SIEMENS

Fiche technique moteur à cage

Données de commande: **1LE1003-0EA42-2KA4**

Type de moteur: **1AV3094A**

Numéro ordre du client:
Numéro de commande:
Numéro d´ offre:
Remarque:

N° Position:
Numéro de soumission:
Projet:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%] 4/4	3/4	2/4	Power factor at ... load 4/4	3/4	2/4	I_A/I_N I_I/I_N	M_A/M_N T_I/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
230	Δ	50	2,20	- / -	7,30	2910	7,2	85,9	86,8	86,1	0,88	0,83	0,73	8,3	2,6	4,0	IE3
400	Y	50	2,20	- / -	4,20	2910	7,2	85,9	86,8	86,1	0,88	0,83	0,73	8,3	2,6	4,0	IE3
460	Y	60	2,54	- / -	4,20	3510	6,9	86,5	87,0	85,9	0,88	0,84	0,75	8,3	2,6	4,2	IE3
460	Y	60	2,20	- / -	3,65	3530	6,0	86,5	86,4	84,5	0,87	0,82	0,71	9,6	3,0	4,9	IE3
IM B14 / IM 3601			FS 90 L		19 kg	IP55		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Caractéristiques mécaniques

Niveau de pression acoustique 50Hz/60Hz	65 dB(A) [1]	69 dB(A) [1]
Moment d´inertie	0,0031 kg m²	
Roulement CA | COA	6205 2Z C3	6004 2Z C3
Durée de vie du palier	40000 h	
Type de lubrification	Unirex N3	
Système de graissage	Non	
Graisseur	- / -	
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D	
Trous de purge	Non	
Borne de mise à la terre externe		
Niveau d'intensité vibratoire	A	
Isolation	155(F) selon 130(B)	
Service type	S1	
Sens de rotation	bi-directionnel	
Matière de la carcasse	aluminium	
Données ristance de réchauffage	-/-	
Peinture	Peinture normale C2	
Couleur	RAL7030	
Protection thermique moteur	(A) sans (standard)	
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel	

Conditions ambiantes

Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude	1000 m

Boite â bornes

Position de la boite à borne	en haut
Materiel de la boite à bornes	aluminium
Type	TB1 E00
Pas de vis de la borne de raccordement	M4
Section maximale deconducteur	1,5 mm²
Section de câble boite â bornes	9,0 mm - 17,0 mm
Entrée de câble	1xM25x1,5
Presse étoupe	1 bouchon

Exécution spéciale (0)

Notes

I_A/I_N = locked rotor current / current nominal
M_A/M_N = locked rotor torque / torque nominal
M_K/M_N = break down torque / nominal torque
1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possible entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!