

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1CV3316A

SIMOTICS SD - 315 L - IM B3 - 2p

| | | |
|---------------------------|----------------------|----------------|
| Numéro de commande client | N° Item | Numéro d'offre |
| Numéro de commande | Numéro de soumission | project |

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

| U [V] | Δ / Y | f [Hz] | P [kW] | P [hp] | I [A] | n [1/min] | M [Nm] | $\eta^{3)}$ | | | $\cos\phi^{3)}$ | | | I_A/I_N I_f/I_N | M_A/M_N T_f/T_N | M_K/M_N T_B/T_N | IE-CL |
|---|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------|-------------|------|--|-----------------|------|------|------------------------|------------------------|------------------------|-------|
| | | | | | | | | 4/4 | 3/4 | 2/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | | | | |
| Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | Δ | 50 | 250,00 | -/- | 430,00 | 2986 | 800,0 | 95,8 | 95,7 | 95,0 | 0,88 | 0,85 | 0,77 | 9,3 | 3,0 | 4,2 | IE3 |
| 690 | Y | 50 | 250,00 | -/- | 250,00 | 2986 | 800,0 | 95,8 | 95,7 | 95,0 | 0,88 | 0,85 | 0,77 | 9,3 | 3,0 | 4,2 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 250,00 | -/- | 370,00 | 3588 | 670,0 | 95,8 | 95,4 | 94,4 | 0,88 | 0,84 | 0,76 | 11,0 | 4,1 | 4,6 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 280,00 | -/- | 415,00 | 3586 | 750,0 | 95,8 | 95,5 | 94,7 | 0,88 | 0,85 | 0,78 | 9,6 | 3,7 | 4,1 | IE3 |
| IM B3 / IM1001 | | FS 315 L | | IP55 | | IEC/EN 60034 | | | | | | | | | | | |
| Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m | | | | | | | | | | locked rotor time (hot / cold) : 34,9 s 58,4 s | | | | | | | |

Caractéristiques mécaniques

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz | 80 / 94 dB(A) ^{2) 3)} | 84 / 98 dB(A) ^{2) 3)} | Borne de mise à la terre externe | Oui (standard) | |
| Moment d'inertie | 2,8200 kg m ² | | Niveau d'intensité vibratoire | Niveau A | |
| Roulement CA COA | 6316 C4 | 6316 C4 | Classe thermique | F | |
| Force latérale permise (N) (N) | X ₀ : 5800 | X _{0,5} : N/A | X _{max} : 5200 | Service type | S1 |
| Durée de vie des roulements | | | | Sens de rotation | bidirectionnel |
| L _{10mh} F _{Rad} min pour système à accouplement 50/60Hz ¹⁾ | 40000 h | 32000 h | | Matière de la carcasse | Fonte grise |
| Intervalle de relubrification/Quantité DE NDE | 30 g 30 g | | 3000 h | Poids net du moteur | 1340 kg |
| Type de lubrification | UNIREX N3 | | | Peinture | Peinture normale C2 |
| Système de graissage | (STD) Graisseur plat | | | Couleur | RAL7030 |
| Graisseur | M10x1 DIN 3404 A | | | Protection thermique moteur | 3 thermistances CTP - pour coupure (2 bornes) |
| Roulement bloqué | Palier fixe côté DE | | | Méthode de refroidissement | IC411 - autoventilé, refroidi par la surface |
| Trous de purge | Oui (standard) | | | 'SIMOTICS Connect 400' avec IP65 | No |

Boîte à bornes

| | | | |
|--|--|---------------------------------|-----------------------|
| Position de la boîte à bornes | Socle à droite avec boîte à bornes à 45° | Section maximale du conducteur | 240 mm ² |
| Matière de la boîte à bornes | Fonte grise | Section de câble boîte à bornes | 42 mm - 54 mm |
| Type de boîte à bornes | TB3Q61 | Entrée de câble | 2xM63x1,5 - 2xM20x1,5 |
| Pas de vis de la borne de raccordement | 6xM12 | Presse étoupe | 4 bouchons |

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_K/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

| | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------|
| Service responsable DI MC LVM | Référence technique | Créé par DT Configurator | Approuvé par | Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque | Documents de lien |
| | Type de document Fiche technique | État du document débloqué | | | |
| | Titre 1LE5503-3AA63-4AB3-Z | document number | | | |
| © Siemens AG 2022 | L51 | Rév. 929 | Date de création 2022-10-29 | Langue fr | Page 1/2 |

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1CV3316A

SIMOTICS SD - 315 L - IM B3 - 2p

Exécution spéciale

L51 Isolation de palier côté N

Remarques:

| | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------------|
| Service responsable DI MC LVM | Référence technique | Créé par DT Configurator | Approuvé par | <i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i> | Documents de lien |
| | Type de document Fiche technique | | État du document débloqué | | |
| | Titre 1LE5503-3AA63-4AB3-Z | | document number | | |
| © Siemens AG 2022 | L51 | Rév. 929 | Date de création 2022-10-29 | Langue fr | |