



Données de commande: 1LE1003-0EB42-2AB4

Type de moteur: 1AV3094B

Numéro ordre du client:

Numéro de commande:

Numéro d'offre:

Remarque:

N° Position:

Numéro de soumission:

Projet:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I_A/I_N I/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_k/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
230	Δ	50	1,50	- / -	5,50	1445	9,9	85,3	86,0	85,2	0,80	0,73	0,60	7,3	2,9	3,5	IE3
400	Y	50	1,50	- / -	3,15	1445	9,9	85,3	86,0	85,2	0,80	0,73	0,60	7,3	2,9	3,5	IE3
460	Y	60	1,75	- / -	3,15	1740	9,6	86,5	87,0	85,7	0,80	0,74	0,62	7,7	2,9	3,7	IE3
460	Y	60	1,50	- / -	2,85	1755	8,2	86,5	86,2	84,5	0,77	0,69	0,57	8,6	3,4	4,3	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 90 L		19 kg	IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Caractéristiques mécaniques			Boite à bornes	
Niveau de pression acoustique 50Hz/60Hz	56 dB(A) ¹⁾	58 dB(A) ¹⁾	Position de la boite à borne	en haut
Moment d’inertie	0,0049 kg m²		Materiel de la boite à bornes	aluminium
Roulement CA COA	6205 2Z C3	6004 2Z C3	Type	TB1 E00
Durée de vie du palier	40000 h		Pas de vis de la borne de raccordement	M4
Type de lubrification	Unirex N3		Section maximale deconducteur	1,5 mm²
Système de graissage	Non		Section de câble boite à bornes	9,0 mm - 17,0 mm
Graisneur	- / -		Entrée de câble	1xM25x1,5-1xM16x1,5
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Presse étoupe	2 bouchons
Trous de purge	Non		Exécution spéciale (0)	
Borne de mise à la terre externe				
Niveau d'intensité vibratoire	A			
Isolation	155(F) selon 130(B)			
Service type	S1			
Sens de rotation	bi-directionnel			
Matière de la carcasse	aluminium			
Données ristance de réchauffage	-/-			
Peinture	Peinture normale C2			
Couleur	RAL7030			
Protection thermique moteur	(B) 1 PTC thermistor - for tripping (2 terminals)			
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel			

Conditions ambiantes	
Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude	1000 m

Notes	
$I_{A/N}$ = locked rotor current / current nominal	M_k/M_N = break down torque / nominal torque
M_A/M_N = locked rotor torque / torque nominal	1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411