



Données de commande: 1LE1003-0EA02-2FA4

Type de moteur: 1AV3090A

Numéro ordre du client:

N° Position:

Numéro de commande:

Numéro de soumission:

Numéro d'offre:

Projet:

Remarque:

U [V]	Δ/Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_k/M_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	$I_A/I_N$	$T_f/T_N$	$T_B/T_N$	
230	Δ	50	1,50	- / -	5,20	2910	4,9	84,2	84,6	83,2	0,86	0,80	0,69	8,1	2,7	4,2	IE3
400	Y	50	1,50	- / -	3,00	2910	4,9	84,2	84,6	83,2	0,86	0,80	0,69	8,1	2,7	4,2	IE3
460	Y	60	1,75	- / -	2,95	3510	4,8	85,5	85,6	84,0	0,87	0,82	0,72	8,7	2,6	4,2	IE3
460	Y	60	1,50	- / -	2,60	3525	4,0	85,5	84,8	82,3	0,84	0,77	0,66	9,8	3,1	4,9	IE3
IM B5 / IM 3001		FS 90 S		15 kg		IP55		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Caractéristiques mécaniques		Boite à bornes	
Niveau de pression acoustique 50Hz/60Hz	65 dB(A) <sup>1)</sup>   69 dB(A) <sup>1)</sup>	Position de la boite à borne	en haut
Moment d'inertie	0,0021 kg m <sup>2</sup>	Materiel de la boite à bornes	aluminium
Roulement CA   COA	6205 2Z C3   6004 2Z C3	Type	TB1 E00
Durée de vie du palier	40000 h	Pas de vis de la borne de raccordement	M4
Type de lubrification	Unirex N3	Section maximale de conducteur	1,5 mm <sup>2</sup>
Système de graissage	Non	Section de câble boite à bornes	9,0 mm - 17,0 mm
Graisneur	- / -	Entrée de câble	1xM25x1,5
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D	Presse étoupe	1 bouchon
Trous de purge	Non	Exécution spéciale (0)	
Borne de mise à la terre externe			
Niveau d'intensité vibratoire	A		
Isolation	155(F) selon 130(B)		
Service type	S1		
Sens de rotation	bi-directionnel		
Matière de la carcasse	aluminium		
Données ristance de réchauffage	- / -		
Peinture	Peinture normale C2		
Couleur	RAL7030		
Protection thermique moteur	(A) sans (standard)		
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel		

Conditions ambiantes	
Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude	1000 m

Notes	
$I_A/I_N$ = locked rotor current / current nominal	$M_k/M_N$ = break down torque / nominal torque
$M_k/M_N$ = locked rotor torque / torque nominal	1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411