fiche technique pour moteur (synchrone) à réluctance variable SIMOTICS

Type de moteur : 1TV4222B **- 225 M - IM V1 - 4p** **Code du moteur 60040**

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project
Remarque		

Caractéristiques électriques

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η 4/4	η 3/4	η 2/4	cosφ 4/4	cosφ 3/4	cosφ 2/4	I_A/I_N I_I/I_N	M_A/M_N T_I/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
220	Δ	50	45,00	-/-	166,00	1500	285,0	95,4	-/-	-/-	0,75	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
380	Y	50	45,00	-/-	96,00	1500	285,0	95,4	-/-	-/-	0,75	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
440	Y	60	52,00	-/-	95,00	1800	275,0	95,8	-/-	-/-	0,75	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
380	Δ	87	78,00	-/-	166,00	2610	285,0	95,6	-/-	-/-	0,75	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-

IM V1 / IM 3011	FS 225 M	kg	IP55	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN	n_{max} 3000 1/min

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

Il s'agit ici de valeurs calculées. Les caractéristiques de puissance finales sont communiquées en cas de contrat.
Les valeurs de rendement et de classe de rendement selon EuP valent pour aux puissances normalisées en conditions normalisées.

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	73 / 87 dB(A) 2) 3)	75 / 89 dB(A) 2) 3)	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d´inertie	0,4753 kg m²		Isolation	155(F) selon 130(B)
Roulement CA | COA	6213 ZC3	6213 ZC3	Service type	S9
Intervalles de relubrification/Quantité DE | NDE	-/-		Sens de rotation	bi-directionnel
Type de lubrification	Esso Unirex N3		Matière de la carcasse	fonte grise
Système de graissage	Non		Données résistance de réchauffage	-/- V, -/- W
Graisseur	-/-		Peinture	
Roulement bloqué	Palier fixe côté N		Couleur	RAL7030
Trous de purge	Oui (standard)		Protection thermique moteur	(B) 1 thermistance CTP - pour coupure
Borne de mise à la terre externe	Non		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

Converter data

Alimentation	boucle ouverte (SINAMICS: Basic Infeed/Smart Infeed)	Type de variateur recommandé	-/-

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	35 mm²
Matière de la boîte à bornes	Fonte grise	Section de câble boîte à bornes	27 mm - 35 mm
Type de boîte à bornes	TB1 L01	Entrée de câble	2xM50x1,5-2xM20x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M8	Presse étoupe	4 bouchons -/-

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
M_K/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010
2) pour puissance assignée / à pleine charge
3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable	Référence technique	Créé par	Approuvé par	
DI MC LVM		DT Configurator		*Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!*

SIEMENS

Type de document	État du document	Client
Fiche technique	débloqué	
Titre	document number	
1FP1514-2BB22-1GB4		

Rév.	Date de création	Langue	Page
01	2022-10-21 21:45	fr	1/1

© Siemens AG 2022