

# Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV3082B

SIMOTICS XP - 80 M - IM B5 - 4p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project

Remarque

## Caractéristiques électriques

II 2D Ex tb IIIC T 120°C Db

U [V]	$\Delta / Y$	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_K/M_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	$I_i/I_N$	$T_i/T_N$	$T_B/T_N$	
<b>Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)</b>																	
400	Y	50	0,55	-/-	1,26	1440	3,6	80,8	81,1	79,3	0,78	0,70	0,57	5,9	2,1	3,1	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 80 M			IP65		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 24 s | 28,3 s

## Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (Lp/LwA) à 50 Hz/60 Hz	53 / 64 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	55 / 66 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d'inertie	0,0021 kg m <sup>2</sup>		Classe thermique	F
Roulement CA   COA	6004 2Z C3	6004 2Z C3	Service type	S1
<b>Durée de vie des roulements</b>			Sens de rotation	bi-directionnel
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> pour système à accouplement 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse	aluminium
Type de lubrification	Unirex N3		Poids net du moteur (IM B3)	11 kg
Système de graissage	Non		Peinture	Sans peinture (avec couche de fond en fonte grise)
Graisseur	-/-		Couleur	RAL7030
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Protection thermique moteur	(B) 3 thermistances CTP - pour coupure (2 bornes)
Trous de purge	Non		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel
Borne de mise à la terre externe	Oui (standard)			

## Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	1.5 mm <sup>2</sup>
Matière de la boîte à bornes	aluminium	Section de câble boîte à bornes	9 mm - 17 mm
Type de boîte à bornes	TB1 E00	Entrée de câble	1xM25x1,5-1xM16x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M4		

## Remarques:

$I_A/I_N$  = courant rotor bloqué / courant nominal  
 $M_A/M_N$  = couple rotor bloqué / couple nominal  
 $M_K/M_N$  = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010  
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable DI MC LVM	Référence technique	Créé par DT Configurator	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	<a href="#">Documents de lien</a>
	Type de document Fiche technique	État du document débloqué			
	Titre 1MB1013-0DB20-2FB4-Z M10+500	document number			
© Siemens AG 2022	Rév.	Date de création	Langue	Page	
	929	2022-10-29	fr	1/2	

# Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV3082B

SIMOTICS XP - 80 M - IM B5 - 4p

## Exécution spéciale

M10      Plaque signalétique supplémentaire, amovible      S00      Sans peinture de finition, seulement pièces GG avec couche de fond

## Remarques:

Service responsable DI MC LVM	Référence technique	Créé par DT Configurator	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	<a href="#">Documents de lien</a>
	Type de document Fiche technique	État du document débloqué			
	Titre 1MB1013-0DB20-2FB4-Z M10+S00	document number			
© Siemens AG 2022	Rév.	Date de création	Langue	Page	
	929	2022-10-29	fr	2/2	