



■ CMSI *ET/MT* : DES CARTES POUR OPTIMISER

■ Le tableau ci-dessous permet de déterminer les cartes ainsi que le nombre d'emplacements «de fond» (cartes **vertes**) et «de face avant» (cartes **orange** ou **jaune**) nécessaires pour choisir le nombre de boîtiers.
 Les cartes « option » (**bleue**) et la carte 4 départs UGA prennent place indifféremment sur un emplacement « de fond » ou « de face avant ».

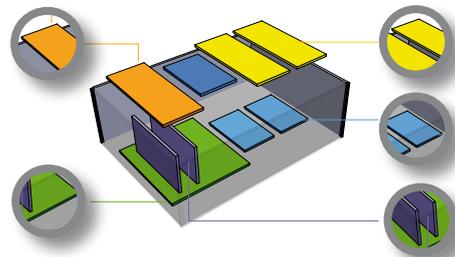
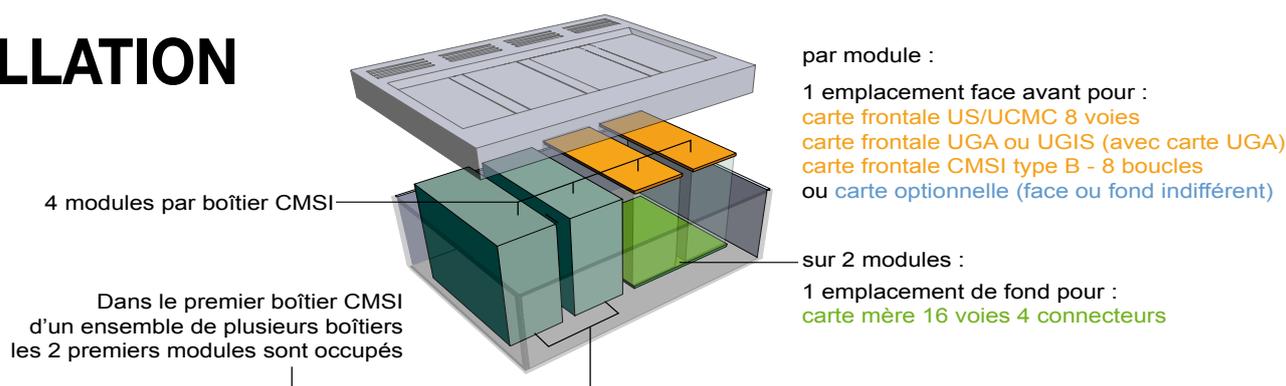


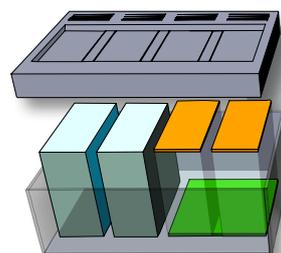
Tableau de détermination :

	CARTE 4 VOIES	CARTES MÈRE 16 VOIES	CARTES 8 US / UCMC	CARTES UGA	CARTES UGIS	CARTES CMSI TYPE B 8 BOUCLES	CARTES 10 RELAIS	CARTE INTERFACE CMSI - BUS INTERNE / EXTERNE
	NUG31261	NUG31259	NUG31263	NUG31265	NUG31267	NUG31272	NUG31270	NUG31313
FONCTION								
4 voies	1	1	1					
5 à 8 voies	2							
8 à 12 voies	3							
13 à 16 voies	4	2	2					
17 à 20 voies	5							
21 à 24 voies	6							
25 à 28 voies	7	3	3					
29 à 32 voies	8							
33 à 36 voies	9							
37 à 40 voies	10	4	4					
41 à 44 voies	11							
45 à 48 voies	12							
49 à 52 voies	13	5	5					
53 à 56 voies	14							
57 à 60 voies	15							
61 à 64 voies	16	6	6					
65 à 68 voies	17							
69 à 72 voies	18							
73 à 76 voies	19	7	7					
77 à 80 voies	20							
1 Zone d'Alarme				1	en option	1		
2 Zones d'Alarme				2		2		
3 Zones d'Alarme				3		3		
4 Zones d'Alarme				4		4		
5 Zones d'Alarme				5		5		
6 Zones d'Alarme				6		6		
7 Zones d'Alarme				7		7		
8 Zones d'Alarme				8		8		
9 Zones d'Alarme				9		9		
10 Zones d'Alarme				10		10		
1 à 8 boucles						1		
9 à 16 boucles						2		
17 à 24 boucles						3		
25 à 32 boucles						4		
33 à 40 boucles						5		
1 à 10 relais							1	
11 à 20 relais							2	
21 à 30 relais							3	
31 à 40 relais							4	
41 à 50 relais							5	
Tableaux de reports								1
		NB EEMPL. DE FOND		NOMBRE EMPLACEMENTS FACE AVANT			NOMBRE EEMPL. DE FOND OU FACETTE	
NOMBRE EMPLACEMENTS		=	=	=			=	=
TOTAL EMPLACEMENTS		x 2 =		=			=	

L'INSTALLATION



Les configurations de base :



Exemple de configuration 1 boîtier

- Nombre de boîtiers : 1
- 2 modules libres :
 - 2 emplacements face avant et
 - 2 emplacements de fond

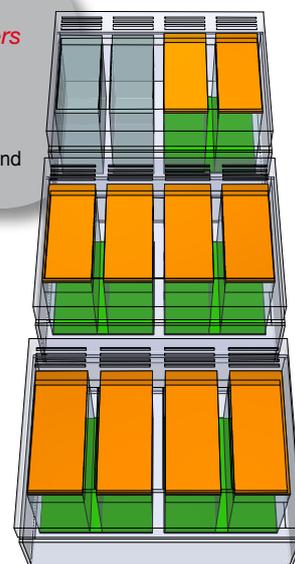


Exemple de configuration 2 boîtiers

- Nombre de boîtiers : 2
- 6 modules libres :
 - 6 emplacements face avant et
 - 6 emplacements de fond

Exemple de configuration 3 boîtiers

- Nombre de boîtiers : 3
- 10 modules libres :
 - 10 emplacements face avant
 - 10 emplacements de fond



A savoir pour le choix des boîtiers :

- Le premier boîtier intègre toujours la partie gestion et alimentation du CMSI, il ne dispose donc que de 2 emplacements de «fond» et 2 de «face avant» libres.
- Les boîtiers suivants sont vides et disposent chacun de 4 emplacements de «fond» et 4 de «face avant».

Configuration :

CODE DE BASE		QUANTITÉ
NUG31258	CMSI montage sur mesure	1
BOÎTIER		
NUG31104	Boîtier CMSI	
CARTES DE FOND		
NUG31259	Carte mère 5 connecteurs	
NUG31261	Carte embrochable 4 voies	
CARTES FRONTALES		
NUG31265	Carte frontale UGA	
NUG31263	Carte frontale US / UCMC	
NUG31272	Carte frontale CMSI de type B	
NUG31267	Carte frontale UGIS	
CARTES OPTIONNELLES		
NUG31270	Carte 10 relais	
NUG31313	Carte interface CMSI - Bus Interne / Externe	
NUG31125	Carte 4 départs UGA	
NUG31128	Carte interface LEA / SSI	
DIVERS		
NUG31273	Organe déporté	
NUG32080	Boîtier NSA	
NUG31120	Kit montage rack 19 »/7U	

Exemple de calcul :

Supposons que le besoin soit :

- 30 voies
- 1 zone d'Alarme
- 8 relais

Grâce au tableau de détermination, on a identifié qu'il fallait :

- 8 cartes 4 voies
- 2 cartes mères (prennent 4 emplacements de fond)
- 4 cartes US/UCMC (prennent 4 emplacements de facette)
- 1 carte UGA (prend 1 emplacement de facette)
- 1 carte 10 relais (prend 1 emplacement de fond ou de facette).

Nous avons besoin :

- de 4 emplacements de fond
 - et de 5 emplacements de facette
 - et indifféremment d'un emplacement de fond ou de facette pour la carte relais.
- Il faudra donc 2 boîtiers pour notre application.

Je penserai à déterminer l'alimentation externe (AES) en fonction du nombre de diffuseurs sonores et de Dispositifs Actionnés de Sécurité à commander.