



Image semblable

Fiche technique SIMOTICS M-1PH8

N° d'article : **1PH8133-3DD02-2AB1-Z**
U60

Numéro de commande client :
Numéro de commande :
Numéro d'offre :
Remarque :

N° Position :
Numéro de soumission :
Projet :

Données de configuration

		P _N [kW]	M _N [Nm]	I _N [A]	U _N [V]	f _N [Hz]	n _N [1/min]	M _{max} [Nm]	I _{max} [A]	n _{max} [1/min]	M ₀ [Nm]	I ₀ [A]	η	cos φ	I _μ [A]
Y	ALM 400V	13,5	112,0	29,0	361	40,0	1 150	250	65,0	4 500	128,0	32	0,884	0,870	10,7
	BLM/SLM 400V	12,0	115,0	30,0	319	35,0	1 000	250	65,0	4 500	128,0	32	0,871	0,880	10,1
	ALM/BLM/SLM 480V	15,0	106,0	28,0	417	46,5	1 350	250	65,0	4 500	128,0	32	0,904	0,860	10,7

Caractéristiques mécaniques

Type de moteur	Moteur asynchrone à rotor à cage
Hauteur d'axe	132
Refroidissement	Ventilation forcée côté DE-> NDE
Niveau d'intensité vibratoire	A
Précision de l'arbre et de la bride	N
Indice de protection	IP55
Forme des machines selon Code I	IM B5 (IM V1, IM V3)
Surveillance de température	Sonde thermométrique Pt1000 dans l'enroulement du stator
Couleur	Standard (Anthracite RAL 7016)
Exécution du palier	Standard
Bout de l'arbre	Clavette, équilibrage avec demi-clavette
Système de mesure	Codeur incrémental 22 bits avec position de commutation (Encoder IC22DQ)

Constantes physiques

Constante de temps thermique	30 min
Couple d'inertie avec frein	901 kgcm ²
Poids avec frein (environ)	152 kg

Raccordement

Type du raccordement électrique	Boîte de raccordement
Position du raccordement	Côté NDE, en haut
Raccordement d'énergie	gauche
Raccordement de signal	Côté DE
Désignation de la boîte à bornes	gk833

Données de refroidissement et niveau de pression acoustique

Débit d'air, min.	0,09 m ³ /s
Niveau de pression acoustique LpA(1 m) moteur + fonctionnement de ventilateur à 50 Hz charge nominale, tolérance + 3 dB	70 dB ¹⁾
Sortie d'air	axial
Perte de charge	140 Pa

Frein à l'arrêt

Couple de maintien	140 ... 310 Nm ²⁾
Couple d'inertie	141 kgcm ²
Tension d'alimentation	CA 230 V ± 10%
Courant de bobine	1,3 A
Travail de manœuvre unique admissible	15,5 kJ
Vitesse (Arrêt d'urgence)	3 600 1/min
Nombre d'arrêts d'urgence	2 000
Nombre d'arrêts d'urgence par heure	3
Temps d'ouverture	650 ms
Temps de fermeture	100 ms

Motoventilateur

Courant absorbé, max.

3 AC 400 V / 50 Hz (±10%)	0,21 A
3 AC 400 V / 60 Hz (±10%)	0,19 A
3 AC 480 V / 60 Hz (±10%)	0,23 A

Exécution spéciale

U60 Frein à l'arrêt 230 V CA

¹⁾ pour une fréquence assignée de 4 kHz et une plage de vitesse allant jusqu'à 5000 tr/min

²⁾ Couple de maintien [Nm] : pour les moteurs avec hauteur d'axe 100 ... 160, le couple de maintien peut être réglé en continu à l'aide d'une bague de réglage dans la plage de valeurs indiquée (réglage d'usine : 100 % du couple de maintien possible). Le couple de freinage dynamique correspond à environ 70 % du couple de maintien réglé.