



Données de commande: 1LE1003-1CB02-2FA4

Type de moteur: 1AV3130B

Numéro ordre du client:

N° Position:

Numéro de commande:

Numéro de soumission:

Numéro d'offre:

Projet:

Remarque:

U [V]	Δ/Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I_A/I_N	M_A/M_N	M_k/M_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I_A/I_N	T_f/T_N	T_B/T_N	
230	Δ	50	5,50	- / -	18,30	1470	35,5	89,6	90,1	89,5	0,84	0,79	0,69	7,2	2,1	3,4	IE3
400	Y	50	5,50	- / -	10,50	1470	35,5	89,6	90,1	89,5	0,84	0,79	0,69	7,2	2,1	3,4	IE3
460	Y	60	6,30	- / -	10,50	1770	34,0	89,5	89,8	89,1	0,84	0,80	0,71	7,3	2,3	3,4	IE2
460	Y	60	5,50	- / -	9,30	1775	29,5	89,5	89,4	88,2	0,83	0,78	0,68	8,2	2,6	3,9	IE2
IM B5 / IM 3001		FS 132 S		64 kg		IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Caractéristiques mécaniques		Boite à bornes	
Niveau de pression acoustique 50Hz/60Hz	64 dB(A) ¹⁾ 68 dB(A) ¹⁾	Position de la boite à borne	en haut
Moment d'inertie	0,034 kg m ²	Materiel de la boite à bornes	aluminium
Roulement CA COA	6208 2Z C3 6208 2Z C3	Type	TB1 H00
Durée de vie du palier	40000 h	Pas de vis de la borne de raccordement	M4
Type de lubrification	Unirex N3	Section maximale de conducteur	6,0 mm ²
Système de graissage	Non	Section de câble boite à bornes	11,0 mm - 21,0 mm
Graisneur	- / -	Entrée de câble	2xM32x1,5
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D	Presse étoupe	2 bouchons
Trous de purge	Non		
Borne de mise à la terre externe			
Niveau d'intensité vibratoire	A	Exécution spéciale (0)	
Isolation	155(F) selon 130(B)		
Service type	S1		
Sens de rotation	bi-directionnel		
Matière de la carcasse	aluminium		
Données ristance de réchauffage	- / -		
Peinture	Peinture normale C2		
Couleur	RAL7030		
Protection thermique moteur	(A) sans (standard)		
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel		

Conditions ambiantes	
Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude	1000 m

Notes	
I_A/I_N = locked rotor current / current nominal	M_k/M_N = break down torque / nominal torque
M_A/M_N = locked rotor torque / torque nominal	1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411