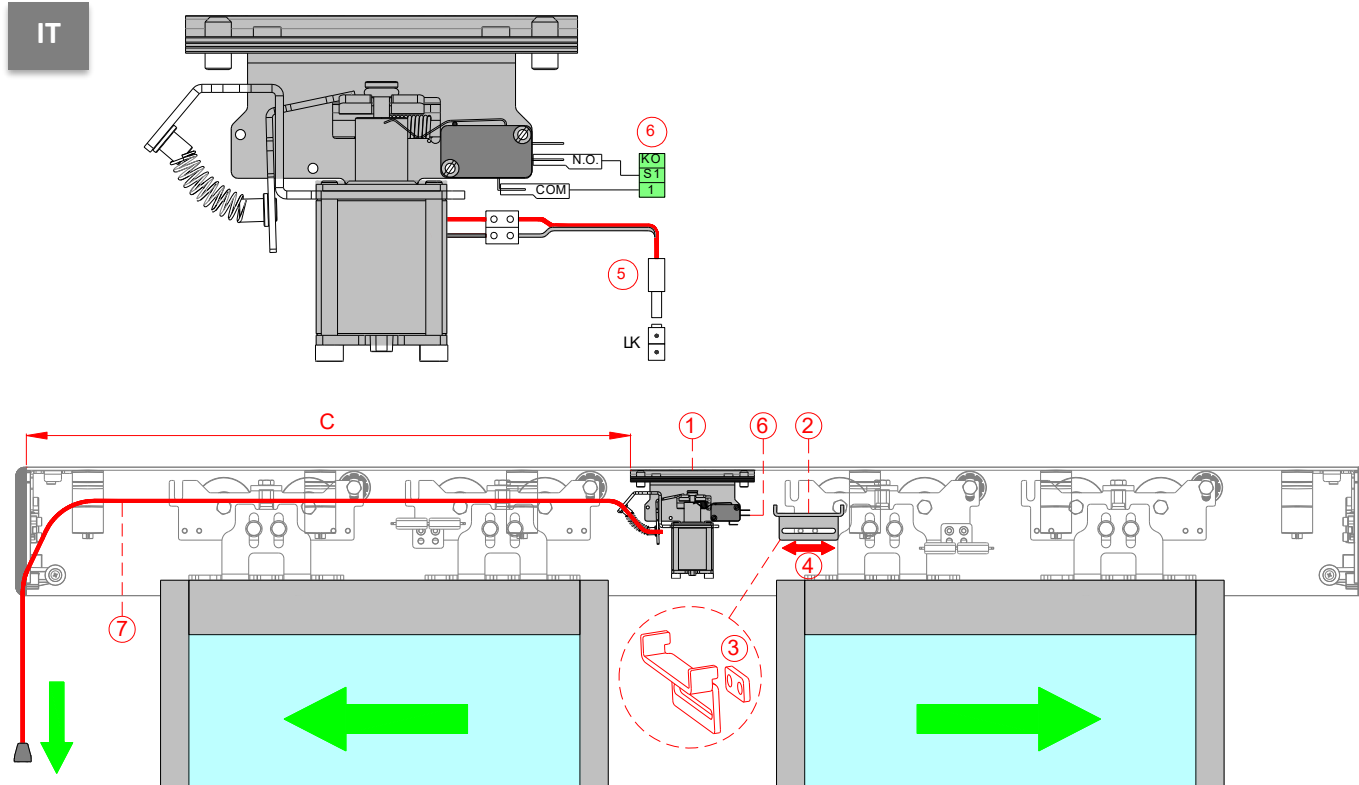
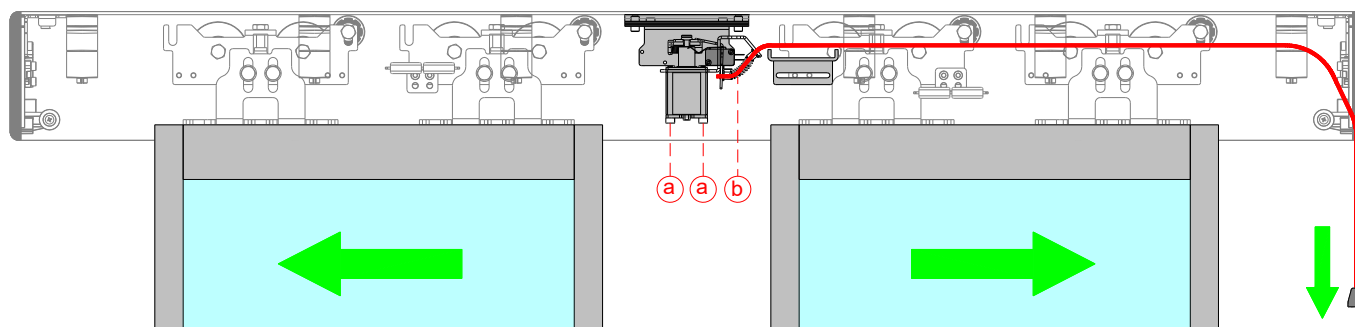


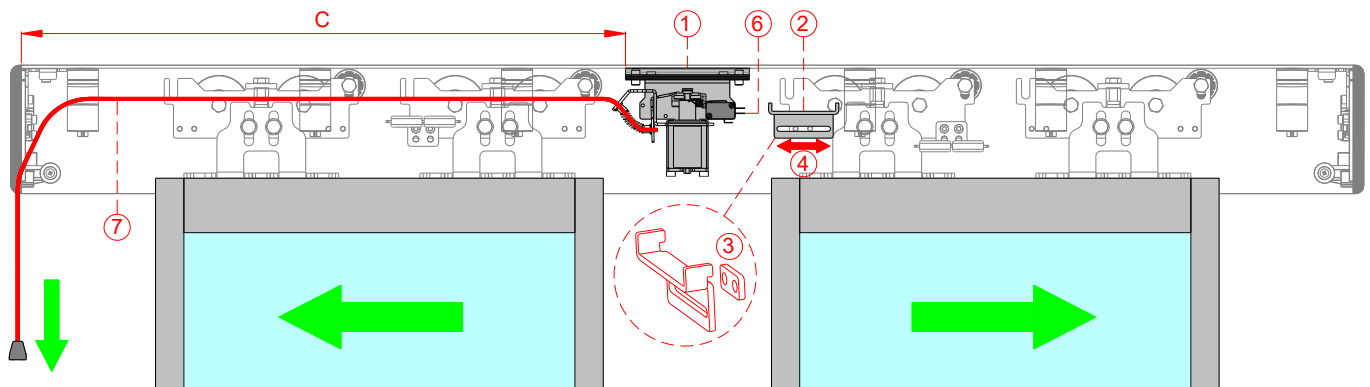
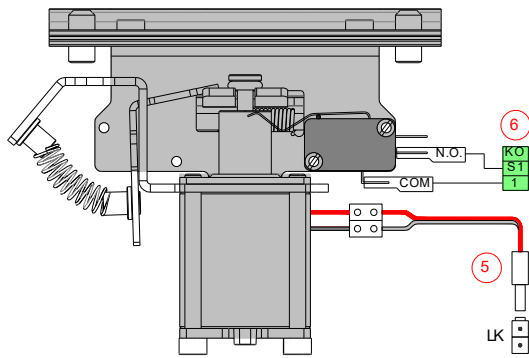
IT



- 1)** Fissare mediante aggancio frontale, il dispositivo di blocco sul profilo cassonetto, posizionarlo alla misura C (vedere il manuale dell'automazione), e fissarlo mediante le apposite viti.
- 2)** Fissare la staffa aggancio blocco sul carrello in relazione alla tipologia di porta (vedere il manuale dell'automazione).
- 3)** Se la staffa aggancio blocco va in contatto con il fermo meccanico dell'automazione, usare lo spessore in dotazione.
- 4)** Portare manualmente l'anta in posizione di chiusura e regolare la posizione della staffa e del blocco in modo da ottenere il corretto aggancio del dispositivo di blocco.
- 5)** Collegare il dispositivo di blocco al connettore LK del controllo elettronico mediante il cavo in dotazione (la parte eccedente può essere accorciata). Rispettare il colore dei fili (rosso con rosso e nero con nero).
- 6)** Nelle automazioni per uscite di emergenza, fissare il microinterruttore sul dispositivo di blocco, come indicato in figura, mediante le apposite viti. Collegare il microinterruttore ai morsetti del controllo elettronico, mediante il cablaggio in dotazione (comune=1; N.O.=S1).
- 7)** Passare la cordina di sblocco attraverso il foro presente sulla testata sinistra, fino a raggiungere il dispositivo di blocco. Passare la cordina attraverso la molla e bloccarla, facendo un giro attorno alla staffa. Con l'anta in posizione di chiusura e bloccata, verificare che tirando manualmente la cordina di sblocco, le ante possano essere aperte manualmente, anche in mancanza di alimentazione di rete, e rimangono sbloccate fino a quando non viene ripristinato il funzionamento elettrico.
- 8)** Nel caso si abbia la necessità di passare la cordina di sblocco attraverso la testata destra, procedere come segue: svitare le 4 viti inferiori **(a)** del blocco, ruotare il blocco portando la molla **(b)** a destra, avvitare nuovamente le 4 viti inferiori **(a)**.



EN



- 1)** Fix by front hooking, the locking device on the drive unit profile, place in C Measure (see the manual of the automation), and secure with screws.
- 2)** Fix the hook bracket on the carriage in relation of the door type (see the manual of the automation).
- 3)** If the hook bracket touches the mechanical stop bracket of the automation, use the included spacer.
- 4)** Manually move the door in closed position and adjust the bracket and the locking device position to get the proper attachment of the locking device.
- 5)** Connect the locking device to the connector LK of electronic control using the included cable (the excess may be shortened). Observe the color of the wires (red to red and black to black).
- 6)** In automation for emergency exits, fix the microswitch on locking device, as shown in the figure, using the included screws. Connect the microswitch to terminals of the electronic control, using the included cable (common = 1; N.O. = S1).
- 7)** Switch the unlock rope through present hole on the left end cap, until you reach the locking device. Switch the rope through the spring and lock, making a lap around the bracket. With the door in closed position and locked, check that by manually pulling the unlock rope, the leaves can be opened manually, even in the event of a power failure, and remain unlocked until electrical operation is restored.
- 8)** In case you need to move the unlock rope through the right end caps, proceed as follows: unscrew the 4 lower screws **(a)** of the lock, rotate the locking device so that the spring **(b)** is on the right, re-screw the 4 lower screws **(a)**.

