-ne o cose. Il pericolo del riavvio automatico si ha quando il selettor è posizionato su "riarmo automatico".

zh 警告

电机自动重启动可能导致人员受伤和财产损失。在操作模式“自动复位”中给出了自动重启动的危险。

ru ОСТОРОЖНО

Автоматический повторный запуск двигателя может привести к травмам и материальному ущербу. Опасность автоматического повторного запуска двигателя возникает при режиме работы "Автоматический возврат"

nl WAARSCHUWING

Automatisch herstarten van de motor kan persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg hebben. Het gevaar voor automatisch herstarten is in de bedrijfsstand "Automatische terugstelling" aanwezig.

da ADVARSEL

En automatisk genstart af motoren kan føre til person- og materielle skader. Faren for automatisk genstart er til stede i driftstilstanden "automatisk tilbagestilling".

el ПРОЕДОПОИХИ

Η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές. Ο κίνδυνος της αυτόματης επανεκκίνησης υφίσταται στην κατάσταση λειτουργίας "Αυτόματη επαναφορά".

pt ATENÇÃO

A reativação automática do motor pode causar ferimentos e danos materiais. O perigo de reativação automática existe no modo de operação "Reposicionamento automático".

sv VARNING

Automatisk återstart av motorn kan medföra person och materialskada. Risken med automatisk återstart finns angiven i driftstyp „Automatisk återställning“.

fi VAROITUS

Mootorin automaattinen uudelleenkäynnistyminen voi johtaa henkilö- ja materiaalivahinkoihin. Automaattisen uudelleenkäynnistymisen vaara on annettu käytölläjissa "Automaattinen palautus".

cs VAROVÁNÍ

Automatický opětovný náběh motoru může mít za následek úrazy osob i věcné škody. Nebezpečí automatického opětovného náběhu vzniká v provozním režimu "Automatické nulování".

et HOIATUS

Mootori automaatne taaskäivitus võib põhjustada kehavigastusi ja materiaalseid kahjustusi. Automaatse taaskäivituse oht on töörežiimil "Automaatne ennistamine".

hu FIGYELMEZTETÉS

A motor automatikus újraindulása személyi sérüléshez és vagyoni károkhöz vezethet. Az automatikus újraindulás veszélye az „Automatikus visszaállítás“ üzemmódban áll fen.

lv BRĪDINĀJUMS

IAutomātiska motora atkārtota ieslēgšanās var nodarīt miesu bojājumus vai izraisīt materiālos zaudējumus. Automātiskas atkārtotas ieslēgšanās risks pastāv darbības režīmā "Automātiskā atiestāšanās".

lt ISPĖJIMAS

Dėl variklio automatinio paleidimo gali būti padaryta žala asmenims ir turtui. Automatinio paleidimo pavojus kyla esant darbo režimui „Automatinė atstata“.

pl OSTRZEŻENIE

Automatyczne ponowne uruchomienie silnika może spowodować obrażenia u ludzi i szkody materialne. Zagrożenie automatycznego ponownego uruchomienia istnieje w trybie pracy "Automatyczne wycofanie".

sl OPOROZILO

Avtomatski ponovni zagon motorja lahko privede do poškodovanja ljudi in materialne škode. Nevarnost avtomatskega ponovnega zagona obstaja v načinu obratovanja "Avtomatska povrtev".

sk VAROVANIE

Automatický nábeh motora môže viesť k poškodeniu zdravia a vecinu škodám. Nebezpečenstvo automatického opätného nábehu hrozí pri prevádzkovom režime "Automatické obnovenie".

bg ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автоматичното повторно задействване на мотора може да доведе до наранявания и материални щети. Опасността на автоматичното повторно задействане е зададена в режима на експлоатация „Автоматично връщане в изходно положение“.

ro AVERTISMEN

Repornarea automată a motorului poate cauza vătămarea persoanelor și daune materiale. Pericolul repornirii automate este menționat în modul de funcționare „Resetare automată“.

hr UPPOZORENJE

Automatsko ponovno pokretanje motora može uzrokovati ozljede i materijalnu štetu. Opasnost od automatskog ponovnog pokretanja postoji u načinu rad „Automatski reset“.

tr UYARI

Motor otomatik olarak çalışmaya başlayabilir. Otomatik başlatma, insanları yaralayabilir ve makinelere hasar verebilir. Otomatik yeniden başlatma, "otomatik sıfırlama" etkin olduğunda gerçekleşebilir.

sr УПОЗОРЕНЬЕ

Мотор се може автоматски покренут. Аутоматско покретање може нанети повреде особама и оштетити машини. Аутоматско поновно покретање је могуће кадаје „automatic reset“ („автоматско ресетовање“) активно.

no FORSIKTIG

Motoren kan starte automatisk. Automatisk start kan føre til personskade og maskinskade. Automatisk omstart er mulig når «Automatisk tilbakestilling» er aktiv.

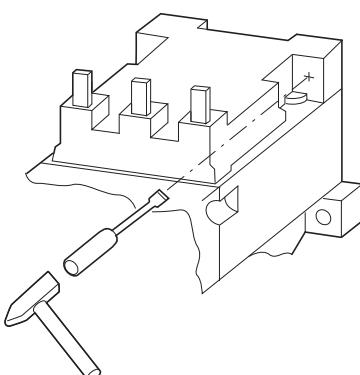
uk ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Електродвигун може запуститися автоматично. Автоматичний запуск може завдати шкоди обладнанню та здоров'ю персоналу. Якщо активовано функцію автоматичного скидання, пристрій може перезапуститися автоматично.

تحذير

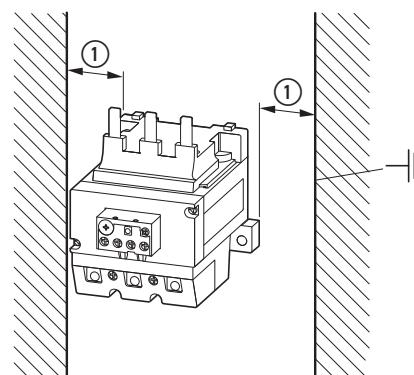
قد يبدأ تشغيل المحرك تلقائياً
يمكن أن الأشخاص والآلات يتضرر بالأجهزة
تحذر إعادة التشغيل التلقائي عندما تكون
ميزة "إعادة الضبط التلقائي" مشطة.

06/23 IL03407006ZU



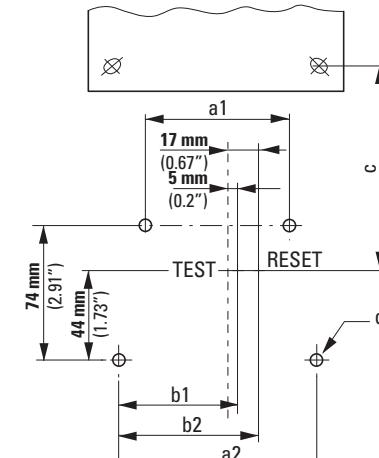
[mm]	a1	a2	b1	b2	c	d	2 x
ZB150-..., XT0B...GC1	80	100	55	67	56	7	M6 x 20
ZB150-.../KK, XT0B...GC1S	100	100	55	67	—	7	M6 x 20
Z5.../FF..., XT0B...LC1, XT0B...HC1	110	110	60	72	63	7	M6 x 20

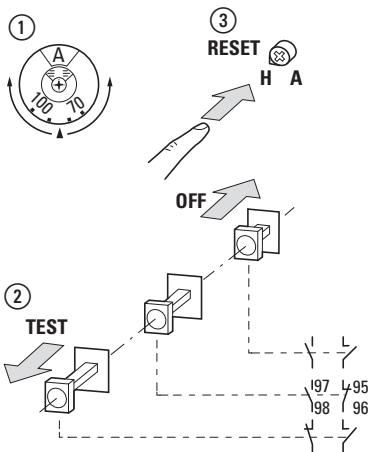
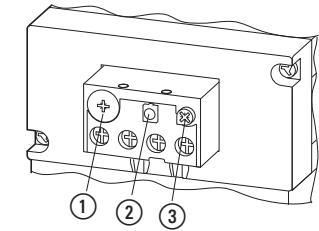
[in]	a1	a2	b1	b2	c	d	2 x
ZB150-..., XT0B...GC1	3.15	3.94	2.17	2.64	2.2	0.28	M6 x 20
ZB150-.../KK, XT0B...GC1S	3.94	3.94	2.17	2.64	—	0.28	M6 x 20
Z5.../FF..., XT0B...LC1, XT0B...HC1	4.33	3.94	2.36	2.76	2.48	0.28	M6 x 20



① $\geq 10 \text{ mm} (\geq 0.39")$

ZB150-... + DIL..., XT0B...GC1 + XTCE...
Z5.../FF250+DIL..., XT0B...LC1, XT0B...HC1





A	<p>en auto "without manual reset" de Auto „ohne Wiedereinschaltsperrre“ fr Automatique „sans réarmement manuel“ es „senza riarmo manuale“ it „sin rearne manual“ zh 自动 “不带再启动锁住” ru Автоматический режим “без блокировки повторного включения” nl Auto „Zonder herinschakelvergrendeling“ da Automatik „uden genindkoblingsspærre“ el Αυτόματη λειτουργία «χωρίς ασφάλεια επανενεργοποίησης» pt Automático “sem rearramento manual” sv Auto “utan återinkopplingsspärr” fi Automaattinen “ilman uudelleenpäälekytä kenäestoa” cs Automatický režim „Bez blokování opětovného spuštění“ et Auto „korduvlülitusblokeeringuta“ hu Auto „visszakapcsolás elleni reteszélés nélkül“ lv Automātiski „bez atkārtotas ieslēgšanās bloķētāja“ lt Auto „be pakartotinio įjungimo blokatorius“ pl Automatyczny „bez blokady ponownego włączenia“ sl Avtomatsko „brez blokade ponovnega vklapa“ sk Automaticky „bez blokovania opäťovného zapnutia“ bg Автоматичен „без блокаж против повторно включване“ ro Automat „Fără blocarea resetării automate“ hr Automatski „bez blokade ponovnog uključivanja“ tr otomatik „manuel sıfırlama olmadan“ sr аутоматски „без ручног ресетовања“ no auto „uten manuell tilbakestilling“ uk автоматичний режим «без скидання вручну» ar تلقائي "بدون إعادة الضبط اليدوية" </p>	H	<p>en hand “with manual reset” de Hand „mit Wiedereinschaltsperrre“ fr Manuel „avec réarmement manuel“ es „con rearne manual“ it „con riarmo manuale“ zh 手动 “带启动锁住” ru Ручной режим “с блокировкой повторного включения” nl Hand „Met herinschakelvergrendeling“ da Manuelt „med indkoblingsspærre“ el Χειροκίνητη λειτουργία «με ασφάλεια επανενεργοποίησης» pt Manual “com rearramento manual” sv Hand „med inkopplingsspärr“ fi Käsi „päälekkytentäeston kanssa“ cs Ruční režim „S blokováním opětovného spuštění“ et Kätsitsi „korduvlülitusblokeeringuga“ hu Kézi „bekapcsolás elleni reteszéléssel“ lv Manuāl „ar ieslēgšanās bloķētāju“ lt Rank. „su įjungimo blokatoriumi“ pl Ręczny „z blokadą ponownego włączania“ sl Ročno „z blokado vklopa“ sk Ručne „s blokovaním opäťovného zapnutia“ bg Ръчен „с блокаж против повторно включване“ ro Manual „Cu blocare a resetării automate“ hr Ručno „s blokadom ponovnog uključivanja“ tr manuel olarak „manuel sıfırlama ile“ sr ручно „са ручним ресетовањем“ no hånd «med manuell tilbakestilling» uk ручний режим «зі скиданням вручну» ar يدوى "مع إعادة الضبط اليدوية" </p>
----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Z5-.../FF250 XT0B...LC1



- en** When mounted directly on contactor increase setting current to the following factors:
de Bei Direktanbau an das Schütz, Einstellstrom bis zu folgenden Faktoren erhöhen:
fr En cas de montage direct sur le contacteur, augmenter le courant de réglage jusqu’aux facteurs suivantes :
es Per montaggio diretto sul contattore elevare il valore della taratura della corrente fino ai seguenti fattori:
it En caso de montaje directo en el contactor, se debe incrementar la intensidad de ajuste a los factores siguientes:
zh При прямом присоединении к контактору ток уставки повысить до следующих факторов:
ru 直接安装到接触器时, 将设置电流提高到如下值:
nl Bij directe aanbouw aan de magneetschakelaar, instelstroom tot aan de volgende factoren verhogen:
da I forbindelse med montering direkte på kontakturen skal indstettingsstrømmen forøges indtil følgende værdier:
el Για απευθείας τοποθέτηση στο ρελέ, αυξήστε το ρεύμα ρύθμισης έως τους ακόλουθους συντελεστές:
pt Em caso de montagem directa no contactor, aumentar a corrente de polarização até aos seguintes factores:
sv Vid direktmontering till skyddet, öka inställningsströmmen till följande faktorer:
fi Korota suora-asennuksessa releeseen asetusvirta seuraavien kertoimien saakka:
cs Při přímé montáži na stykač zvýšte nastavený proud až na následující faktory:
et Kontaktoriga otseühendamisel, suurendada seadevoolu järgmiste faktoriteeni:
hu Közvetlenül a kontaktorra szerelve növelje a beállítási áramot a következő tényezőkig:
lv Montējot tieši pie kontaktorā, palielināt strāvas iestatījumu līdz šādiem faktoriem:
lt Montuojant tiesiogiai prie kontaktoriui, nuostato srovę padidinti iki šių koeficientų:
pl W przypadku bezpośredniego montażu do stycznika, nastawę prąd zwiększy do następujących wartości:
sl Pri direktni montaži na kontaktor povišajte nastavitev tok do naslednjih faktorjev:
sk Pri montáži priamo na spínač zvýšte nastavovací prúd na nasledovné faktory:
bg При директен монтаж на опората, токът на изключване да се повиши до следните фактори:
ro În cazul montării directe la contactor, majorați curentul de reglare până la următorii factori:
hr U slučaju izravne montaže na sklopnič struju namještanja povećajte do sljedećih faktora:
tr Ayar akımını, doğrudan kontaktör üzerine monte edildiğinde şu faktörlere kadar artırın:
sr Када се монтира директно на контактор, повећајте поставку струје према следећим факторима:
no Når festet direkte på kontakturen, øk strøminnstilling til følgende faktorer:
uk У разі встановлення безпосередньо на контактор збільште струм уставку до таких коефіцієнтів:
ar ية عند التركيب مباشرة على الموصى، قم بزيادة تيار الإعداد إلى العوامل الآتى

Z5-160/FF...
XT0B160...C1 Z5-220/FF..., Z5-250/FF..., Z5-300/FF...
 XT0B220...C1, XT0B250...C1, XT0B300...C1

1.04 1.08

①

„1“ gL _{max.} A	„2“ gL _{max.} A	„1“ aM _{max.} A
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

ZB150-35, XT0B035GC1	125	100	100
ZB150-50, XT0B050GC1	160	125	125
ZB150-70, XT0B070GC1	250	160	160
ZB150-100, XT0B100GC1	315	200	250
ZB150-125, XT0B125GC1	315	250	250
ZB150-150, XT0B150GC1	315	250	250
ZB150-175, XT0B175GC1	315	250	250
ZB150-35/KK, XT0B035GC1S	125	100	100
ZB150-50/KK, XT0B050GC1S	160	125	125
ZB150-70/KK, XT0B070GC1S	250	160	160
ZB150-100/KK, XT0B100GC1S	315	200	250
ZB150-125/KK, XT0B125GC1S	315	250	250
ZB150-150/KK, XT0B150GC1S	315	250	250
ZB150-175/KK, XT0B175GC1S	400	315	250
Z5-70/..., XT0B070LC1/...HC1	250	250	160
Z5-100/..., XT0B100LC1/...HC1	315	250	250
Z5-125/..., XT0B125LC1/...HC1	315	250	250
Z5-160/..., XT0B160LC1/...HC1	400	400	250
Z5-220/..., XT0B220LC1/...HC1	500	400	400
Z5-250/..., XT0B250LC1/...HC1	500	500	400
Z5-300/..., XT0B300LC1	630	630	400

①	(en)	Limiting tripping current 115 % (Phase failure) Grenzauslösestrom 115 % (Phasenausfall) Fr Manque de phase 115 % (du courant de réglage). Es Valore limite della corrente di invento 115 % (Mancanza fase) It Intensidro limite de disparo 115 % (Defecto de fase) Zh 极限断路电流 115 % (故障状态) Ru Предельный ток срабатывания 115 % (выпадение фазы) Nl Grensafschakelstroom 115 % (fase-uitval) Da Grænseudløsestrøm 115 % (faseudfald) El Οριακό ρεύμα ενεργοποίησης 115 % (απώλεια φάσης) Pt Corrente limite de activação 115 % (falha de fase) Sv Gränsutlösningsström 115 % (Fastfall) Fi Rajalaukaisuvirta 115 % (jännitteinen putoaminen) Cs Mezní vybavovací proud 115 % (výpadek fáze) Et Piirrakendumisvool 115 % (faasikatkestus) Hu Kioldási határáram 115 % (fáziskiesés) Iv Nosacitá nostrádes robežstráva 115 % (fázes pártrauce) It Ribiné atjungimo srové 115 % (Fazės dingimas) Pl Graniczny prąd wyzwalający 115 % (zanik fazy) Sl Mejni sprožilni tok 115 % (izpad faze) Sk Hraničný vybavovací prúd 115 % (výpadok fázy) Bg Границен ток на изключване 115 % (Отпадане на фаза) Ro Current limită de declanșare 115 % (cădere a fazelor) Hr Granična struja okidanja 115 % (ispad faze) Tr %115 açtırma akımı sınırları (faz kaybı) Sr Ограничава струја окидана 115% (фазни квадратури) No Utlosningsgrensestrøm 115 % (fasfeil) Uk Обмеження струму вимикання 115 % (збій фази)
---	------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

حد تيار الفصل (فشل الطفو) 115 %

06/23 IL03407006ZU

USA, CDN
UL, CSA

Basic Ratings up to 600 V

①

UL 508 CSA No. 14	max. Fuse NEC, CEC	max. CB A	max. CB A	kA
ZB150-35, XT0B035GC1	125	125	5	
ZB150-50, XT0B050GC1	225	200	5	
ZB150-70, XT0B070GC1	250	250	10	
ZB150-100, XT0B100GC1	400 class J	400	10	
ZB150-125, XT0B125GC1	500 class J	500	10	
ZB150-150, XT0B150GC1	600 class J	600	10	
ZB150-175, XT0B175GC1	600 class K5	600	10	
ZB150-35/KK, XT0B035GC1S	60 class J	—	5	
ZB150-50/KK, XT0B050GC1S	110 class J	—	5	
ZB150-70/KK, XT0B070GC1S	125 class J	—	10	
ZB150-100/KK, XT0B100GC1S	200 class J	—	10	
ZB150-125/KK, XT0B125GC1S	250 class J	—	10	
ZB150-150/KK, XT0B150GC1S	300 class J	—	10	
ZB150-175/KK, XT0B175GC1S	300 class J	—	10	
Z5-70/..., XT0B070L(H)C1	250	250	10	
Z5-100/..., XT0B100L(H)C1	400 class J	400	10	
Z5-125/..., XT0B125L(H)C1	500 class J	500	10	
Z5-160/..., XT0B160L(H)C1	600 class J	600	10	
Z5-220/..., XT0B220L(H)C1	800 class L	800	10	
Z5-250/..., XT0B250L(H)C1	1200 class L	1200	18	
Z5-300/..., XT0B300LC1	1200 class L	1200	18	

(en)	Class 10 Δ Tripping Time: < 10 s, 6 x per limiting tripping current 125 %
(de)	Class 10 Δ Auslösezeit: < 10 s, 6 x je Grenzauslösestrom 125 %
(fr)	Class 10 Δ Temps de déclenchement : < 10 s, 6 x par courant limite déclenchement 125 %
(es)	Class 10 Δ Tempo di interrimento: < 10 s, 6 x per valore limite della corrente di intervento 125 %
(it)	Class 10 Δ Tiempo de disparo: < 10 s, 6 x por Intensidad límite de disparo 125 %
(zh)	10 类 Δ 断路时间 < 10 s, 6 x 每个极限断路电流 125 %
(ru)	Класс 10 Δ время расцепления: < 10 с, 6 x на каждое предельный ток срабатывания 125 %
(nl)	Class 10 Δ Afschakeltijd: < 10 s , 6 x per grensuitschakelstroom 125 %
(da)	Class 10 Δ udløsningstid: < 10 s, 6 x pr. grænseudløsestrøm 125 %
(el)	Κατηγορία 10 Δ Χρόνος ενεργοποίησης: < 10 s, 6 x ανά οριακό ρεύμα ενεργοποίησης 125 %
(pt)	Classe 10 Δ tempo de activação: < 10 s, 6 x cada corrente limite de activação 125 %
(sv)	Klass 10 Δ utlösningstid:< 10 s, 6 x per gränsutlösningstid 125 %
(fi)	Luokka 10 Δ päästöaika: < 10 s, 6 x per rajalaukaisuvirta 125 %
(cs)	Třída 10 Δ doba vybavení: < 10 s, 6 x na mezní vybavovací proud 125 %
(et)	Class 10 Δ rakendumise aeg: < 10 s, 6 x piirrakendumisvool 125 %
(hu)	Class 10 Δ kioldási idő: < 10 s, 6 x kioldási határáramonként 125 %
(iv)	Class 10 Δ Nostrádes laiks: < 10 s, 6 xuz nosacitó nostrádes robežstrávu 125 %
(lt)	Class 10 Δ Atjungimo trukmė: < 10 s, 6 x kiekvienai ribinei atjungimo srovei 125 %
(pl)	Klasa 10 Δ czas zadziałania: < 10 s, 6 x każdorazowy graniczny prąd wyzwalający 125 %
(sl)	Class 10 Δ sprožilni čas: < 10 s, 6 x vsak mejni sprožilni tok 125 %
(sk)	Trieda 10 Δ Spúšťiaci čas: < 10 s, 6 x pre každý hraničný 125 %
(bg)	Клас 10 Δ Време на изключване: < 10 s, 6 x всеки граничен ток на изключване 125 %
(ro)	Clasa 10 Δ Timp de declanșare: < 10 s, 6 x curent limită de declanșare 125 %
(hr)	Razred 10 Δ vrijeme okidanja: < 10 s, 6 x po granična struja okidanja 125 %
(tr)	Sınıf 10 Δ Açırtma Süresi: < 10 sn., açtırma akımı başına 6 x %125 sınırlandırma
(sr)	Класа 10 Δ Време окидања: < 10 s, 6 x по граничној струји окидања 125%
(no)	Klasse 10 Δ utkoblingstid: < 10 s, 6 x per utløsningsgrensestrøm 125 %
(uk)	Клас 10 Δ час спрацювання: < 10 с, 6 x на граничний струм вимикання 125 %

زمن الفصل للفترة 10 ≤ 10 > : 10 ثوان، 6 أضعاف لكل عملية تقبيل
ار الفصل بنسبة 125 % لـ تقبيل

ZB150

(en) for Canada

SUITABLE FOR USE ON A CIRCUIT CAPABLE OF
DELIVERING NOT MORE THAN 5, 10, 100 kA RMS
SYMMETRICAL AMPERES, 600 V MAXIMUM

(fr) pour Canada

CONVENIENT AUX CIRCUITS NON SUSCEPTIBLES
DE DÉLIVRER PLUS DE 5, 10, 100 kA AMPÉRES
SYMÉTRIQUES EFF., MAXIMUM 600 V

Z5

(en) for Canada

SUITABLE FOR USE ON A CIRCUIT CAPABLE OF
DELIVERING NOT MORE THAN 10, 18, 100 kA RMS
SYMMETRICAL AMPERES, 600 V MAXIMUM

(fr) pour Canada

CONVENIENT AUX CIRCUITS NON SUSCEPTIBLES
DE DÉLIVRER PLUS DE 10, 18, 100 kA AMPÉRES
SYMÉTRIQUES EFF., MAXIMUM 600 V

Contactor	Overload Relays Z(B).../XT0B... FLA-Range	Basic Ratings up to 600 V			High Fault Ratings up to 600 V			
		kA	max. Fuse	max. CB	kA	max. Fuse	kA	max. CB
DILM80, XTCE080F	25 - 35	5	125 A	125 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	90 A
DILM80, XTCE080F	35 - 50	5	225 A	200 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	125 A
DILM80, XTCE080F	50 - 70	10	250 A	250 A	100	125 A Class J	65 (480 V)	175 A
DILM80, XTCE080F	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	150 A Class J	65 (480 V)	250 A
DILM95, XTCE095F	70 - 100	10	400 A Class J	400 A	100	200 A Class J	65 (480 V)	250 A
DILM115, XTCE115G	95 - 125	10	600 A Class J	500 A	100	250 A Class J	65 (480 V)	200 A
DILM150, XTCE150G	120 - 150	10	600 A Class J	600 A	100	300 A Class J	65 (480 V)	250 A
DILM170, XTCE170G	145 - 175	10	600 A	600 A	100	300 A Class J	65 (480 V)	250 A
DILM185A, XTCE185H	120 - 160	10	600 A Class J	600 A	100	600 A Class J	50	600 A
DILM185A, XTCE185H	160 - 220	10	600 A Class J	600 A	100	600 A Class J	50	600 A
DILM225A, XTCE225H	160 - 220	10	800 A Class L	600 A	100	600 A Class J	50	600 A
DILM225A, XTCE225H	200 - 250	10	700 A Class L	600 A	100	600 A Class RK5	50	600 A
DILM250, XTCE250L	200 - 250	10	700 A Class L	600 A	100	600 A Class RK5	50	600 A
DILM300A, XTCE300L	200 - 300	18	700 A Class L	600 A	100	700 A Class L	50	600 A

