

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1CV3205D

SIMOTICS SD - 200 L - IM V1 - 8p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			I_A/I_N I_f/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
400	Δ	50	15,00	-/-	33,50	730	196,0	89,6	90,1	89,4	0,73	0,65	0,53	6,8	3,0	3,7	IE3
690	Y	50	15,00	-/-	19,20	730	196,0	89,6	90,1	89,4	0,73	0,65	0,53	6,8	3,0	3,7	IE3
IM V1 / IM 3011		FS 200 L		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 22,2 s | 31,8 s

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (Lp/LwA) à 50 Hz/60 Hz	57 / 70 dB(A) ^{2) 3)}	60 / 73 dB(A) ^{2) 3)}	Borne de mise à la terre externe	Oui (standard)
Moment d'inertie	0,4000 kg m ²		Niveau d'intensité vibratoire	A
Roulement CA COA	6312 C3	6312 C3	Classe thermique	F
Durée de vie des roulements			Service type	S1
L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50/60Hz ¹⁾	20000 h	16000 h	Sens de rotation	bi-directionnel
Intervalles de relubrification/Quantité DE NDE	20 g 20 g 8000 h		Matière de la carcasse	fonte grise
Type de lubrification	Unirex N3		Poids net du moteur (IM B3)	255 kg
Système de graissage	Oui (standard)		Peinture	Peinture spéciale C3
Graisser	M10x1 DIN 3404 A		Couleur	RAL7030
Roulement bloqué	Palier fixe côté N		Protection thermique moteur	(B) 3 PTC thermistors - for tripping (standard) (2 terminals)
Trous de purge	Oui (standard)		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	25 mm ²
Matière de la boîte à bornes	Fonte grise	Section de câble boîte à bornes	27 mm - 35 mm
Type de boîte à bornes	TB1 L01	Entrée de câble	2xM50x1,5-2xM20x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M6	Presse étoupe	4 bouchons

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_K/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_f/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable DI MC LVM	Référence technique	Créé par DT Configurator	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	Documents de lien
	Type de document Fiche technique	État du document débloqué			
	Titre 1LE1603-2AD53-4GB4	document number			
© Siemens AG 2022	Rév.	Date de création	Langue	Page	
	929	2022-12-14	fr	1/1	