SIEMENS

Fiche technique moteur à cage



Données de commande: **1LE1003-1AB52-2AA4**

Type de moteur: **1AV3105B**

Numéro ordre du client:
Numéro de commande:
Numéro d´ offre:
Remarque:

N° Position:
Numéro de soumission:
Projet:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%] 4/4	3/4	2/4	Power factor at ... load 4/4	3/4	2/4	I_A/I_N I_I/I_N	M_A/M_N T_I/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
230	Δ	50	3,00	- / -	10,30	1460	19,6	87,7	88,4	88,2	0,83	0,78	0,69	7,3	2,3	3,7	IE3
400	Y	50	3,00	- / -	5,90	1460	19,6	87,7	88,4	88,2	0,83	0,78	0,69	7,3	2,3	3,7	IE3
460	Y	60	3,45	- / -	5,80	1760	18,7	89,5	90,1	89,4	0,84	0,79	0,68	7,6	2,2	3,8	IE3
460	Y	60	3,00	- / -	5,20	1765	16,2	89,5	89,6	88,9	0,81	0,76	0,68	8,6	2,6	4,3	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 100 L		30 kg	IP55		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Caractéristiques mécaniques

Niveau de pression acoustique 50Hz/60Hz	60 dB(A) 1)	62 dB(A) 1)
Moment d´inertie	0,014 kg m²	
Roulement CA | COA	6206 2Z C3	6206 2Z C3
Durée de vie du palier	40000 h	
Type de lubrification	Unirex N3	
Système de graissage	Non	
Graisseur	- / -	
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D	
Trous de purge	Non	
Borne de mise à la terre externe		
Niveau d'intensité vibratoire	A	
Isolation	155(F) selon 130(B)	
Service type	S1	
Sens de rotation	bi-directionnel	
Matière de la carcasse	aluminium	
Données ristance de réchauffage	-/-	
Peinture	Peinture normale C2	
Couleur	RAL7030	
Protection thermique moteur	(A) sans (standard)	
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel	

Conditions ambiantes

Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude	1000 m

Boite â bornes

Position de la boite à borne	en haut
Materiel de la boite à bornes	aluminium
Type	TB1 F00
Pas de vis de la borne de raccordement	M4
Section maximale deconducteur	4,0 mm²
Section de câble boite â bornes	11,0 mm - 21,0 mm
Entrée de câble	2xM32x1,5
Presse étoupe	2 bouchons

Exécution spéciale (0)

Notes

I_A/I_N = locked rotor current / current nominal
M_K/M_N = break down torque / nominal torque
M_A/M_N = locked rotor torque / torque nominal
1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possible entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!