

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV1073C

SIMOTICS GP - 71 M - IM B14 - 6p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			I_A/I_N I_f/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
230	Δ	50	0,25	-/-	1,70	860	2,8	52,1	52,8	48,4	0,71	0,59	0,46	2,2	2,0	2,0	IE1
400	Y	50	0,25	-/-	0,98	860	2,8	52,1	52,8	48,4	0,71	0,59	0,46	2,2	2,0	2,0	IE1
460	Y	60	0,28	-/-	0,90	1070	2,6	57,5	58,1	54,2	0,70	0,59	0,46	2,5	2,0	2,1	IE1
IM B14 / IM 3601		FS 71 M		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 60,1 s | 85,4 s

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	51 / 62 dB(A) ^{2) 3)}	53 / 64 dB(A) ^{2) 3)}	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d'inertie	0,0008 kg m ²		Classe thermique	F
Roulement CA COA	6202 2Z C3	6202 2Z C3	Service type	S1
Durée de vie des roulements			Sens de rotation	bi-directionnel
L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse	aluminium
Type de lubrification	Unirex N3		Poids net du moteur (IM B3)	kg
Système de graissage	Non		Peinture	Peinture normale C2
Graisseur	-/-		Couleur	RAL7030
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Protection thermique moteur	(A) sans (standard)
Trous de purge	Non		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel
Borne de mise à la terre externe	Non			

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	1.5 mm ²
Matière de la boîte à bornes	aluminium	Section de câble boîte à bornes	9 mm - 17 mm
Type de boîte à bornes	TB1 B00	Entrée de câble	1xM25x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M4	Presse étoupe	1 bouchon

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_K/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_f/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010

2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable DI MC LVM	Référence technique	Créé par DT Configurator	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	Documents de lien
	Type de document Fiche technique		État du document débloqué		
	Titre 1LE1002-0CC32-2KA4		document number		
© Siemens AG 2022			Rév. 929	Date de création 2022-10-24	Langue fr
					Page 1/1