

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV3090B

SIMOTICS GP - 90 S - IM V1 - 4p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			I_A/I_N I_f/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
230	Δ	50	1,10	-/-	4,20	1440	7,3	84,1	84,7	83,4	0,78	0,70	0,58	6,9	2,9	3,6	IE3
400	Y	50	1,10	-/-	2,40	1440	7,3	84,1	84,7	83,4	0,78	0,70	0,58	6,9	2,9	3,6	IE3
460	Y	60	1,27	-/-	2,40	1740	7,0	84,0	84,4	83,1	0,79	0,72	0,60	7,4	2,9	3,8	IE2
460	Y	60	1,10	-/-	2,15	1750	6,0	86,5	86,4	84,2	0,75	0,67	0,54	8,2	3,4	4,4	IE3
IM V1 / IM 3011		FS 90 S		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 21,1 s | 25,4 s

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	56 / 68 dB(A) ^{2) 3)}	58 / 70 dB(A) ^{2) 3)}	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d'inertie	0,0036 kg m ²		Classe thermique	F
Roulement CA COA	6205 2Z C3	6004 2Z C3	Service type	S1
Durée de vie des roulements			Sens de rotation	bi-directionnel
L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾	20000 h	16000 h	Matière de la carcasse	aluminium
Type de lubrification	Unirex N3		Poids net du moteur (IM B3)	16 kg
Système de graissage	Non		Peinture	Peinture normale C2
Graisseur	-/-		Couleur	RAL7030
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Protection thermique moteur	(A) sans (standard)
Trous de purge	Non		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel
Borne de mise à la terre externe	Non			

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	1.5 mm ²
Matière de la boîte à bornes	aluminium	Section de câble boîte à bornes	9 mm - 17 mm
Type de boîte à bornes	TB1 E00	Entrée de câble	1xM25x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M4	Presse étoupe	1 bouchon

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_K/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_f/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable DI MC LVM	Référence technique	Créé par DT Configurator	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	Documents de lien
	Type de document Fiche technique		État du document débloqué		
	Titre 1LE1003-0EB02-2GA4		document number		
© Siemens AG 2022			Rév. 929	Date de création 2022-10-28	Langue fr
					Page 1/1