

Fiche technique du produit

Spécifications



Altivar Soft Starter ATS480 - 250A - 208V à 690V

ATS480C25Y

Statut commercial: Commercialisé

Principales

Gamme de produit	Altivar Soft Starter ATS480
Type de produit ou équipement	Démarrreur progressif
Destination du produit	Moteurs asynchrones
Application spécifique du produit	Process et infrastructures
Nom de l'appareil	ATS480
Nombre de phases réseau	3 phases
Catégorie d'emploi	AC-3A AC-53A
Tension d'alimentation	208 à 690 V - 15...10 %
Fréquence d'alimentation	50...60 Hz - 20...20 %
[Ie] courant assigné d'emploi	Service normal: 250,0 A (à <40 °C)
Courant nominal en application sévère	210,0 A at 40 °C pour à toute épreuve
Contrôle de couple	Vrai
Degré de protection IP	IP00
Puissance moteur kW	75,0 kW à 230 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 55,0 kW à 230 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 132,0 kW à 400 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 110,0 kW à 400 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 132,0 kW à 440 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 110,0 kW à 440 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 160,0 kW à 500 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 132,0 kW à 500 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 160,0 kW à 525 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 132,0 kW à 525 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 220,0 kW à 660 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 160,0 kW à 660 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 250,0 kW à 690 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 200,0 kW à 690 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 132,0 kW à 230 V aux bornes en triangle du moteur surcharge faible 110,0 kW à 230 V aux bornes en triangle du moteur surcharge importante 220,0 kW à 400 V aux bornes en triangle du moteur surcharge faible 160,0 kW à 400 V aux bornes en triangle du moteur surcharge importante
Puissance moteur hp	75,0 hp à 208 V surcharge faible 60,0 hp à 208 V surcharge importante 100,0 hp à 230 V surcharge faible 75,0 hp à 230 V surcharge importante 200,0 hp à 460 V surcharge faible 150,0 hp à 460 V surcharge importante 250,0 hp à 575 V surcharge faible 200,0 hp à 575 V surcharge importante

Clause de non responsabilité : Cette documentation n'est pas destinée à remplacer ni ne peut servir à déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits dans le cadre d'une application spécifique

Carte optionnelle	Module de communication pour Profibus DP V1 Module de communication pour Modbus TCP/EtherNet/IP Module de communication pour CANopen daisy chain Module de communication pour CANopen Sub-D Module de communication pour CANopen open style Module de communication pour Profinet
-------------------	--

Complémentaires

Raccordement de l'appareil	Dans la ligne d'alimentation du moteur Aux bornes en triangle du moteur
[Us] tension du circuit de commande	110...230 V CA 2 phases - 15...10 %
Puissance apparente	0,106 kVA
Protection intégrée contre les surcharges moteur	Vrai
Classe protection thermique moteur	Class 10E
Type de protection	Défaut de phase : ligne Protection thermique intégrée : moteur Protection thermique : démarreur Surcharge de courant : moteur Souscharge : moteur Démarrage trop long, blocage rotor : moteur Perte de phase moteur : moteur Perte de phase d'alimentation électrique : ligne Perte de phase d'alimentation électrique : moteur Protection thermique : moteur
Limitation de courant %In (5x le maximum)	150...700 %
Spécification de perte de courant nominal	250,0 A
Perte de puissance statique courant indépendant	25,0 W
Perte de puissance par appareil en fonction du courant	675,0 W
Normes	CEI 60947-4-2 UL 60947-4-2 CEI 60664-1
Certifications du produit	CE cULus CCC UKCA RCM EAC DNV ABS BV CCS
Marquage	CE CCC UKCA EAC RCM CULus
[Uc] tension circuit de commande	250...277 V cc
Nombre d'entrées TOR	4
Type d'entrée logique	(STOP) entrées logiques, 3500 Ohm (RUN) entrées logiques, 3500 Ohm (DI3) programmable comme entrée logique, 3500 Ohm (DI4) programmable comme entrée logique, 3500 Ohm
Compatibilité de l'entrée numérique	STOP: entrée numérique niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2 RUN: entrée numérique niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2 DI3: entrée numérique niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2 DI4: entrée numérique niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2
Entrée logique	Entrée logique programmable à l'état 0 : 5 V

Nombre de sorties relais	3
Type de sortie relais	Sorties relais R1A 1 NO Sorties relais R1B 1 NO Sorties relais RIC F/O programmable
Courant commuté minimum	100 mA à 12 V CC pour sorties relais
Courant commuté maximum	Sorties relais 2 A à 250 V CA Sorties relais 2 A à 30 V CC Sorties relais
Nombre de sorties TOR	2
Type de sortie logique	(DQ1) sortie logique programmable = 30 V (DQ2) sortie logique programmable = 30 V
Système de contrôle d'accès	Collecteur ouvert niveau 1 PLC se conformer à CEI 65A-68
Nombre d'entrées analogiques	1
Type d'entrée analogique	AI1/PTC sonde de température PTC/Pt 100 PTC2 sonde de température PTC/Pt 100 PTC3 sonde de température PTC/Pt 100
Nombre de sorties analogiques	1
Type de sortie analogique	Sortie courant AQ1: 0...20 mA ou 0...10 V, impédance <500 Ohm
Protocole de communication	Modbus série
Type de connecteur	1 RJ45
Liaison informatique de communication	Série
Interface physique	2-fils RS 485
Vitesse de transmission	1200...256000 bit/s
Trame de transmission	RTU
Format des données	8 bits, configurable pair, impair ou sans parité
Type de polarisation	Aucune impédance pour Modbus série
Nombre d'adresses	0...227 pour Modbus série
Méthode d'accès	Esclave Modbus série
Fonction disponible	Contrôle bypass externe Pré-chauffe Désenfumage Multi-moteur en cascade Deuxième groupe moteur Gestion utilisateur Renforcement des ports et des services Journalisation des événements de sécurité Mise à jour du firmware cybersécurisé Sens unique
Terminal graphique disponible	Vrai
Position de montage	Vertical +/- 10 degrés
Hauteur	380,0 mm
Largeur	320,0 mm
Profondeur	277,0 mm
Poids du produit	18,2 kg

Environnement

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

Environmental Data expliquées >

🌱 Empreinte environnementale	
Empreinte carbone (kg CO2 eq.)	17701
Profil environnemental	Profil environnemental du Produit

Use Better

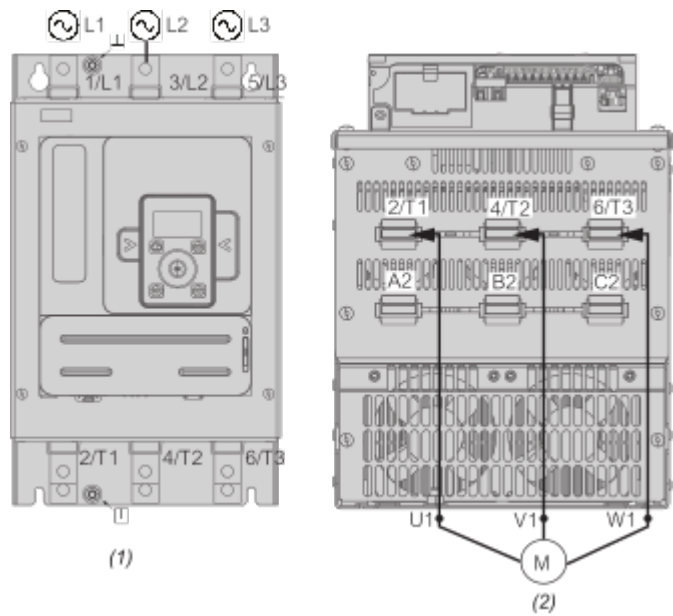
♻️ Matières et Substances	
Emballage avec carton recyclé	Oui
Emballage sans plastique	Non
Directive UE RoHS	Conformité proactive (produit hors de la portée juridique de la directive européenne RoHS)
Numéro SCIP	D66ceea4-b4bd-43a8-ad98-b5f042f3961e
Règlementation REACH	Déclaration REACH

Use Again

🔄 Réemballer et réusiner	
Profil Économie Circulaire	Informations de fin de vie
Reprise	No
DEEE	 Le produit doit être éliminé sur les marchés de l'Union européenne à la suite d'une collecte spécifique des déchets et ne jamais finir dans des poubelles

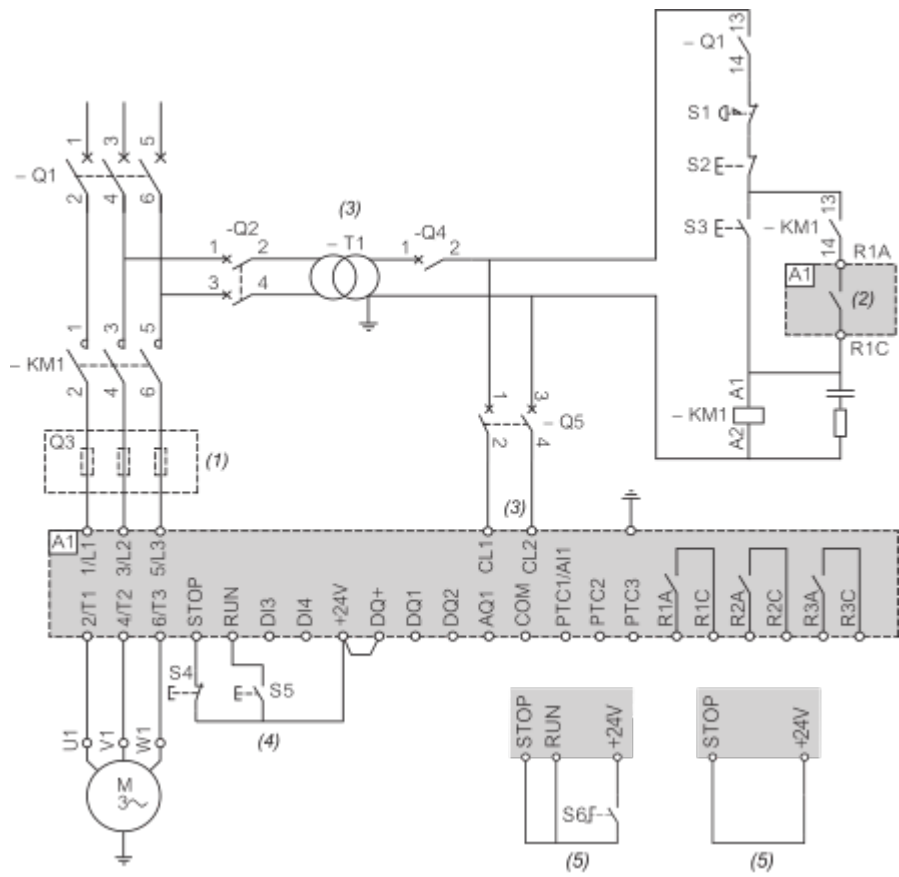
Schémas de raccordement

Connexions d'alimentation



- (1) : Côté secteur
(2) : Côté moteur
1/L1, 3/L2, 5/L3 : Entrées d'alimentation secteur
2/T1, 4/T2, 6/T3 : Sorties vers le moteur
A2, B2, C2 : Bypass du démarreur progressif

Connexion en ligne, avec contacteur de ligne, pas de bypass, coordination de type 1 ou 2, un seul sens, contrôle 2 ou 3 fils

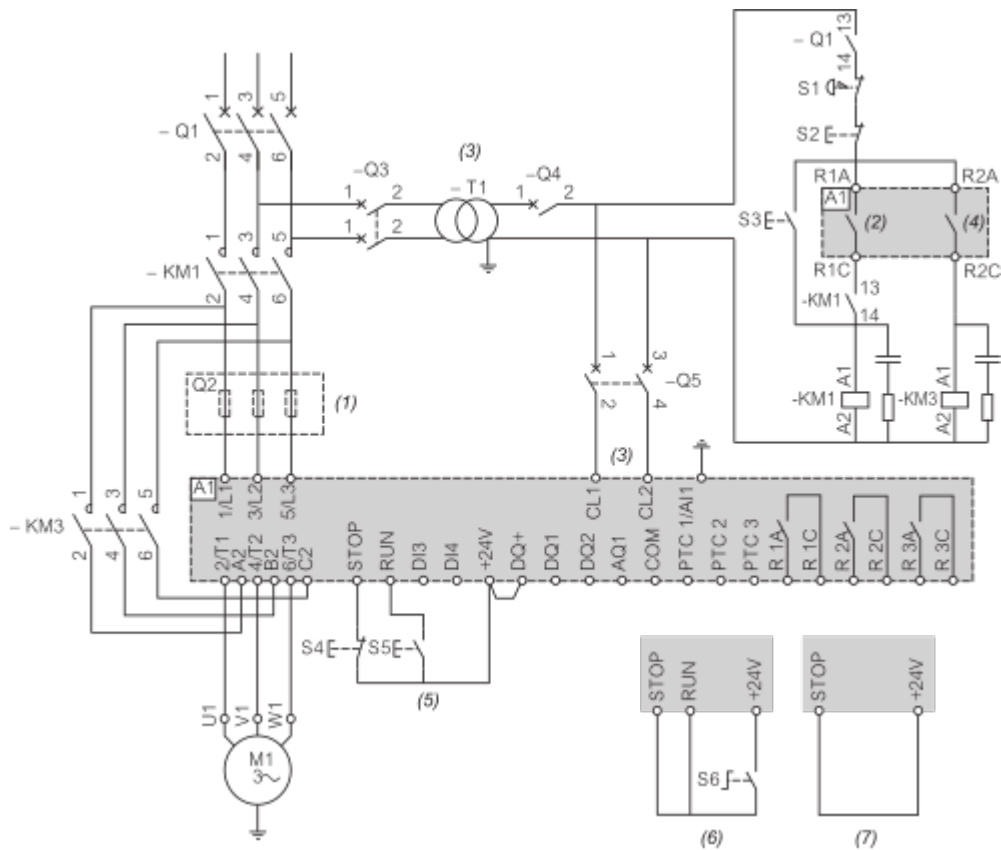


- (1) : Installation de fusibles à action rapide supplémentaires pour passer à la coordination de type 2 conformément à la norme IEC 60947-4-2.
- (2) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais (Caractéristiques des bornes de contrôle).
- (3) : Le transformateur doit fournir 110 à 230 Vca +10 % -15 %, 50/60 Hz.
- (4) : Gestion RUN et STOP (contrôle 3 fils).
- (5) : Gestion RUN et STOP (contrôle 2 fils).

Fiche technique du produit

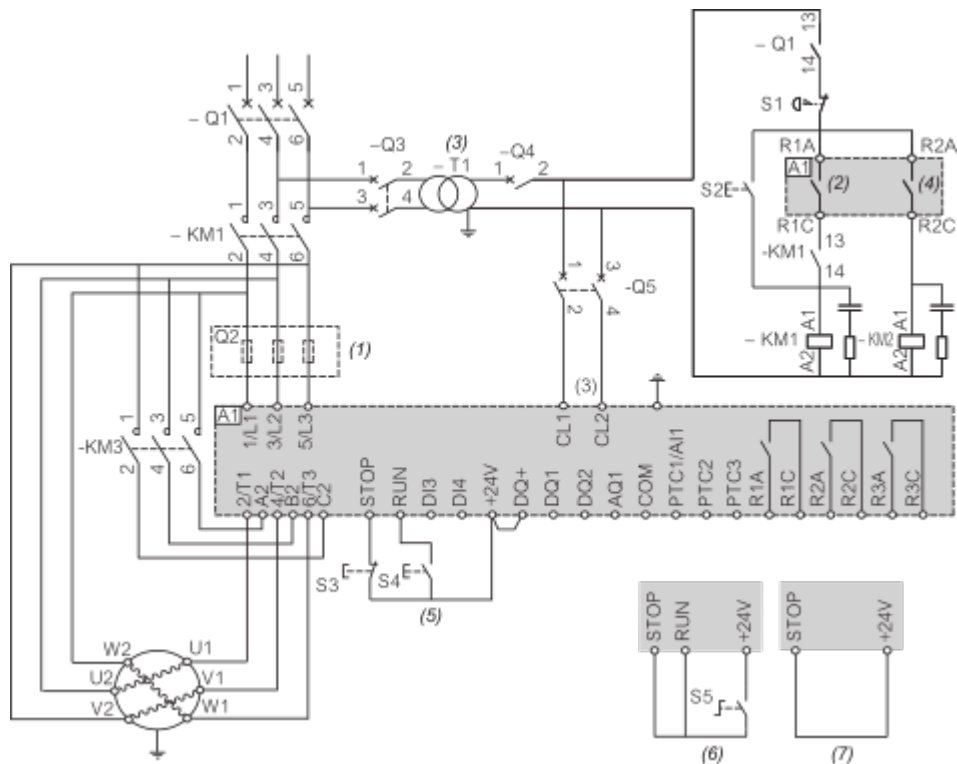
ATS480C25Y

Connexion en ligne, avec contacteur de ligne et bypass, arrêt en roue libre ou contrôlé, coordination de type 1 ou 2, un seul sens, 2 ou 3 fils



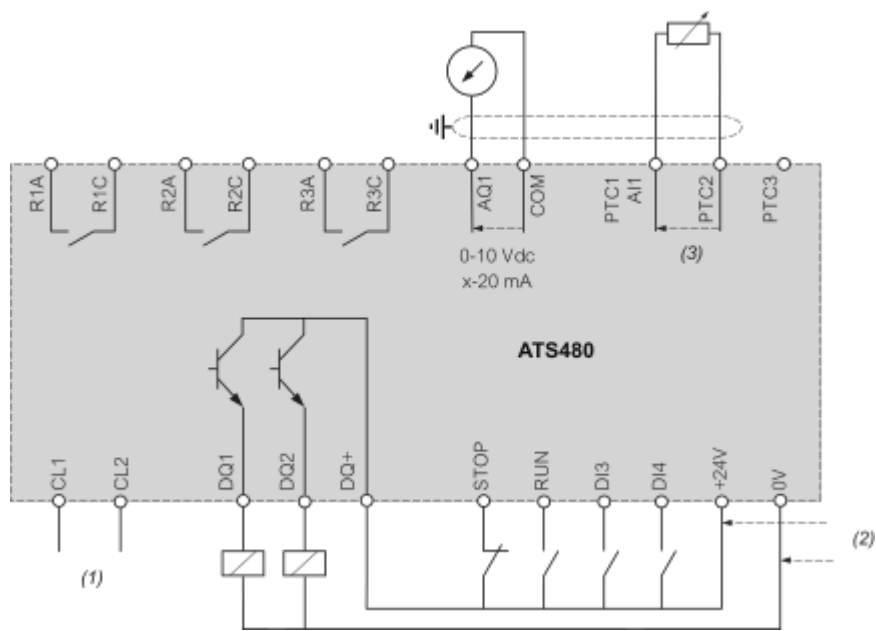
- (1) : Installation de fusibles à action rapide supplémentaires pour passer à la coordination de type 2 conformément à la norme IEC 60947-4-2.
- (2) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais (Caractéristiques des bornes de contrôle).
- (3) : Le transformateur doit fournir 110 à 230 Vca +10 % -15 %, 50/60 Hz.
- (4) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais, en particulier lors du raccordement à un contacteur de calibre élevé (Caractéristiques des bornes de contrôle).
- (5) : Gestion RUN et STOP (contrôle 3 fils).
- (6) : Gestion RUN et STOP (contrôle 2 fils).
- (7) : Contrôle PC ou automate programmable

Raccordement à l'intérieur du triangle, avec contacteur de ligne et de bypass, coordination de type 1 et 2, un seul sens, 2 fils ou 3 fils



- (1) : Installation de fusibles à action rapide supplémentaires pour passer à la coordination de type 2 conformément à la norme IEC 60947-4-2.
- (2) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais (Caractéristiques des bornes de contrôle).
- (3) : Le transformateur doit fournir 110 à 230 Vca +10 % -15 %, 50/60 Hz.
- (4) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais, en particulier lors du raccordement à un contacteur de calibre élevé (Caractéristiques des bornes de contrôle).
- (5) : Gestion RUN et STOP (contrôle 3 fils).
- (6) : Gestion RUN et STOP (contrôle 2 fils).
- (7) : Contrôle PC ou automate programmable

Schéma de câblage du bloc de contrôle



- (1) : Alimentation dédiée 110-230 Vca
(2) : Alimentation externe 24 Vcc
(3) : 2 fils PTC/PT100
R1A, R1C, R3A, R3C : Relais de séquence
R2A, R2C : Fin de démarrage
STOP, RUN, DI3, DI4 : Entrées numériques
AQ1 : Sortie analogique
PTC1/AI1, PTC2, PTC3 : Connexion PTC ou PT100
DQ1, DQ2, DQ+ : Sorties numériques

Montage et périmètre de sécurité

Position de montage



Technical Illustration

Dimensions

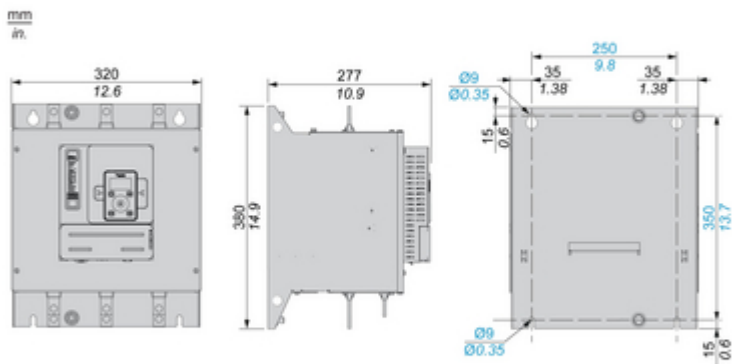


Image of product / Alternate images

Alternative

